

PROJEKT WYKONAWCZY

**„Modernizacja drogi gminnej ul. Środkowej 103016L
od km 0+061,15 do km 0+581,00”**

Nr działek: dz. nr 373
obręb: Dęblin 061601_1.0001

Branża: drogowa

Inwestor: Miasto Dęblin, ul. Rynek 12, 08- 530 Dęblin

Funkcja:	Imię i Nazwisko	Data:	Podpis
Opracowujący :	mgr inż. Grzegorz Waszczuk	wrzesień 2016 r.	
Opracowujący :	inż. Michał Adach	wrzesień 2016 r.	

WRZESIEŃ, 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY „MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ UL. ŚRODKOWEJ 103016L
OD KM 0+061,15 DO KM 0+581,00” NA DŁ 519,85 mb.

A. Część opisowa

1. Lokalizacja opracowania, nazwa Inwestora i jednostki proj.	str. 2
2. Przedmiot i zakres inwestycji	str. 3
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 3
4. Wpływ inwestycji na środowisko.	str. 4
5. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	str. 4

B. Część projektowa

1. Projektowanie zagospodarowanie terenu	str. 4
2. Plan sytuacyjny	str. 4
3. Profil podłużny	str. 5
4. Przekroje normalne	str. 5
5. Konstrukcja nawierzchni dróg	str. 5
6. Odwodnienie	str. 5
7. Uwagi i uzgodnienia	str. 5

C. Część rysunkowa

1. Tabela wyrównań		tabela nr 1
2. Plan orientacyjny	skala 1:25 000	rys. nr 1.1
3. Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2.1
4. Profil podłużny	skala 1:500/50	rys. nr 3.1
5. Przekrój normalny	skala 1:25	rys. nr 4.1

A. Część opisowa

1. Lokalizacja opracowania, nazwa Inwestora i jednostki projektowej.

Adres inwestycji.

miejsowość: Dęblin, powiat: rycki, województwo: lubelskie
jednostka ewid.: Miasto Dęblin, Numer Obrębu: 061601_1.0001

dotyczy działki: nr 373

Nazwa Inwestora

Miasto Dęblin

ul. Rynek 12

08- 530 Dęblin

Opracowujący

mgr inż. Grzegorz Waszczuk
upr. budowlane do projektowania
bez org. w specjalności drogowej
nr LUB/0152/PWOD/11

Opracowujący

inż. Michał Adach

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej 103016L ul. Środkowa w Dęblinie zlokalizowanej na działce o numerze ewidencyjnym 373 od km 0+061,15 do km 0+581,00 na dł. 519,85 mb.

Zakres zadania obejmuje modernizację nawierzchni asfaltowej jezdni ul. Środkowej. Zakres modernizacji związany jest ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni, która wymaga wykonania pilnych robót naprawczych. Modernizacja drogi nie podniesie znacząco nośności jezdni.

Zakres inwestycji w branży drogowej obejmuje:

- Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych;
- Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w ilości 0,5 kg/m²;
- Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną średnio 100kg/m² AC 8W 50/70 KR 1-2;
- Wykonanie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC11S 50/70 KR1-2.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie miasta Dęblin, w ciągu drogi gminnej nr 103016L. Obiekt położony jest na działce nr 373 stanowiącej pas drogowy ulicy Środkowej. Na rozpatrywanym odcinku o dł. 518,85 m jezdni o nawierzchni asfaltowej posiada przekrój uliczny o szerokości 6,0m od km 0+061,15 do km 0+581,00 na dł. 519,85 m z obustronnym krawężnikiem betonowym i poboczami ziemnymi. Droga przebiega przez teren zabudowany. Nawierzchnia asfaltowa jest w złym stanie technicznym. Występują liczne deformacje, spękania podłużne i poprzeczne powodujące utrudnienia w odbywającym się ruchu pojazdów i pieszych. Modernizacja przedmiotowego odcinka drogi wymagana jest ze względu pogarszającego się stanu technicznego oraz wymogów bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. W związku z tym konieczne jest wykonanie nowych warstw asfaltowych które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawia jej stan techniczny.

Teren na którym planowana jest modernizacja posiada uzbrojenie podziemne i naziemne w postaci napowietrznej linii energetycznej i doziemnej sieć elektroenergetycznej, sieć wodociągowej i gazowej oraz teletechnicznej.

Z uwagi na zakres projektowanych prac nie występują żadne kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

4. Wpływ inwestycji na środowisko.

Planowana inwestycja nie jest zaliczona do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może zachodzić konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 9.11.2010r. w/s przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U. Nr 213 poz.1397) Zgodnie z art. 59 Ustawy z dn. 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227) dla inwestycji nie jest wymagane przeprowadzanie postępowania oceny oddziaływania na środowisko.

5. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach nieruchomości której tytułem prawnym dysponuje inwestor. Z uwagi na zachowanie w planie zagospodarowania terenu istniejących parametrów obszar oddziaływania obiektu nie zmienia się.

B. Część projektowa

1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowany odcinek drogi w całości przebiega po śladzie istniejącej jezdni.

Parametry techniczne drogi gminnej nr 103016L ul. Środkowej na modernizowanym odcinku.

- Klasa techniczna - L
- Kategoria ruchu KR1
- grupa nośności podłoża – różna od G2 do G4
- prędkość projektowa 30km/h
- przekrój uliczny

Parametry geometryczne drogi gminnej nr 103016L ul. Środkowej na modernizowanym odcinku.

- szerokość jezdni - 6,0 m
- długość przebudowywanego odcinka 519,85 m
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym i na łukach – dwustronne 1,8%

2. Plan sytuacyjny

Początek opracowania modernizowanego odcinka drogi gminnej o długość 519,85 m znajduje się w km 0+061,15 tj., zaś koniec w km 0+581,00. Projektowana jezdnia posiada przekrój szlakowy o szerokości jezdni 6,0 m oraz spadek poprzeczny daszkowy 1,8% w kierunku istniejącego krawężnika. Istniejące obustronne krawężniki betonowe, pobocza

ziemne oraz zjazdy nie objęte są niniejszym opracowaniem i pozostają bez zmian. Modernizowana droga mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

3. Profil podłużny

Na przebudowywanym odcinku drogi należy zachować istniejący profil podłużny drogi zgodnie z rysunkiem nr 3.1 Profil Podłużny.

4. Przekroje normalne

Biorąc pod uwagę przewidywane natężenie ruchu, strukturę rodzajową oraz funkcję i przeznaczenie nawierzchni przyjęto w uzgodnieniu z Inwestorem konstrukcji wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi jako kategorię ruchu KR-1.

5. Konstrukcja nawierzchni ul. Środkowej.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi o następującym układzie warstw:

a) Jezdnia (na odcinku od km 0+061,15 do km 0+581,00)

- warstwa z mieszanki mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna)
AC 11S 50/70 KR1-2 gr. 4 cm
- wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną
średnio 100kg/m² AC8W 50/70 KR 1-2
- istniejąca konstrukcja jezdni ul. Środkowej

6. Odwodnienie

Na modernizowanym odcinku drogi brak jest jakichkolwiek elementów odwodnienia. W uzgodnieniu z Inwestorem utrzymano dotychczasowe powierzchniowe odwodnienie jezdni poprzez zachowanie istniejących spadków podłużnych i poprzecznych modernizowanej drogi.

7. Uwagi i uzgodnienia

W marcu 2016 r. opracowano "Opinię Techniczną Projektu Wzmocnienia Konstrukcji Jezdni" dotyczącą ulicy Środkowej w Dęblinie, która została wykonana przez Zakład Robót Drogowych Drorob 24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28 - Pracownia Projektowa Lublin 20-474 Lublin ul. Smoluchowskiego 1. Z uwagi na ograniczone środki finansowe Inwestor nie zdecydował się jednak na przyjęcie jednego z wariantów zaproponowanego sposobu wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni ww. drogi.

Przedstawiony sposób modernizacji ul. Środkowej opracowano na zlecenie Miasta Dęblin uzgadniając z Inwestorem zakres oraz formę przedmiotowej dokumentacji mając jednocześnie na uwadze ww. opinię techniczną.

W związku z powyższym opracowujący niniejszą dokumentację nie bierze odpowiedzialności za sposób oraz dobór odpowiedniej konstrukcji wraz z technologią wykonania wzmocnienia konstrukcji ul. Środkowej.

Opracował:
mgr inż. Grzegorz Waszczuk

Opracował:
inż. Michał Adach

C. Część rysunkowa

1. Tabela wyrównań		tabela nr 1
2. Plan orientacyjny	skala 1:25 000	rys. nr 1.1
3. Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2.1
4. Profil podłużny	skala 1:500/50	rys. nr 3.1
5. Przekrój normalny	skala 1:25	rys. nr 4.1