

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej  
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic  
45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 103023L  
ul. Wiejska w Dęblinie; odc. nr 1 i 2  
ETAP - dokończenie inwestycji  
ADRES INWESTYCJI : ul. Wiejska w Dęblinie  
INWESTOR : Miasto Dęblin  
ADRES INWESTORA : ul. Rynek 12; 08-530 Dęblin  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Miłosz Kłyś  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Władysław Kłyś  
DATA OPRACOWANIA : 26.06.2017 r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
26.06.2017 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1	01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy linowych robotach ziemnych w terenie równinnym wraz z wykonaniem dokumentacji powykonawczej <odcinek 1>180/1000 <odcinek 1>180/1000	km km km	 0.18 0.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.36</b>
2 d.1	08.01.01	Naprawa krawężników jako analogia przestawienie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej <odcinki wskazane przez Inspektora>50	m m	 50.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.0</b>
3 d.1	08.01.01	Wymiana krawężników betonowych najazdowych na wystające 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej <odcinek 1>35	m m	 35.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.0</b>
4 d.1	03.02.01A	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych <odc. 1>2	szt. szt.	 2.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.0</b>
5 d.1	03.02.01A	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych <odc. 1 - zaw wodoc>12 <odc. 1 - zaw gazowe>6 <odc. 2 - zaw. wodoc>6 <odc. 2 - zaw. gazowe>2	szt. szt. szt. szt. szt.	 12.0 6.0 6.0 2.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.0</b>
6 d.1	01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej <odc. 1 - utwardzenie wokół wpustów>6.5*4.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 26.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.0</b>
7 d.1	04.04.02A	Badanie zagęszczenia płytą naciskową VSS  <odc. 1>3 <odc. 2>2	szt. szt. szt.	 3 2	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
8 d.1	04.04.02A	Dogęszczenie podbudowy z kruszywa - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm <odc. 1>1258.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1258.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>1258.6</b>
9 d.1	04.04.02A	Dogęszczenie podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm <odc. 2>969.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 969.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>969.6</b>
10 d.1	04.04.02A	Ręczne oczyszczenie nawierzchni drogowej z rozłożonej podsypki, wraz z odsianiem nadziarna i zanieczyszczeń <odc. 1>1258.6 <odc. 2>969.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1258.6 969.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>2228.2</b>
11 d.1	01.02.04	Wywóz gruzu na odkład, samochodami - samowyładowczymi do 5 t - gruzu sprzymowanego <kostka brukowa>poz.6*0.08*1.25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.6</b>
12 d.1	04.04.02A	Wywiezienie nadziarna i zanieczyszczeń rozłożonej podsypki jako analogia wywóz gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na odkład <do 10%>poz.10*0.02*0.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 22.3	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.3</b>
13 d.1	08.01.01	Wywiezienie krawężników z rozbiórki jako transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 50-100 kg pojazdami skrzyniowymi poza teren budowy z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym	t		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		poz.3*0.15*0.3*1*2.4	t	3.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.8</b>
<b>2</b>		<b>Odwodnienie - elementy kanalizacji deszczowej z rozsącaaniem</b>			
14 d.2	01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej <odcinek 1>2*2.2	m m	4.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.4</b>
15 d.2	01.02.04	Rozebranie ław podkrawężnikowych z betonu poz.14*0.0375	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.2</b>
16 d.2	01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej <wpusty W1 - W4>4*1.0*0.75 <studnie chłonne S1 i S2>2*1.8*1.8 <przykanalik W3-W1>0.2*1.2 <przykanalik W1-S1>4.7*1.2 <przykanalik W4-W2>0.2*1.2 <przykanalik W2-S1>4.0*1.2 <przykanalik S1-S2>6.5*1.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3.0 6.5 0.2 5.6 0.2 4.8 7.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.1</b>
17 d.2	01.02.04	Rozebranie podbudowy z gruntów stabilizowanych cementem, grubość podbudowy 16 cm poz.16	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	28.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.1</b>
18 d.2	01.02.04	Wywóz gruzu na odkład, samochodami - samowyładowczymi do 5 t - gruzu sprzymowanego <krawężniki betonowe>poz.14*0.15*0.3*1.25 <ławy betonowe>poz.15*1.25 <naw z kostki - 50%>poz.16*0.8*1.25 <podbudowa>poz.17*0.16*1.25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.2 0.3 28.1 5.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.2</b>
19 d.2	03.02.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odkład (kat.gr.I-II) <studz. ściekowa W1-W4>4*1.0*1.0*(1.83+0.1-0.3)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	6.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.5</b>
20 d.2	03.02.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odkład <W3 - W1>0.2*(1.03+0.15-0.3)*1.0 <W1 - S1>4.7*(1.03+0.15-0.3)*1.0 <W4 - W2>0.2*(1.03+0.15-0.3)*1.0 <W2 - S1>4.0*(1.03+0.15-0.3)*1.0 <S1 - S2>6.5*(1.9+0.15-0.3)*1.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.2 4.1 0.2 3.5 11.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.4</b>
21 d.2	03.02.01	Umocnienie pionowych ścian wykopów o głęb.do 3m pod obiekty specjalne w gruntach suchych kat.III-IV palami szalunkowymi stalowymi wraz z rozbiórką <studz. ściekowa>4*(1.83+0.1)*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.7</b>
22 d.2	03.02.01	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-II wraz z rozbiór.(szer.do 1m) <W3-W1>2*0.2*(1.03+0.15) <W1-S1>2*4.7*(1.03+0.15) <W4-W2>2*0.2*(1.03+0.15) <W2-S1>2*4.0*(1.03+0.15) <S1-S2>2*6.5*(1.9+0.15)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	0.5 11.1 0.5 9.4 26.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.2</b>
23 d.2	03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm <W1-W3>(1.2-2*0.25)*1.0*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.1	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<W1-S1>(6.4-0.25-0.73)*1.0*0.15 <W2-W4>(1.2-2*0.25)*1.0*0.15 <W4-S1>(5.4-0.25-0.73)*1.0*0.15 <S1-S2>(8.5-2*0.73)*1.0*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.8 0.1 0.7 1.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.8</b>
24 d.2	03.02.01	Podłoża betonowe o grubości 10 cm  <studzienki ściekowe>4*1.0*1.0*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.4</b>
25 d.2	03.02.01	Kanały z rur PP łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm  <W1-W3>1.2 <W1-S1>6.4 <W2-W4>1.2 <W2-S1>5.4 <S1-S2>8.5	m  m m m m m	  1.2 6.4 1.2 5.4 8.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.7</b>
26 d.2	03.02.01	Studzienki ściekowe z PEHD (SN8) rura trzonowa o dn 500, wpust żeliwny typu ciężkiego (na zawiasach ryglowania), osadzenie na pierścieniu odciążającym 4	szt  szt	  4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
27 d.2	03.04.01	Wiercenie otworów o głębokości do 16 cm śr. 40 mm techniką diamentową w betonie zbrojonym (w kręgach żelbetowych) <studnie wysokie - krąg 1000 mm wys.; 2 studnie>2*4*16*16	cm  cm	  2048.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>2048.0</b>
28 d.2	03.04.01	Studnie chłonne z kręgów o śr. 1.2 m i głębokości do 3.0 m, wykonane metodą studniarską 2	szt.  szt.	  2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
29 d.2	03.04.01	Kominy włazowe z kręgów betonowych - pokrywa nastudzienna z pierścieniem odciążającym i włazem o śr.1400/600 mm 2	szt.  szt.	  2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
30 d.2	03.04.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odkład sam.samowylad. poz.28*3.14*0.75*0.75*3.0*1.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  12.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.7</b>
31 d.2	03.02.01	Zasypanie wykopów piaskiem (wraz z kosztami pozyskania) i z zagęszcz. mechanicznym zagęszczarkami - kat.gr. I-II - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) <wykop>poz.20+poz.19 <podłoża sypkie>-poz.23 <podłoża betonowe>-poz.24 <studz. ściekowe>-poz.26*(1.83-0.54)*3.14*0.3*0.3 <przykanaliki>-1*(poz.25-poz.26*1.5*0.25-poz.28*1.5*0.73)*3.14*0.1*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  25.9 -2.8 -0.4 -1.5 -0.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.6</b>
32 d.2	08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej z oporem (0,0825m3) z betonu C12/15 <odc. 1>2*2.2	m  m	  4.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.4</b>
33 d.2	04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane ręcznie w gruncie kat. II-IV <przekopy pod kanalizację>poz.16	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  28.1	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>28.1</b>
34 d.2	04.02.01	Warstwy odsączające z pospółki (CBR>25) zagęszczane mechanicznie o gr.22 cm <przekopy pod kanalizację>poz.16	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	28.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.1</b>
35 d.2	04.04.02a	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane 90/3 uziarnienie 0/31 mm) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm <przekopy pod kanalizację>poz.16	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	28.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.1</b>
36 d.2	05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej typ Holland grubości 80 mm kolor szary na podsypce z kruszywa drobnego granulowanego 2/6 grubości 40 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - 50% kostki z odzysku <przekopy pod kanalizację>poz.16	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	28.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.1</b>
<b>3</b>		<b>Budowa progów zwalniających</b>			
37 d.3	01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego, grubość warstwy 20 cm <odc 1 - 0+029,1>4.5*(2*2.1+2*0.12) <odc 1 - 0+197,0>4.5*(2*2.1+2*0.12)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	20.0 20.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.0</b>
38 d.3	01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego, grubość warstwy 15 cm <odc 2 - 0+070,2>3.5*(2*2.1+2*0.12) <odc 2 - 0+185,8>3.5*(2*2.1+2*0.12)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	15.5 15.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.0</b>
39 d.3	01.02.04	Wywóz gruzu na odkład, samochodami - samowyładowczymi do 5 t - gruzu sprzymowanego <odc 1>poz.37*0.2*1.25 <odc 2>poz.38*0.15*1.25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	10.0 5.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.8</b>
40 d.3	04.01.01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 15 cm głębokości koryta <odc 1>poz.37 <odc 2>poz.38	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	40.0 31.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.0</b>
41 d.3	04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odkład poz.40*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	10.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.7</b>
42 d.3	04.05.01a	Wykonanie wzmocnionego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBMG) klasy 1,5/2,0 (piasek stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa), mieszanka przygotowywana w wytwórni, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm <odc 1 - 0+029,1>4.5*(2*2.1+2*0.12) <odc 1 - 0+197,0>4.5*(2*2.1+2*0.12) <odc 2 - 0+070,2>3.5*(2*2.1+2*0.12) <odc 2 - 0+185,8>3.5*(2*2.1+2*0.12)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	20.0 20.0 15.5 15.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.0</b>
43 d.3	04.06.01a	Podbudowa z mieszanki 0/31,5 związanej cementem, klasy 16,0/20,0 z dylatacją (spoiny pozorne) - grubość warstwy po zagęszczeniu 27 cm <odc 1 - 0+029,1>4.5*4.2 <odc 1 - 0+197,0>4.5*4.2 <odc 2 - 0+070,2>3.5*4.2 <odc 2 - 0+185,8>3.5*4.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	18.9 18.9 14.7 14.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.2</b>

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
44 d.3	05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm (kolor grafit) na podsypce cementowo-piaskowej - nawierzchnia progu <odc 1 - 0+029,1>4.2*3.75 <odc 1 - 0+197,0>4.2*3.75 <odc 2 - 0+070,2>4.2*2.75 <odc 2 - 0+185,8>3.5*4.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  15.8 15.8 11.6 14.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>57.9</b>
45 d.3	05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej - nawierzchnia pasa wzdłuż krawężnika <odc 1>2*2*4.2*0.25 <odc 2>2*2*4.2*0.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  4.2 4.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.4</b>
46 d.3	07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni masami termoplastycznymi, grub. warstwy 3-4 mm - linie na skrzyżowaniach i przejściach <oznakowanie ramp - P25 - odc. 1>2*2*3.75*0.232 <oznakowanie ramp - P25 - odc. 1>2*2*2.75*0.232	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  3.5 2.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.1</b>
47 d.3	07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych o średnicy 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami <odc. 1>2 <odc. 2>2	szt.  szt. szt.	  2 2	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
48 d.3	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, małych typ A, folia odbłaskowa I generacji <A-11a>4	szt.  szt.	  4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
49 d.3	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek do znaków drogowych typ T z blachy ocynkowanej, folia odbłaskowa I generacji <T-1 "20 m">4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
50 d.3	07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, małych typ B i C, folia odbłaskowa I generacji <B-33 "20 kmh">4	szt.  szt.	  4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
<b>4</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
51 d.4	05.03.23	Nawierzchnie z kostki betonowej typ Holland grubości 80 mm kolor szary na podsypce z kruszywa drobnego granulowanego 2/6 grubości 40 mm (50% podsypki z materiału rozłożonego) z wypełnieniem spoin piaskiem <odc 1>1258.6 <progi - odc. 1>-2*(4.2+2*0.12)*4.5 <istn podbudowa betonowa - wokół istn wpustów>-poz.6 <odc 2>969.6 <progi - odc. 2>-2*(4.2+2*0.12)*3.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1258.6 -40.0 -26.0 969.6 -31.1	
				<b>RAZEM</b>	<b>2131.1</b>
52 d.4	05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej <istn podbudowa betonowa - wokół istn wpustów>poz.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  26.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.0</b>
<b>5</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
53 d.5	04.04.02a	Wykonanie umocnienia pobocza z kruszywa łamanego 0/31 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm <odc. 1> <długość linii krawężników>395.9*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  198.0	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<powierzchnia dodatkowa 0+157,5 - 0+187,8>30.3*0.25 <odc. 2> <str. lewa>(61.4+166.4)*0.75 <str. prawa>(131.2+87.1)*0.75 <zjazdy z wykonanej nawierzchni>2*3.5*10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7.6 170.9 163.7 70.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>610.2</b>
54 d.5	06.01.01	Humusowanie z obsianiem skarp o szerokości do 1 m przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 5 cm wraz z kosztami pozyskania humusu. <odc. 1 - skarpy wykopów>50.2 <odc. 1 - skarpy nasypów>24.4 <odc. 2 - skarpy wykopów>140.5 <odc. 2 - skarpy nasypów>96.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	50.2 24.4 140.5 96.2	
				<b>RAZEM</b>	<b>311.3</b>