

Akceptuję
16.11.2023

BURMISTRZ MIASTA

mgr Beata Siodlecka

Projekt

Burmistrza Miasta Dęblin

Uchwała Nr/2023
Rady Miasta Dęblin
z dnia 2023 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2024.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj.; Dz. U. z 2023 r., poz. 40 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj.; Dz. U. z 2023 r., poz. 70), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M. P. z 2023 r., poz. 774) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M. P. z 2023 r., poz. 1132) – Rada Miasta Dęblin uchwala, co następuje:

§ 1

Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - nie posiadającego normy EURO 5 bądź wyższej - 718,00 zł
 - posiadającego normę co najmniej EURO 5 – 503,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - nie posiadającego normy EURO 5 bądź wyższej – 1.034,00 zł
 - posiadającego normę co najmniej EURO 5 – 724,00 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
 - nie posiadającego normy EURO 5 bądź wyższej – 1.239,00 zł
 - posiadającego normę co najmniej EURO 5 – 868,00 zł
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - nie posiadającego normy EURO 5 bądź wyższej – 1.230,00 zł
 - posiadającego normę co najmniej EURO 5 – 861,00 zł

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 492,00 zł
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca:
 - nie posiadającego normy EURO 5 bądź wyższej – 986,00 zł
 - posiadającego normę co najmniej EURO 5 – 690,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca:
 - nie posiadającego normy EURO 5 bądź wyższej – 2.064,00 zł
 - posiadającego normę co najmniej EURO 5 – 1.446,00 zł

§ 2

Traci moc uchwała Nr LXIX/399/2022 Rady Miasta Dęblin z dnia 28 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2023.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Dęblin.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Załącznik nr 1 do uchwały nr ...
Rady Miasta Dęblin z dnia

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
12	13		1.408,00	1.491,00
13	14		1.491,00	1.549,00
14	15		1.549,00	1.615,00
15			1.615,00	1.704,00
Trzy osie				
12	17		1.704,00	1.749,00
17	19		1.757,00	1.864,00
19	21		1.829,00	1.900,00
21	23		1.900,00	1.970,00
23	25		1.976,00	2.112,00
25			2.117,00	2.251,00
Cztery osie i więcej				
12	25		2.103,00	2.326,00
25	27		2.225,00	2.458,00
27	29		2.348,00	2.597,00
29	31		2.494,00	3.042,00
31			2.597,00	3.042,00

*Załącznik nr 2 do uchwały nr
Rady Miasta Dęblin z dnia*

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania
łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Dwie osie				
12	18		1.731,00	1.823,00
18	25		1.856,00	2.028,00
25	31		1.984,00	2.109,00
31			2.103,00	2.403,00
Trzy osie i więcej				
12	40		2.126,00	2.137,00
40			2.517,00	3.161,00

*Załącznik nr 2 do uchwały nr
Rady Miasta Dęblin z dnia*

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania
łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Dwie osie				
12	18		1.731,00	1.823,00
18	25		1.856,00	2.028,00
25	31		1.984,00	2.109,00
31			2.103,00	2.403,00
Trzy osie i więcej				
12	40		2.126,00	2.137,00
40			2.517,00	3.161,00

*Załącznik nr 3 do uchwały nr
Rady Miasta Dęblin z dnia*

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa (naczepa + pojazd silnikowy) (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Jedna oś				
12	18		577,00	638,00
18	25		720,00	787,00
25			861,00	932,00
Dwie osie				
12	28		720,00	787,00
28	33		843,00	1.092,00
33	38		1.145,00	1.665,00
38			1.474,00	2.126,00
Trzy osie i więcej				
12	38		1.060,00	1.222,00
38			1.355,00	1.681,00

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy określa w drodze uchwały stawki podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych, określonych w przepisach.

Obwieszczeniem z dnia 21 lipca 2023 r., Ministra Finansów określił górne granice stawek kwotowych dla podatku od środków transportowych na rok 2024 (M.P. z dnia 1 sierpnia 2023r., poz. 774), na poziomie wyższym w stosunku do roku poprzedniego o 15%, a obwieszczeniem z dnia 12 października 2023 r. Ministra Finansów określił stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. z dnia 23 października 2023 r., poz. 1132).

Zaproponowane w uchwale stawki są zgodne z ww. obwieszczeniami.

Rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów pojazdów, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych uwzględniają preferencyjne stawki dla pojazdów posiadających normę EURO 5 i EURO 6, co ma na celu uwzględnienie parametrów pojazdów i ich wpływ na środowisko naturalne.

Przedłożony projekt uchwały zakłada wzrost stawek podatku od środków transportowych na 2024 r. o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych na koniec września 2023 r. do analogicznego okresu roku poprzedniego, tj. 8,2%, przy wzroście górnych granic stawek kwotowych ustalonych przez Ministra Finansów na poziomie wyższym w stosunku do roku poprzedniego o 15%.

Proponowane stawki mieszczą się w obowiązujących granicach (są zdecydowanie poniżej stawek maksymalnych) i uwzględniają podział na poszczególne kategorie pojazdów ustalony w ustawie.

W załączonych tabelach przedstawiono stawki podatku obowiązujące w 2023 r., stawki proponowane na 2024 r., stawki maksymalne ustalone przez Ministra Finansów oraz stawki minimalne obowiązujące w 2024 r. ustalone przez Ministra Finansów.

**Stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2023 r.
oraz proponowane na 2024 r.**

Stawki podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu			
	Stawki obowiązujące w 2023 r.	Stawki proponowane na 2024 r.	Stawki max. określone ustawą
powyżej 3,5 t. do 5,5 t. włącznie nie posiadającego normy euro 5 bądź wyższej	664,00	718,00	1.173,19
powyżej 3,5 t. do 5,5 t. włącznie posiadającego normę co najmniej euro 5	465,00	503,00	1.173,19
powyżej 5,5 t. do 9 t. włącznie nie posiadającego normy euro 5 bądź wyższej	956,00	1034,00	1.957,12
powyżej 5,5 t. do 9 t. włącznie posiadającego normę co najmniej euro 5	669,00	724,00	1.957,12
powyżej 9 t. i poniżej 12 t. nie posiadającego normy euro 5 bądź wyższej	1.145,00	1.239,00	2.348,52
powyżej 9 t. i poniżej 12 t. posiadającego normę co najmniej euro 5	802,00	868,00	2.348,52
Stawki podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów			
od 3,5 t. i poniżej 12t. nie posiadającego normy euro 5 bądź wyższej	1.137,00	1.230,00	2.739,90
od 3,5 t. i poniżej 12t. posiadającego normę co najmniej euro 5	796,00	861,00	2.739,90
Stawki podatku od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą			
	Stawki obowiązujące w 2023 r.	Stawki proponowane na 2024 r.	Stawki max. określone ustawą
od 7 t. i poniżej 12t.	455,00	492,00	2.348,52
Stawki podatku od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy			
mniejszej niż 22 miejsca nie posiadającego normy euro 5 bądź wyższej	911,00	986,00	2.773,16
mniejszej niż 22 miejsca posiadającego normę co najmniej euro 5	638,00	690,00	2.773,16
równej lub wyższej niż 22 miejsca nie posiadającego normy euro 5 bądź wyższej	1.908,00	2.064,00	3.506,02
równej lub wyższej niż 22 miejsca posiadającego normę co najmniej euro 5	1.336,00	1.446,00	3.506,02

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)				Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawki obowiązujące w 2023 r.	Stawki proponowane na 2024 r.	Stawki min. określone ustawą	Stawki max. określone ustawą	Stawki obowiązujące w 2023 r.	Stawki proponowane na 2024 r.	Stawki min. określone ustawą	Stawki max. określone ustawą
Dwie osie									
12	13	1301,00	1408,00	0	4481,57	1378,00	1491,00	146,51	4481,57
13	14	1378,00	1491,00	146,51	4481,57	1432,00	1549,00	404,88	4481,57
14	15	1432,00	1549,00	404,88	4481,57	1493,00	1615,00	570,39	4481,57
15		1493,00	1615,00	570,39	4481,57	1575,00	1704,00	1290,78	4481,57
Trzy osie									
12	17	1575,00	1704,00	146,51	4481,57	1616,00	1749,00	254,84	4481,57
17	19	1624,00	1757,00	254,84	4481,57	1723,00	1864,00	522,74	4481,57
19	21	1690,00	1829,00	522,74	4481,57	1756,00	1900,00	678,75	4481,57
21	23	1756,00	1900,00	678,75	4481,57	1821,00	1970,00	1045,46	4481,57
23	25	1826,00	1976,00	1045,46	4481,57	1952,00	2112,00	1625,35	4481,57
25		1957,00	2117,00	1045,46	4481,57	2080,00	2251,00	1625,35	4481,57
Cztery osie i więcej									
12	25	1944,00	2103,00	678,75	4481,57	2150,00	2326,00	688,28	4481,57
25	27	2056,00	2225,00	688,28	4481,57	2272,00	2458,00	1074,04	4481,57
27	29	2170,00	2348,00	1074,04	4481,57	2400,00	2597,00	1705,12	4481,57
29	31	2305,00	2494,00	1705,12	4481,57	2811,00	3042,00	2529,10	4481,57
31		2400,00	2597,00	1705,12	4481,57	2811,00	3042,00	2529,10	4481,57

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)				Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawki obowiązujące w 2023 r.	Stawki proponowane na 2024 r.	Stawki min. określone ustawą	Stawki max. określone ustawą	Stawki obowiązujące w 2023 r.	Stawki proponowane na 2024 r.	Stawki min. określone ustawą	Stawki max. określone ustawą
Dwie osie									
12	18	1600,00	1731,00	0	3463,95	1685,00	1823,00	39,32	3463,95
18	25	1715,00	1856,00	273,92	3463,95	1874,00	2028,00	495,37	3463,95
25	31	1834,00	1984,00	577,53	3463,95	1949,00	2109,00	947,85	3463,95
31		1944,00	2103,00	1456,27	3463,95	2221,00	2403,00	1998,03	3463,95
Trzy osie i więcej									
12	40	1965,00	2126,00	1284,82	3463,95	1975,00	2137,00	1776,57	3463,95
40		2326,00	2517,00	1776,57	4481,57	2921,00	3161,00	2627,92	4481,57

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa (naczepa + pojazd silnikowy w tonach)		Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)				Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)			
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawki obowiązujące w 2023 r.	Stawki proponowane na 2024 r.	Stawki min. określone ustawą	Stawki max. określone ustawą	Stawki obowiązujące w 2023 r.	Stawki proponowane na 2024 r.	Stawki min. określone ustawą	Stawki max. określone ustawą
Jedna oś									
12	18	533,00	577,00	0	2739,90	590,00	638,00	26,25	2739,90
18	25	665,00	720,00	183,40	2739,90	727,00	787,00	329,86	2739,90
25		796,00	861,00	329,86	2739,90	861,00	932,00	578,72	2739,90
Dwie osie									
12	28	665,00	720,00	216,76	2739,90	727,00	787,00	319,16	2739,90
28	33	779,00	843,00	632,30	2739,90	1009,00	1092,00	876,40	2739,90
33	38	1058,00	1145,00	876,40	2739,90	1539,00	1665,00	1331,25	2739,90
38		1362,00	1474,00	1184,79	3463,95	1965,00	2126,00	1752,77	3463,95
Trzy osie i więcej									
12	38	980,00	1060,00	697,80	2739,90	1129,00	1222,00	971,63	2739,90
38		1252,00	1355,00	971,63	3463,95	1554,00	1681,00	1320,54	3463,95