

ZAKŁAD ROBÓT DROGOWYCH DROROB

24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28

NIP: 712-132-43-43

Kom. 603888732; e-mail:drorob@onet.pl



Z. R. D. DROROB

EGZ.

ZAMAWIAJĄCY:**MIASTO DĘBLIN**

08-530 Dęblin; ul. Rynek 12

tel.: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11

INWESTYCJA:

**Tymczasowe targowisko miejskie
przy ul. Krzywej
w Dęblinie**

OBIEKT:**-dz. nr 2392****STADIUM:****KONCEPCJA****BRANŻA****DROGOWA**

Stanowisko:

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Podpis

Projektant

mgr inż. Miłosz Kłyś

2743/Lb/94

Sprawdzający

mgr inż. Władysław Kłyś

226/66

Kier. pracowni

mgr inż. Miłosz Kłyś

2743/Lb/94

LUBLIN; grudzień 2016 r

SPIS TREŚCI

- I. Część opisowa.
- II. Część rysunkowa.
- Rys. 1. Plan sytuacyjny – wariant 1 (skala 1:500)
- Rys. 2. Plan sytuacyjny – wariant 2 (skala 1:500),

SPIS TREŚCI Cz. opisowej

I. Opis do Projektu.....	str. 3
1. Podstawa opracowania.....	str. 3
2. Dane ogólne.....	str. 3
2.1. Przedmiot opinii.....	str. 3
2.2. Adres inwestycji.....	str. 3
3. Opis stanu zainwestowania terenu.....	str. 3
3.1. Stan istniejący.....	str. 3
4. Opis stanu projektowanego.....	str. 3
4.1. Podstawowe parametry.....	str. 3
4.2. Elementy wyposażenia.....	str. 4
4.3. Konstrukcje.....	str. 4
4.4. Warianty ukształtowania.....	str. 5
4.5. Szacunkowe koszty inwestycji.....	str. 5
5. Uzgodnienia.....	str. 5
II Załączniki.....	str. 6
1. Zestawienie kosztów.....	str. 6

Opis do Koncepcji ukształtowania tymczasowego targowiska miejskiego przy ul. Krzywej w Dęblinie

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. wraz z późn. zmianami),
- Umowa na prace projektowe, zawarta z Miastem Dęblin na opracowanie Koncepcji,
- Mapa zasadnicza z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Rykach,

2. Dane ogólne.

2.1. Przedmiot koncepcji.

Przedmiotem koncepcji jest:

- przedstawienie możliwości urządzenia na działce nr 2392 urządzenia tymczasowego targowiska miejskiego (sprzedaż z samochodu),
- ustalenie przewidywanej ilości stanowisk handlowych,
- określenie ilości podstawowych robót.

2.2. Adres inwestycji.

Miejscowość: Dęblin

- dz. nr 2392 – ul. Krzywa

3. Opis stanu zainwestowania terenu.

3.1. Stan istniejący.

Działka 2392 o wymiarach ca 168x40 m i powierzchni 6856 m², jest we władaniu Miasta Dęblin.

Obecnie zagospodarowana jest jako częściowo urządzony tymczasowy parking, bez wyznaczonych stanowisk postojowych.

Nawierzchnia gruntowa, częściowo utwardzona żużlem paleniskowym.

Na powierzchni ok. 12x29,5 m urządzony jest punkt sprzedaży Zakładu kamieniarskiego. Pas szer. ok. 5 m od granicy pasa drogowego ul. 15 pp Wilków (droga kraj. nr 48) zabudowany jest wiatą przystankową i pawilonem sklepu metalowego (obsługa komunikacyjna od strony działki nr 2392.

Powiązania z siecią dróg publicznych – 2 zjazdy z ul. Krzywej (droga gminna nr 102981L).

4. Opis stanu projektowanego.

4.1. Podstawowe parametry.

Targowisko ma być przeznaczone dla handlu z samochodu (dostawczego) z możliwością rozstawienia straganu.

Wymiary powszechnie używanych samochodów dostawczych:

- a) Lublin (Intral Lublin 3Mi):
 - długość – 4870 mm,
 - szerokość – 2260 mm,
- b) Fiat Ducato (furgon 30MJ II):
 - długość – 4908 mm,
 - szerokość – 2050 mm,
- c) Citroen Jumper (II L1H1):
 - długość – 4963 mm,
 - szerokość – 2050 mm,

d) VW Transporter (T5):

- długość – 4890 ÷ 5292 mm,
- szerokość – 1904 mm,

Przyjęto stanowisko postojowo-handlowe:

- szerokość – 3,0 m tj. 2,2 m + 2x0,4 m (możliwość przejścia pomiędzy samochodami),
- długość – 6,5 m tj. 5,0 m (długość pojazdu) + 1,5 m (stragan).

UWAGA.

W okresie prowadzenia handlu stragan będzie rozbudowany na 1,0 – 1,5 m w stronę drogi manewrowej – pozostawienie 3 – 4 m na ciąg pieszy.

Droga manewrowa przyjęto:

- szerokość – 6,0 m – na czas wjazdów i wyjazdów
- szerokość – 3 – 4 m – w okresie handlu (dla ruchu pieszych – kupujących)

4.2. Elementy wyposażenia.

Dla obsługi targowiska przewidziano:

- kontener biurowo-socjalny (dla obsługi targowiska),
- toalety – zaleca się montaż toalet z umywalką,
- miejsce – do ustawienia kontenerów na śmiecie.

Targowisko będzie ogrodzone – ogrodzenia z pręseł metalowych (przetłaczanych) na podmurówce prefabrykowanej, bramy i furtki zgodne z systemem stosowanego ogrodzenia.

UWAGA.

- 1) Zaleca się wykonanie przyłącza kanalizacyjnego i wodociągowego do ustawianych toalet przenośnych co uprości eksploatację targowiska.
- 2) Usuwanie śmieci co dziennie po zamknięciu targowiska – nie wprowadza się wymagań dotyczących stosowanych kontenerów.

4.3. Konstrukcje.

Pasy jezdni (ciągów pieszojezdnych) wykonać o konstrukcji:

- 8 cm – kostka brukowa (typ i kolor ustali Inwestor),
- 5 cm – podsypka z kruszywa granulowanego,
- 16 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego) 0,31,5 mm,
- 22 cm – w-wa odsączająca z pospółki (CBR>25).

Stanowiska postojowo-handlowe wykonać z płyt betonowych ażurowych grub. 10 cm (pole 4x0,6m x 14x0,4m tj. 2,4x5,6 m z płyt ażurowych obramowane kostką brukową kolor czarny)

- 10 cm – płyty betonowe ażurowe grub. 10 cm (60x40 cm),
- 3 cm – podsypka z kruszywa granulowanego,
- 16 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego) 0,31,5 mm,
- 22 cm – w-wa odsączająca z pospółki (CBR>25).

Chodniki (tylko do ruchu pieszych):

- 6 cm – kostka brukowa (typ i kolor ustali Inwestor),
- 3 cm – podsypka z kruszywa granulowanego,
- 12 cm – podbudowa z mieszanki związanej cementem klasy C1,5/2,0.

Obramowanie – obrzeże typ ciężki na ławie z chudego betonu.

4.4. Warianty ukształtowania.

Zaproponowano 2 warianty ukształtowania targowiska.

Wariant 1 (z zachowaniem punktu sprzedaży Zakładu kamieniarskiego).

Pojemność – 107 stanowisk

Powierzchnia utwardzona – 4528 m²

Wsk. pow. utwardzonej na 1 stan – 42,3 m²

Wariant 2 (z adaptacją punktu sprzedaży Zakładu kamieniarskiego – na biuro obsługi).

Pojemność – 118 stanowisk

Powierzchnia utwardzona – 4937 m²

Wsk. pow. utwardzonej na 1 stan – 41,8 m²

4.5. Szacunkowe koszty inwestycji

Szacunkowe koszty inwestycji przedstawiono w tab. 1.

W kosztach nie uwzględniono:

a) dla wariantu 1:

- kosztów zakupu i montażu kontenera biurowo-socjalnego,
- kosztów zakupu i montażu zestawu 5 toalet,
- kosztów budowy przyłączy i przestawienia 1 latarni ulicznej,

b) dla wariantu 2:

- kosztów przejęcia punktu sprzedaży Zakładu kamieniarskiego,
- kosztów adaptacji pomieszczenia biurowego,
- kosztów zakupu i montażu zestawu 5 toalet,
- kosztów budowy przyłączy i przestawienia 1 latarni ulicznej.

5. Uzgodnienia.

Koncepcję uzgodniono z następującymi jednostkami:

-) Inwestorem – Urzędem Miasta Dęblin.

Lublin; grudzień 2016 r.

opracował: