

Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zmianami), a także §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 71) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez firmę Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 S.A. Oddział w Dęblinie, 08-521 Dęblin ul. Lotników Polskich 4 w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **Zaprojektowaniu, zakupie, montażu oraz podłączeniu do instalacji przemysłowej kabino – suszarki lakierniczej**, planowanego do realizacji na działce nr ewid. 4080/99 - obręb geodezyjny nr 1 Dęblin, położonej w Dęblinie przy ul. Lotników Polskich 4, województwo lubelskie,
2. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 1. Roboty budowlane z użyciem sprzętu budowlanego oraz transport związany z powstaniem nowej infrastruktury prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.
 2. Prace budowlane należy prowadzić w sposób zabezpieczający przed niekontrolowanym skażeniem gruntu. Zaplecze budowlane należy wyposażać w środki służące do natychmiastowej neutralizacji awaryjnego wycieku substancji niebezpiecznych, w szczególności substancji ropopochodnych.
 3. Powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób który zabezpieczy przed pyleniem, rozwiewaniem oraz zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego, a następnie poddawać odzyskowi lub unieszkodliwieniu przez uprawnione podmioty.
 4. Na etapie realizacji inwestycji wykorzystywać maszyny i pojazdy sprawne technicznie, spełniające wymagania aktualnych przepisów odnośnie emisji spalin.
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Do Urzędu Miasta Dęblin w dniu 04.06.2018 r. wpłynął wniosek złożony przez Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 S.A. Oddział w Dęblinie w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **Zaprojektowaniu, zakupie, montażu oraz podłączeniu do instalacji przemysłowej kabino – suszarki lakierniczej**, planowanego do realizacji na działce nr ewid. 4080/99 - obręb geodezyjny nr 1 Dęblin, położonej w Dęblinie przy ul. Lotników Polskich 4, województwo lubelskie. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wymaganymi przepisami załącznikami.

W myśl art. 21 ust. 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wpisano wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do publicznie dostępnego wykazu danych (nr wpisu 1/A/18).

Wskazane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz.71) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być stwierdzony.

Z uwagi na liczbę stron nie przekraczającą 20, zgodnie z obowiązującymi przepisami Burmistrz Miasta Dęblin w drodze zawiadomienia znak: GMK.6220.4.2018 z dnia 07.06.2018 r. poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, umożliwiając udział społeczeństwa w postępowaniu, zapoznanie się ze zgromadzoną dokumentacją sprawy oraz składanie uwag i wniosków w powyższej sprawie.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zmianami), w dniu 07.06.2018 r. Burmistrz Miasta Dęblin zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rykach oraz Starosty Ryckiego z wnioskiem o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i ustalenie ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rykach opinią znak: ONS-NZ.700/19/2018 (nr opinii ONS-NZ.0947.1/23/18) z dnia 27.06.2018 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem znak: WSTV.4220.36.2018.AP.AS z dnia 14.06.2018 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie wniósł o uzupełnienie i weryfikację zagadnień zawartych w dokumentacji sprawy.

Biorąc pod uwagę stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Burmistrz Miasta Dęblin wystąpił z pismem do Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 1 S.A. Oddział w Dęblinie z prośbą o wyjaśnienia i dokonanie weryfikacji przedstawionych w piśmie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie zagadnień.

Do Urzędu Miasta Dęblin w dniu 09.07.2018 r. wpłynęło pismo firmy Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 S.A. Oddział w Dęblinie, w którym wnioskodawca zweryfikował posiadaną dokumentację sprawy i odniósł się do stawianych w piśmie znak: WSTV.4220.36.2018.AP.AS z dnia 14.06.2018 r. uwag i wątpliwości, uwzględniając je. Uzupełnioną dokumentację przesłano w dniu 10.07.2018 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym.

Starosta Rycki pismem znak: OŚ.6222.4.2018 wskazał, że przedsięwzięcie polegające na *Zaprojektowaniu, zakupie, montażu oraz podłączeniu do instalacji przemysłowej kabino – suszarki lakierniczej*, planowanego do realizacji na działce nr ewid. 4080/99 - obręb geodezyjny nr 1 Dęblin, położonej w Dęblinie przy ul. Lotników Polskich 4, województwo lubelskie, nie kwalifikuje się jako instalacja wymagająca uzyskania pozwolenia zintegrowanego na podstawie art. 201 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 799 ze zmianami).

W dniu 13.07.2018 r. do Urzędu Miasta Dęblin wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie znak: WSTV.4220.36.2018.AP.AS.2 z dnia 11.07.2018 r. w której uznał, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na względzie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Burmistrz Miasta Dęblin wystąpił w dniu 20.07.2018 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu z wnioskiem o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i ustalenie ewentualnego zakresu raportu.

Do Urzędu Miasta Dęblin w dniu 01.08.2018 r. wpłynęło z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu pismo w sprawie usunięcia braków formalnych poprzez dołączenie prawidłowo opracowanej karty informacyjnej przedsięwzięcia uwzględniającej zakres i charakter planowanej inwestycji. W celu wyjaśnienia w piśmie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zagadnienia, Burmistrz Miasta Dęblin wystosował pismo do firmy Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 S.A. Oddział w Dęblinie z prośbą o uzupełnienie i dokonanie weryfikacji przedstawionych w piśmie kwestii.

Po uzyskaniu uzupełnionych przez wnioskodawcę informacji, w dniu 08.08.2018 r. Burmistrz Miasta Dęblin przesłał do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, celem wyrażenia opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i ustalenie ewentualnego zakresu raportu.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu w dniu 21.08.2018 r. (data wpływu do tutejszego urzędu: 23.08.2018 r.) wydał opinię znak: LU.ZZŚ.3.436.137.2018.ML, w której to stwierdzono: *brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. "Zaprojektowanie, zakup, montaż oraz podłączenie do instalacji przemysłowej kabino – suszarki lakierniczej", ze względu na brak negatywnego wpływu osiągnięcia celów środowiskowych.*

Biorąc pod uwagę stanowiska poszczególnych organów wyrażone w przedłożonych opiniach oraz po dokonaniu analizy zgromadzonej dokumentacji w sprawie, Burmistrz Miasta Dęblin w dniu 27.08.2018 r. wydał postanowienie znak: GMK.6220.4.2018 w którym nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla wskazanego przedsięwzięcia. O fakcie tym Burmistrz Miasta Dęblin w drodze zawiadomienia znak: GMK.6220.4.2018 z dnia 27.08.2018 r. poinformował strony postępowania. Jednocześnie w treści zawiadomienia poinformowano strony postępowania o prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania, możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów, a także zgłoszonych żądań w terminie 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia, umożliwiając tym samym składanie uwag i wniosków. Zawiadomienie to zostało umieszczone także na stronie internetowej Miasta Dęblin, jak również na tablicy ogłoszeń urzędu. W wyznaczonym terminie do Urzędu Miasta Dęblin nie wpłynęły wnioski oraz uwagi co do zgromadzonej dokumentacji w tej sprawie.

Podjęmując decyzję o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, organ wydający niniejszą decyzję uwzględnił szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia. Wzięto również pod uwagę stanowisko w omawianej sprawie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rykach, Starosty Ryckiego w Rykach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu.

Wśród uwarunkowań o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

1. Planowane przedsięwzięcie obejmuje montaż i podłączenie do instalacji przemysłowej kabino-suszarki lakierniczej na działce nr 4080/99 - obręb geodezyjny nr 1 Dęblin, położonej przy ul. Lotników Polskich 4 w Dęblinie. Nieruchomość stanowiąca własność inwestora zajmuje powierzchnię ok. 13,30 ha. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 1 S.A. Oddział w Dęblinie. Miejsce realizacji przedsięwzięcia nie jest objęte zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
2. W ramach przedmiotowej inwestycji z uwagi na planowany zakup nowego urządzenia (kabino-suszarka lakiernicza) i braku miejsca wewnątrz obiektu, planowane jest posadowienie urządzenia na wolnym powietrzu i wykonanie obudowy zewnętrznej (wiaty), przylegającej bezpośrednio do budynku Nr 4.

Kabino - suszarka lakiernicza jest urządzeniem, które spełnia dwie funkcje:

- kabiny lakierniczej;
- suszarki konwekcyjnej.

Umożliwia ona osiągnięcie wysokiej wydajności podczas procesu lakierowania - z jej pomocą uzyskuje się dwukrotnie lepszą szybkość suszenia w stosunku do warunków panujących poza kabino-suszarką.

3. Podczas realizacji przedsięwzięcia zastosowane będą nowoczesne rozwiązania techniczne, technologiczne i materiałowe. Na etapie eksploatacji kabiny lakierniczej wytwarzane będą zanieczyszczenia powietrza - głównie zanieczyszczenia gazowe, powstałe w wyniku opalania olejem opałowym oraz emisje lotnych związków organicznych z procesów lakierniczych. W kabinie przewidziano dwa agregaty o wydajności przepływu 18 500 m³/h każdy. Agregaty te będą indywidualnie nagrzewane poprzez wymiennik ciepła (wysokosprawny, niskoemisyjny) palnik olejowy na olej opałowy lekki o mocy od 83 do 178 kW (przewidywane ustawienie na moc 130 kW). W związku z tym każdy z agregatów będzie mieć następujące emitory:
- 1) komin spalinowy o średnicy 150 mm i wysokości 1 m ponad linię dachu budynku Nr 4,
 - 2) wyrzutnię typu otwartego o wymiarach wylotu 700 mm x 700 mm - prędkość wylotowa gazów 10,49 m/s i wysokości 1m ponad linię dachu budynku.

Celem zminimalizowania negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko zastosowane zostaną następujące rozwiązania:

- nakładanie farb wykonywane będzie przy pomocy wydajnego aparatu natryskowego, dzięki czemu zużycie farb zostanie znacznie ograniczone w porównaniu do metod tradycyjnych, ponadto stosowane będą farby o niższej zawartości substancji lotnych (LZO),
- profesjonalna kabina lakiernicza wyposażona będzie w wysoce sprawne przedfiltry: wstępny, sufitowy, podłogowy, filtry końcowe, które będą skutecznie pochłaniały cząstki stałe farb (filtracja substancji stałych i lotnych - współczynnik filtracji około 99%),
- zastosowanie recyrkulacji powietrza w kabinie malarskiej, dzięki czemu istotnie ograniczy się energochłonność procesu suszenia oraz ograniczy się emisję zanieczyszczeń powietrza z procesu spalania oleju opałowego,
- rekuperator odzysku ciepła krzyżowy lub obrotowy o sprawności minimum 60%,
- minimalizowanie zużycia energii elektrycznej (emisji zanieczyszczeń do powietrza) poprzez zastosowanie energooszczędnych źródeł światła.

Z analizy projektowanego rozwiązania technologicznego wynika, że kabino-suszarka lakiernicza nie będzie istotnym źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza. Biorąc powyższe pod uwagę, można stwierdzić, że projektowana kabino-suszarka lakiernicza nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych wartości i standardów w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się emisji odorów i emisji szkodliwego promieniowania jonizującego.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wytworzone zostaną odpady inne niż niebezpieczne reprezentujące 6 kodów odpadów. Na etapie eksploatacji instalacji przewiduje się wytworzenie odpadów niebezpiecznych reprezentujących 2 kody odpadów (w tym: *odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne oraz sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi*) oraz odpadów inne niż niebezpieczne reprezentujących (w tym: *opakowania z tworzyw sztucznych, opakowania z metali, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02*).

Podczas eksploatacji kabiny lakierniczej ulegają zabrudzeniu specjalistyczne maty filtracyjne, które będą odbierane przez specjalistyczną firmę, odbierającą materiały niebezpieczne. Dodatkowo raz w roku planowane jest czyszczenie komory w celu usunięcia zanieczyszczeń w postaci pozostałości lakierów i farb. Zanieczyszczenia te również zostaną przekazane specjalistycznej firmie zajmującej się odbiorem i transportem tego rodzaju odpadów. Na podstawie przedstawionych informacji dotyczących planowanej inwestycji można stwierdzić, że gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie (zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach - Dz. U. z 2018 r., poz. 992 ze zmianami).

Odpady powstające podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, będą magazynowane selektywnie, w wyznaczonych miejscach, w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie zostaną przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującym ich zagospodarowanie zgodnie z prawem. Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów, ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób

ich zagospodarowania, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związane z emisją odpadów.

Na etapie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, będą emisjami nieorganizowanymi, które związane będą z pracą specjalistycznych maszyn oraz ruchem pojazdów dowożących materiały i urządzenia. Ze względu na bardzo małą skalę projektowanych robót emisja ta będzie znikoma i nie będzie wykraczała poza teren inwestycji. Prace będą wykonywane w porze dnia przy użyciu nowoczesnych maszyn co ograniczy jeszcze tą emisję do minimum.

W fazie eksploatacji komory lakierniczej źródłami hałasu będą: wentylatory nawiewne i wentylatory wyciągowe o mocy akustycznej 85 dB. W komorze nie będą wykonywane takie prace jak szpachlowanie, szlifowanie - prace te wykonywane są wcześniej w innych pomieszczeniach. Cała komora wraz z oprzyrządowaniem, w tym wentylatory, znajdować się będzie obok budynku Nr 4, wewnątrz wiaty. Na zewnątrz hali znajdować się będą wyloty wyrzutni powietrza oraz czerpnie. Moc akustyczna wyrzutni i czerpni 60 dB. Izolacyjność akustyczna ścian wiaty, w której zainstalowana będzie komora - 35 dB. Ponadto, inwestycja zaprojektowana jest w miejscu, które oddzielone jest od obiektów prawnie chronionych przed hałasem, innymi obiektami znajdującymi się na terenie zakładów WZL Nr 1 S. A. Przedmiotowe obiekty pełnią rolę ekranów akustycznych. Są to między innymi budynek Nr 4, oraz obiekty zlokalizowane w kierunku zachodnim od projektowanej kabino-suszarki lakierniczej.

Taka lokalizacja umożliwi ochronę najbliższych położonych terenów chronionych przed hałasem. Planowana inwestycja nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny najbliższych (w odległości ponad 400 m) terenów podlegających ochronie akustycznej na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Jak wynika z uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia - pracownikom, pracującym przy realizacji przedmiotowej inwestycji zostaną udostępnione istniejące sanitariaty, znajdujące się w budynku Nr 4. Wody opadowe i roztopowe, powstające w wyniku realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, to wody z dachu - tzw. „czyste”, odprowadzane będą do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. Projektowana kabina lakiernicza nie będzie generować ścieków technologicznych.

4. Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii określonych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). W Wojskowych Zakładach Lotniczych Nr 1 S.A. Oddział w Dęblinie wykorzystywane będą substancje niebezpieczne, ale ich ilości nie kwalifikują do zaliczenia zakładu do zakładów zwiększonego lub dużego ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.
5. Na terenie planowanej do realizacji inwestycji nie występują obszary wodno-błotne, a przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami wybrzeży, leśnymi oraz obszarami górskimi. W odległości około 200 m na wschód od planowanej inwestycji przepływa ciek wodny - rzeczka *Irenka*. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się obszary objęte ochroną, w tym obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Teren przedsięwzięcia położony jest poza terenami stref ochronnych ujęć wód podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w południowej części Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 215 - „Subniecka Warszawska”. Został on utworzony dla ochrony wód podziemnych związanych z użytkowym poziomem wód trzeciorzędowych. Wskazane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych o kodzie europejskim PLGW200075 oraz w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych: „Irenka” o kodzie europejskim RW200017249929. Zgodnie z opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu z dnia 21.08.2018 r. planowane przedsięwzięcie nie będzie naruszać ustaleń Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły oraz celów środowiskowych w nim zawartych, a zarazem nie będzie mieć negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

Przedsięwzięcie to realizowane będzie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1614), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonymi formami ochrony przyrody (do 10 km) są:

- obszar Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły PLB140004 oddalony o około 1,5 km w kierunku zachodnim,
- obszar Natura 2000 Dolny Wieprz PLH060051 oddalony o około 5,2 km w kierunku południowo-wschodnim i wschodnim,
- obszar Natura 2000 Podebłocie PLH140033 oddalony o około 8,4 km w kierunku północno-zachodnim,
- rezerwat przyrody „Czapliniec koło Gołębia” oddalony o około 4,9 km w kierunku południowo-wschodnim,
- rezerwat przyrody „Piskory” oddalony o około 8,1 km w kierunku południowo-wschodnim,
- Obszar Chronionego Krajobrazu „Pradolina Wieprza” oddalony o około 1 km w kierunku południowym.

Według opracowania Instytutu Badań Ssaków PAN w Białowieży (2012 r.) najbliższy korytarz ekologiczny - „GKpDc-3A Dolina Dolnego Wieprza” funkcjonuje w odległości ponad 400 m na południe od planowanej inwestycji. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego wpływu na korytarz ekologiczny, znajdujący się w zasięgu jego oddziaływania. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje trwałego uszczuplenia lub fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary europejskiej ekologicznej sieci Natura 2000, a także innego rodzaju zakłóceń w funkcjonowaniu tej sieci. Zakres prac nie wpłynie negatywnie na zachowanie integralności obszarów ani spójności sieci ekologicznej. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia, jak i sama eksploatacja nie spowodują zjawisk w środowisku przyrodniczym, które mogłyby wywrzeć znaczące oddziaływanie na obszary Natura 2000 oraz na ochronę przyrody Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pradolina Wieprza” i rezerwatów przyrody: „Piskory” i „Czapliniec koło Gołębia”.

6. Przedsięwzięcie na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie powodowało oddziaływań na bioróżnorodność. Teren przedsięwzięcia i jego otoczenie nie posiada cech składających się na szczególną atrakcyjność krajobrazową. Kabino-suszarka lakiernicza będzie realizowana na terenie przekształconym antropogenicznie w ramach funkcjonującego zakładu.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

7. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
8. Ze względu na swój charakter i lokalizację w znacznej odległości od granicy Państwa, planowane do realizacji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznych oddziaływań na środowisko.
9. Teren planowanej inwestycji nie jest położony w obszarze o dużej gęstości zaludnienia - najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości około 400 m. Średnia gęstość zaludnienia na terenie gminy miejskiej Dęblin wynosi około 428 osób/km².
10. Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze przylegającym do jezior, a w rejonie jego realizacji nie występują uzdrowiska lub obszary ochrony uzdrowiskowej. Najbliżej położonym uzdrowiskiem jest Uzdrowisko Nałęczów, które oddalone jest około 39 km od planowanego przedsięwzięcia w kierunku południowo-wschodnim.

W ocenie organu prowadzącego postępowanie administracyjne w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w rozpatrywanej sprawie, mając na względzie skalę inwestycji, jej lokalizację, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisje i uciążliwości związane z eksploatacją, a także wpływ na środowisko, odstąpiono od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W niniejszym rozstrzygnięciu Burmistrz Miasta Dęblin uwzględnił:

- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rykach - opinia sanitarna z dnia 27.06.2018 r. znak: ONS-NZ.700/19/2018 (nr ONS-NZ.0947.1/23/2018);
- stanowisko Starosty Ryckiego w Rykach - pismo z dnia 15.06.2018 r. znak: OŚ.6222.4.2018;
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie - opinia z dnia 11.07.2018 r. znak: WSTV.4220.36.2018.AP.AS.1;
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Zamościu - opinia z dnia 21.08.2018 r. znak: LU.ZZŚ.3.436.137.2018.ML.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1, a także przed dokonaniem zgłoszeń o których mowa w art. 72 ust. 1a w/w ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b cytowanej ustawy.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Dęblin w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Opłata skarbową w wysokości 205 zł pobrana zgodnie z częścią I ust. 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 ze zmianami).

Załączniki do decyzji:

Charakterystyka przedsięwzięcia.



BURMISTRZ MIASTA

mgr Beata Siedlecka

Otrzymują:

1. Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 S.A. Oddział w Dęblinie
08-521 Dęblin ul. Lotników Polskich 1
2. Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Lublinie
20-020 Lublin ul. Lipowa 1A
3. Starosta Rycki
08-500 Ryki ul. Wyczółkowskiego 10A
4. Miasto Dęblin
08-530 Dęblin ul. Rynek 12
5. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie
Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym
24-120 Kazimierz Dolny ul. Lubelska 4a
2. Państwowa Powiatowa Inspekcja Sanitarna w Rykach
08-500 Ryki ul. Poniatowskiego 2

3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Zamościu
22-400 Zamość ul. Młyńska 27

Sp.: M. D.
tel. 81 883-03-69
ekologia@um.deblin.pl

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zmianami)**

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 71) planowane do realizacji przedsięwzięcie odpowiada §3 ust. 1 pkt 14 oraz §3 ust. 2 pkt 2 tego rozporządzenia.

Wskazane przedsięwzięcie polegać będzie na montażu i podłączeniu do instalacji przemysłowej kabino-suszarki lakierniczej na działce nr 4080/99 - obręb geodezyjny nr 1 Dęblin, położonej przy ul. Lotników Polskich 4 w Dęblinie.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się montaż obudowy zewnętrznej w postaci trzech ścian z zadaszaniem, wykonanych z kształowników stalowych lub aluminiowych, z wypełnieniem płytą warstwową lub z poliwęglanu. Przelotowa kabino - suszarka lakiernicza powinna być wyposażona w:

- bramę wjazdową zmotoryzowaną o wymiarach - szerokość x wysokość: 4,00 x 3,80 ±0,2m - 1 sztuka;
- bramę działową o wymiarach - (szerokość x wysokość): 4,80 x 3,80 ±0,2m - 1 sztuka;
- bramę wyjazdową zmotoryzowaną o wymiarach - (szerokość x wysokość): 4,00 x 3,80 ±0,2m - 1 sztuka;
- drzwi serwisowe dla każdej sekcji o wymiarach - (szerokość x wysokość): 0,80 x 2,10 ±0,1 m - 2 sztuki.

Orientacyjne wymiary przybudówki (dokładne wymiary wynikały będą z wymiarów urządzenia, przy czym w przypadku długości, jednym z wymagań inwestora jest po 8 mb przestrzeni roboczej przed i za urządzeniem):

- długość: 25 m,
- szerokość: 6 m,
- wysokość: 5 m.

Wymagane media: sprężone powietrze i prąd elektryczny (z budynku Nr 4), olej lub gaz propan-butan (ze zbiornika) oraz instalacje techniczne wskazane przez producenta urządzenia (m.in. system wentylacyjny - nadmuchowo-wyciągowy).

Wjazd do pomieszczenia trzema wrotami, dwa w dobudowanych ścianach, trzecie - istniejące w budynku Nr 4.

Posadowienie urządzenia wymaga zaprojektowania ławy fundamentowej.

Kabino-suszarka lakiernicza będzie pomieszczeniem hermetycznie zamykanym na czas pracy i będzie funkcjonowała jako odrębne pomieszczenie z własną wentylacją, filtrami i obsługą, otwierane na czas transportu elementów do malowania. Zużycie substancji chemicznych i rozpuszczalników zgodnie z odrębnymi przepisami - nie przekroczy 3 Mg na rok.

Planowane wymiary wewnętrzne pomieszczeń kabiny:

- długość 8_{-0,2} m,
- szerokość 5 ÷ 6 m,
- wysokość 4_{-0,2} m.

Na terenie inwestycji istnieje zabudowa w postaci hal remontowych oraz budynków biurowych i budynków pomocniczych, związanych z działalnością zakładu. Pomieszczenie komory lakierniczej znajdować się będzie w odległości około 400 m w stosunku do pomieszczeń biurowych, około 50 m od najbliższej hali remontowej - na wykonanym z płyt betonowych placu o powierzchni około 40 a.

Obszar, na którym planowana jest inwestycja to teren przemysłowy - w części zagospodarowany przez istniejące hale remontowe i budynki biurowo-socjalne. Dodatkowo jest to teren utwardzony. Pozostała część działki jest niezagospodarowana, pokryta darnią oraz zielenią wysoką (drzewa).

Teren przeznaczony pod lokalizację kabino-suszarki lakierniczej wraz z przynależną do niej wiatą to teren utwardzony - plac wyłożony jest kostką brukową i nie zachodzi konieczność usuwania jakiegokolwiek szaty roślinnej.

Planowana inwestycja powstanie na żelbetowych ławach oraz stopach fundamentowych posadowionych 120 cm poniżej gruntu. W kabino-suszarce lakierniczej będzie zastosowany wyciąg podłogowy, zapewniający liniowy przepływ powietrza z góry na dół. Kabina będzie podzielona na dwie niezależnie pracujące sekcje, konstrukcja kabiny zabezpieczona antykorozyjnie, termicznie i akustycznie. Ściany kabiny izolowane niepalną wełną mineralną o grubości minimum 40 mm. Zabezpieczone preparatem zmywalnym anty-pyłowym. Zespół grzewczo-wentylacyjny dobrany optymalnie do wielkości komory oraz wymaganych parametrów i warunków pracy (lakierowanie, suszenie). Zbiornik dwupłaszczowy na olej opałowy minimum 1000 litrów. Kompletna instalacja doprowadzająca paliwo ze zbiornika do systemu grzewczego.

Oświetlenie podstawowe górne i dodatkowe boczne o barwie białej, dziennej, ze współczynnikiem oddania barwy na poziomie ~92%. Oświetlenie musi być umieszczone w panelach uszczelnionych tak, aby opary rozpuszczalników nie mogły wnikać do środka lamp. Szafa sterownicza z automatycznym systemem sterowania pracy kabiny. System powinien zabezpieczać i koordynować pracę poszczególnych podzespołów kabiny.

Konstrukcja wiaty stalowa lub aluminiowa, obudowana płytą warstwową. Kabino-suszarka lakiernicza będzie miała charakter kontenera z możliwością szczelnego zamknięcia.

W związku z charakterystyką prac w kabino-suszarce lakierniczej będą malowane zgodnie z technologią podzespoły elementów konstrukcyjnych statków powietrznych oraz wyroby kompozytowe. Całość budynku nie będzie posiadała technologii produkcji jedynie gotowe hermetyczne pomieszczenie lakierni oraz stanowisko do suszenia (wygrzewania) ww. podzespołów i elementów kompozytowych.

Kabino-suszarka lakiernicza nie będzie istotnym źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza. Biorąc powyższe pod uwagę, można stwierdzić, że projektowana kabino-suszarka lakiernicza nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych wartości i standardów w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się emisji odorów i emisji szkodliwego promieniowania jonizującego.

Odpady powstające podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, będą magazynowane selektywnie, w wyznaczonych miejscach, w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie zostaną przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującym ich zagospodarowanie zgodnie z prawem. Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów, ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób ich zagospodarowania, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

Wody opadowe i roztopowe, powstające w wyniku realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, odprowadzane będą do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. Projektowana kabina lakiernicza nie będzie generować ścieków technologicznych.

BURMISTRZ MIASTA
Beata Siedlecka
mgr Beata Siedlecka