

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zmianami) w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez firmę Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 S.A. Oddział w Dęblinie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na: **Zaprojektowaniu, zakupie, montażu oraz podłączeniu do instalacji przemysłowej kabino – suszarki lakierniczej**, planowanego do realizacji na działce nr ewid. 4080/99 - obręb geodezyjny nr 1 Dęblin, położonej w Dęblinie przy ul. Lotników Polskich 4, województwo lubelskie

postanawiam

nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla wskazanego przedsięwzięcia, w ramach wszczętego postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z wniosku firmy Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 S.A. Oddział w Dęblinie, 08-521 Dęblin ul. Lotników Polskich 1 z dnia 30.05.2018 r.

Uzasadnienie

W dniu 04.06.2018 r. do Urzędu Miasta Dęblin wpłynął wniosek złożony przez firmę Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 S.A. Oddział w Dęblinie, w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **Zaprojektowaniu, zakupie, montażu oraz podłączeniu do instalacji przemysłowej kabino – suszarki lakierniczej**, planowanego do realizacji na działce nr ewid. 4080/99 - obręb geodezyjny nr 1 Dęblin, położonej w Dęblinie przy ul. Lotników Polskich 4, województwo lubelskie. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z załącznikami.

Wskazane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz.71) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być stwierdzony.

Z uwagi na liczbę stron nie przekraczającą 20, zgodnie z obowiązującymi przepisami Burmistrz Miasta Dęblin w drodze zawiadomienia znak: GMK.6220.4.2018 z dnia 07.06.2018 r. poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, umożliwiając udział społeczeństwa w postępowaniu, zapoznanie się ze zgromadzoną dokumentacją sprawy oraz składanie uwag i wniosków w powyższej sprawie.

W oparciu o art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 w dniu 07.06.2018 r. Burmistrz Miasta Dęblin zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rykach oraz Starosty Ryckiego z wnioskiem o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i ustalenie ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rykach opinią znak: ONS-NZ.700/19/2018 (nr opinii ONS-NZ.0947.1/23/18) z dnia 27.06.2018 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem znak: WSTV.4220.36.2018.AP.AS z dnia 14.06.2018 r. wniósł o uzupełnienie i weryfikację zagadnień zawartych w dokumentacji sprawy.

Mając na względzie stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Burmistrz Miasta Dęblin wystąpił z pismem do firmy Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 S.A. Oddział

w Dęblinie z prośbą o wyjaśnienia i dokonanie weryfikacji przedstawionych w piśmie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie zagadnień.

W dniu 09.07.2018 r. do Urzędu Miasta Dęblin wpłynęło pismo firmy Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 S.A. Oddział w Dęblinie, w którym wnioskodawca zweryfikował posiadaną dokumentację sprawy i odniósł się do stawianych w piśmie znak: WSTV.4220.36.2018.AP.AS z dnia 14.06.2018 r. uwag i wątpliwości, uwzględniając je. Uzupełnioną dokumentację przesłano w dniu 10.07.2018 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym.

W dniu 19.06.2018 r. do Urzędu Miasta Dęblin wpłynęło pismo Starosty Ryckiego znak: OŚ.6222.4.2018, w którym to stwierdzono, że przedsięwzięcie polegające na *Zaprojektowaniu, zakupie, montażu oraz podłączeniu do instalacji przemysłowej kabino – suszarki lakierniczej*, planowanego do realizacji na działce nr ewid. 4080/99 - obręb geodezyjny nr 1 Dęblin, położonej w Dęblinie przy ul. Lotników Polskich 4, województwo lubelskie, nie kwalifikuje się jako instalacja wymagająca uzyskania pozwolenia zintegrowanego na podstawie art. 201 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 799 ze zmianami).

Do Urzędu Miasta Dęblin w dniu 13.07.2018 r. wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie znak: WSTV.4220.36.2018.AP.AS.2 z dnia 11.07.2018 r. w której uznał, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na względzie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Burmistrz Miasta Dęblin wystąpił w dniu 20.07.2018 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu z wnioskiem o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i ustalenie ewentualnego zakresu raportu.

W dniu 01.08.2018 r. do Urzędu Miasta Dęblin wpłynęło z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu pismo w sprawie usunięcia braków formalnych poprzez dołączenie prawidłowo opracowanej karty informacyjnej przedsięwzięcia uwzględniającej zakres i charakter planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę poruszone w piśmie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zagadnienia, Burmistrz Miasta Dęblin wystosował pismo do firmy Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 S.A. Oddział w Dęblinie z prośbą o uzupełnienie i dokonanie weryfikacji przedstawionych w piśmie kwestii.

W dniu 08.08.2018 r. Burmistrz Miasta Dęblin przesłał do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, dokonane przez Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 S.A. Oddział w Dęblinie, celem wyrażenia opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i ustalenie ewentualnego zakresu raportu.

Po dokonaniu analizy uzupełnionej dokumentacji, do Urzędu Miasta Dęblin w dniu 23.08.2018 r. wpłynęła opinia znak: LU.ZZŚ.3.436.137.2018.ML Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu z dnia 21.08.2018 r., w której to stwierdzono: *brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. "Zaprojektowanie, zakup, montaż oraz podłączenie do instalacji przemysłowej kabino – suszarki lakierniczej", ze względu na brak negatywnego wpływu osiągnięcia celów środowiskowych.*

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Przedmiotem inwestycji jest montaż i podłączenie do instalacji przemysłowej kabino-suszarki lakierniczej na działce nr 4080/99 - obręb geodezyjny nr 1 Dęblin, położonej przy ul. Lotników Polskich 4 w Dęblinie.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 1 SA. Oddział w Dęblinie. Projektowana kabino-suszarka lakiernicza będzie wchodzić w skład infrastruktury budynku Nr 4 (Wydział P-4). Budynek nr 4 jest dwukondygnacyjnym budynkiem produkcyjnym o wymiarach 163/25/10 m (długość/szerokość/wysokość). Z uwagi na planowany zakup nowego urządzenia (kabino-suszarka lakiernicza) i braku miejsca wewnątrz obiektu, planowane jest posadowienie urządzenia na wolnym powietrzu i wykonanie obudowy zewnętrznej (wiaty), przylegającej bezpośrednio do budynku Nr 4.

Kabino - suszarka lakiernicza jest urządzeniem, które spełnia dwie funkcje:

- kabiny lakierniczej;
- suszarki konwekcyjnej.

Umożliwia ona osiągnięcie wysokiej wydajności podczas procesu lakierowania - z jej pomocą uzyskuje się dwukrotnie lepszą szybkość suszenia w stosunku do warunków panujących poza kabino-suszarką.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się montaż obudowy zewnętrznej w postaci trzech ścian z zadaszeniem, wykonanych z kształtowników stalowych lub aluminiowych, z wypełnieniem płytą warstwową lub z poliwęglanu. Przelotowa kabino - suszarka lakiernicza powinna być wyposażona w:

- bramę wjazdową zmotoryzowaną o wymiarach - szerokość x wysokość: 4,00 x 3,80 ±0,2m - 1 sztuka;
- bramę działową o wymiarach - (szerokość x wysokość): 4,80 x 3,80 ±0,2m - 1 sztuka;
- bramę wyjazdową zmotoryzowaną o wymiarach - (szerokość x wysokość): 4,00 x 3,80 ±0,2m - 1 sztuka;
- drzwi serwisowe dla każdej sekcji o wymiarach - (szerokość x wysokość): 0,80 x 2,10 ±0,1 m - 2 sztuki.

Orientacyjne wymiary przybudówki (dokładne wymiary wynikały będą z wymiarów urządzenia, przy czym w przypadku długości, jednym z wymagań inwestora jest po 8 mb przestrzeni roboczej przed i za urządzeniem):

- długość: 25 m,
- szerokość: 6 m,
- wysokość: 5 m.

Wymagane media: sprężone powietrze i prąd elektryczny (z budynku Nr 4), olej lub gaz propan-butan (ze zbiornika) oraz instalacje techniczne wskazane przez producenta urządzenia (m.in. system wentylacyjny - nadmuchowo-wyciągowy).

Wjazd do pomieszczenia trzema wrotami, dwa w dobudowanych ścianach, trzecie - istniejące w budynku Nr 4.

Posadowienie urządzenia wymaga zaprojektowania ławy fundamentowej.

Kabino-suszarka lakiernicza będzie pomieszczeniem hermetycznie zamykanym na czas pracy i będzie funkcjonowała jako odrębne pomieszczenie z własną wentylacją, filtrami i obsługą, otwierane na czas transportu elementów do malowania. Zużycie substancji chemicznych i rozpuszczalników zgodnie z odrębnymi przepisami - nie przekroczy 3 Mg na rok.

Planowane wymiary wewnętrzne pomieszczeń kabiny:

- długość 8_{-0,2} m,
- szerokość 5 ÷ 6 m,
- wysokość 4_{-0,2} m.

Na terenie inwestycji istnieje zabudowa w postaci hal remontowych oraz budynków biurowych i budynków pomocniczych, związanych z działalnością zakładu. Pomieszczenie komory lakierniczej znajdować się będzie w odległości około 400 m w stosunku do pomieszczeń biurowych, około 50 m od najbliższej hali remontowej - na wykonanym z płyt betonowych placu o powierzchni około 40 a.

Obszar, na którym planowana jest inwestycja to teren przemysłowy - w części zagospodarowany przez istniejące hale remontowe i budynki biurowo-socjalne. Dodatkowo jest to teren utwardzony. Pozostała część działki jest niezagospodarowana, pokryta darnią oraz zielenią wysoką (drzewa).

Teren przeznaczony pod lokalizację kabino-suszarki lakierniczej wraz z przynależną do niej wiatą to teren utwardzony - plac wyłożony jest kostką brukową i nie zachodzi konieczność usuwania jakiegokolwiek szaty roślinnej.

Montaż nowej kabino-suszarki lakierniczej będzie kolejnym etapem rozwoju firmy, która świadczy głównie usługi na rzecz obronności Państwa. Będzie to zupełnie nowa infrastruktura oparta

o innowacyjne rozwiązania, dopasowane do obecnych wymogów prawnych oraz standardów jakościowych.

Planowana inwestycja powstanie na żelbetowych ławach oraz stopach fundamentowych posadowionych 120 cm poniżej gruntu. W kabino-suszarce lakierniczej będzie zastosowany wyciąg podłogowy, zapewniający liniowy przepływ powietrza z góry na dół. Kabina będzie podzielona na dwie niezależnie pracujące sekcje, konstrukcja kabiny zabezpieczona antykorozyjnie, termicznie i akustycznie. Ściany kabiny izolowane niepalną wełną mineralną o grubości minimum 40 mm. Zabezpieczone preparatem zmywalnym anti-pyłowym. Zespół grzewczo-wentylacyjny dobrany optymalnie do wielkości komory oraz wymaganych parametrów i warunków pracy (lakierowanie, suszenie). Zbiornik dwupłaszczowy na olej opałowy minimum 1000 litrów. Kompletna instalacja doprowadzająca paliwo ze zbiornika do systemu grzewczego.

Oświetlenie podstawowe górne i dodatkowe boczne o barwie białej, dziennej, ze współczynnikiem oddania barwy na poziomie ~92%. Oświetlenie musi być umieszczone w panelach uszczelnionych tak, aby opary rozpuszczalników nie mogły wnikać do środka lamp. Szafa sterownicza z automatycznym systemem sterowania pracy kabiny. System powinien zabezpieczać i koordynować pracę poszczególnych podzespołów kabiny.

Konstrukcja wiaty stalowa lub aluminiowa, obudowana płytą warstwową. Kabino-suszarka lakiernicza będzie miała charakter kontenera z możliwością szczelnego zamknięcia.

W związku z charakterystyką prac w kabino-suszarce lakierniczej będą malowane zgodnie z technologią podzespoły elementów konstrukcyjnych statków powietrznych oraz wyroby kompozytowe. Całość budynku nie będzie posiadała technologii produkcji jedynie gotowe hermetyczne pomieszczenie lakierni oraz stanowisko do suszenia (wygrzewania) ww. podzespołów i elementów kompozytowych.

Informacje zawarte w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazują, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcia ruch pojazdów po terenie placu, na którym zlokalizowana będzie kabino - suszarka lakiernicza, nie ulegnie zmianie.

Teren zakładu jest ogrodzony i codziennie dozorowany 24 godziny na dobę przez agencję ochrony mienia. Pracownicy ochrony w zakresie swoich obowiązków mają monitorowanie budynków, np. czy nie doszło do samoistnego rozszczelnienia i wycieku ze zbiorników magazynowych.

Pomieszczenie kabino-suszarki lakierniczej będzie szczelnie zamykane na czas pracy.

Specyfika działalności Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 1 S.A. może wiązać się z prowadzeniem kilku różnych przedsięwzięć jednocześnie. Jednakże nie wszystkie inwestycje wiążą się z emisją zanieczyszczeń lub hałasu do środowiska, które mogłyby prowadzić do efektu kumulacji. Przedmiotowa inwestycja charakteryzować się będzie nie tylko niewielkimi rozmiarami, ale także względnie niewielkim czasem pracy w ciągu roku (około 960 h). Zastosowane rozwiązania spowodują, że kabino-suszarka lakiernicza nie będzie istotnym źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza oraz emisji hałasu do otoczenia. Ponadto emisja zanieczyszczeń i hałasu, ze względu na czas pracy kabino-suszarki będzie odbywać się stosunkowo rzadko i w krótkich okresach czasowych.

Do najważniejszych przedsięwzięć zrealizowanych w obrębie planowanej inwestycji można zaliczyć wszystkie aktualnie funkcjonujące elementy oraz obiekty wchodzące w skład WZL Nr 1 S.A. które tworzą zakłady jako całość. Najbardziej dominującym elementem otoczenia jest znajdujące się w pobliżu lotnisko wojskowe. Wpływa ono na znajdujące się w pobliżu otoczenia w każdym aspekcie środowiska. Jest to obiekt istniejący i od wielu lat wpisujący się w krajobraz i środowisko miasta Dębina. Z uzupełnienia do karty informacyjnej wynika również, że w niedużej odległości od zakładów WZL Nr 1 S.A., znajduje się kilka niewielkich zakładów takich jak: warsztaty samochodowe i obiekty magazynowe (hurtownie), jednak ze względu na oddalenie niniejszych zakładów od planowanej inwestycji (600-800 m), nie należy ich brać pod uwagę w zakresie oddziaływania skumulowanego na środowisko.

Analizy omawianego przedsięwzięcia wskazują, że skumulowane oddziaływanie inwestycji realizowanych, zrealizowanych i planowanych do realizacji, na terenie zakładów WZL Nr 1 S.A., będzie nieznaczne lub nie wystąpi w ogóle. Przedmiotowe przedsięwzięcie jest obszarowo niewielkie oraz inwestycyjnie dużo mniej skomplikowane od przedsięwzięć już zrealizowanych.

W ramach planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii.

Układ grzewczy zasilany będzie olejem opałowym o szacunkowych parametrach:

- wydajność: ~ 30 000 m³/h,
- moc grzewcza: ~ średnia: 130 kW (maksymalna: 178 kW),
- moc silnika: ~ 15 kW,
- spalanie oleju opałowego lekkiego: - 7,4 l/h.

Agregat wyciągowy:

- moc silnika: ~ 15 kW,
- wydajność: ~ 30 000 m³/h.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną: ~ 20 kW.

Woda na cele bytowe - gospodarcze pracowników, wykonujących roboty budowlane, będzie pobierana z istniejącej infrastruktury wodociągowej, znajdującej się w budynku Nr 4. Technologia kabino-suszarki lakierniczej nie przewiduje stosowania wody do mycia ani do obróbki elementów malowanych. W związku z powyższym nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych.

Na etapie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, będą emisjami niezorganizowanymi, które związane będą z pracą specjalistycznych maszyn oraz ruchem pojazdów dowożących materiały i urządzenia. Ze względu na bardzo małą skalę projektowanych robót emisja ta będzie znikoma i nie będzie wykraczała poza teren inwestycji. Prace będą wykonywane w porze dnia przy użyciu nowoczesnych maszyn co ograniczy jeszcze tą emisję do minimum.

W fazie eksploatacji komory lakierniczej źródłami hałasu będą: wentylatory nawiewne i wentylatory wyciągowe o mocy akustycznej 85 dB. W komorze nie będą wykonywane takie prace jak szpachlowanie, szlifowanie - prace te wykonywane są wcześniej w innych pomieszczeniach. Cała komora wraz z oprzyrządowaniem, w tym wentylatory, znajdować się będzie obok budynku Nr 4, wewnątrz wiaty. Na zewnątrz hali znajdować się będą wyloty wyrzutni powietrza oraz czerpnie. Moc akustyczna wyrzutni i czerpni 60 dB. Izolacyjność akustyczna ścian wiaty, w której zainstalowana będzie komora - 35 dB. Ponadto, inwestycja zaprojektowana jest w miejscu, które oddzielone jest od obiektów prawnie chronionych przed hałasem, innymi obiektami znajdującymi się na terenie zakładów WZL Nr 1 S. A. Przedmiotowe obiekty pełnią rolę ekranów akustycznych. Są to między innymi budynek Nr 4, oraz obiekty zlokalizowane w kierunku zachodnim od projektowanej kabino-suszarki lakierniczej. Taka lokalizacja umożliwi ochronę najbliższych położonych terenów chronionych przed hałasem. Planowana inwestycja nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny najbliższych położonych (w odległości ponad 400 m) terenów podlegających ochronie akustycznej na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Podczas realizacji przedsięwzięcia zastosowane będą nowoczesne rozwiązania techniczne, technologiczne i materiałowe. Na etapie eksploatacji kabiny lakierniczej wytwarzane będą zanieczyszczenia powietrza - głównie zanieczyszczenia gazowe, powstałe w wyniku opalania olejem opałowym oraz emisje lotnych związków organicznych z procesów lakierniczych. W kabinie przewidziano dwa agregaty o wydajności przepływu 18 500 m³/h każdy. Agregaty te będą indywidualnie nagrzewane poprzez wymiennik ciepła (wysokosprawny, niskoemisyjny) palnik olejowy na olej opałowy lekki o mocy od 83 do 178 kW (przewidywane ustawienie na moc 130 kW). W związku z tym każdy z agregatów będzie mieć następujące emiterzy:

- 1) komin spalinowy o średnicy 150 mm i wysokości 1 m ponad linię dachu budynku Nr 4,
- 2) wyrzutnię typu otwartego o wymiarach wylotu 700 mm x 700 mm - prędkość wylotowa gazów 10,49 m/s i wysokości 1 m ponad linię dachu budynku.

Dla ochrony powietrza atmosferycznego ważna jest przede wszystkim prawidłowa organizacja robót, będąca sposobem minimalizacji wpływu prac na stan powietrza atmosferycznego. Celem zminimalizowania negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko zastosowane zostaną następujące rozwiązania:

- nakładanie farb wykonywane będzie przy pomocy wydajnego aparatu natryskowego, dzięki czemu zużycie farb zostanie znacznie ograniczone w porównaniu do metod tradycyjnych, ponadto stosowane będą farby o niższej zawartości substancji lotnych (LZO),
- profesjonalna kabina lakiernicza wyposażona będzie w wysoce sprawne przedfiltry: wstępny, sufitowy, podłogowy, filtry końcowe, które będą skutecznie pochłaniały cząstki stałe farb (filtracja substancji stałych i lotnych - współczynnik filtracji około 99%),

- zastosowanie recyrkulacji powietrza w kabynie malarskiej, dzięki czemu istotnie ograniczy się energochłonność procesu suszenia oraz ograniczy się emisję zanieczyszczeń powietrza z procesu spalania oleju opałowego,
- rekuperator odzysku ciepła krzyżowy lub obrotowy o sprawności minimum 60%,
- minimalizowanie zużycia energii elektrycznej (emisji zanieczyszczeń do powietrza) poprzez zastosowanie energooszczędnych źródeł światła.

Z analizy projektowanego rozwiązania technologicznego wynika, że kabino-suszarka lakiernicza nie będzie istotnym źródłem zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza. Biorąc powyższe pod uwagę, można stwierdzić, że projektowana kabino-suszarka lakiernicza nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych wartości i standardów w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się emisji odorów i emisji szkodliwego promieniowania jonizującego.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wytworzone zostaną odpady inne niż niebezpieczne reprezentujące 6 kodów odpadów. Na etapie eksploatacji instalacji przewiduje się wytworzenie odpadów niebezpiecznych reprezentujących 2 kody odpadów (w tym: *odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne oraz sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi*) oraz odpadów inne niż niebezpieczne reprezentujących (w tym: *opakowania z tworzyw sztucznych, opakowania z metali, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02*).

Podczas eksploatacji kabiny lakierniczej ulegają zabrudzeniu specjalistyczne maty filtracyjne, które będą odbierane przez specjalistyczną firmę, odbierającą materiały niebezpieczne. Dodatkowo raz w roku planowane jest czyszczenie komory w celu usunięcia zanieczyszczeń w postaci pozostałości lakierów i farb. Zanieczyszczenia te również zostaną przekazane specjalistycznej firmie zajmującej się odbiorem i transportem tego rodzaju odpadów. Na podstawie przedstawionych informacji dotyczących planowanej inwestycji można stwierdzić, że gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie (zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach - Dz. U. z 2018 r., poz. 992 ze zmianami).

Odpady powstające podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, będą magazynowane selektywnie, w wyznaczonych miejscach, w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie zostaną przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującym ich zagospodarowanie zgodnie z prawem. Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów, ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób ich zagospodarowania, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

Jak wynika z uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia - pracownikom, pracującym przy realizacji przedmiotowej inwestycji zostaną udostępnione istniejące sanitariaty, znajdujące się w budynku Nr 4. Wody opadowe i roztopowe, powstające w wyniku realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, to wody z dachu - tzw. „czyste”, odprowadzane będą do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. Projektowana kabina lakiernicza nie będzie generować ścieków technologicznych.

Celem zminimalizowania negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko w zakresie gospodarki odpadami zarówno na etapie realizacji, eksploatacji, jak i likwidacji zakładu, należy podjąć działania techniczne i organizacyjne, które zapewnią prawidłowe warunki ochrony środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii określonych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). W Wojskowych Zakładach Lotniczych Nr 1 S.A. Oddział w Dęblinie wykorzystywane będą substancje niebezpieczne, ale ich ilości nie kwalifikują do zaliczenia zakładu do zakładów zwiększonego lub dużego ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Wszystkie zbiorniki oraz miejsca magazynowania substancji będą odpowiednio zabezpieczone, wentylowane i oznaczone zgodnie z obowiązującymi normami. Magazyny surowców są monitorowane, wyposażone w odpowiedni sprzęt i substancje neutralizujące, zgodnie z przepisami p.poz. Sposób napełniania i opróżniania zbiorników przeznaczonych do magazynowania tych

substancji będzie również zapewniał hermetyczność i eliminował możliwość skażenia środowiska, a zwłaszcza powierzchni ziemi i powietrza. Pracownicy zakładu odbędą odpowiednie przeszkolenia w kwestii bezpiecznej eksploatacji, jak i w sposobie zachowania się w sytuacjach awaryjnych. Istotne jest tu wyposażenie zakładu gwarantujące właściwy i skuteczny system przeciwpożarowy oraz rozwiązania zapewniające jego bezpieczną pracę.

Na analizowanym terenie nie występują obszary wodno-błotne, a przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami wybrzeży, leśnymi oraz obszarami górskimi.

W odległości około 200 m na wschód od planowanej inwestycji przepływa ciek wodny *Irenka*.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się obszary objęte ochroną, w tym obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Teren przedsięwzięcia położony jest poza terenami stref ochronnych ujęć wód podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w południowej części Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 215 - „Subniecka Warszawska”. Został on utworzony dla ochrony wód podziemnych związanych z użytkowym poziomem wód trzeciorzędowych.

Wskazane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych o kodzie europejskim PLGW200075 oraz w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych: „Irenka” o kodzie europejskim PLRW200017249929. Zgodnie z opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu z dnia 21.08.2018 r. planowane przedsięwzięcie nie będzie naruszać ustaleń Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły oraz celów środowiskowych w nim zawartych, a zarazem nie będzie mieć negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 142 ze zmianami), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonymi formami ochrony przyrody (do 10 km) są:

- obszar Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły PLB140004 oddalony o około 1,5 km w kierunku zachodnim,
- obszar Natura 2000 Dolny Wieprz PLH060051 oddalony o około 5,2 km w kierunku południowo-wschodnim i wschodnim,
- obszar Natura 2000 Podebłocie PLH140033 oddalony o około 8,4 km w kierunku północno-zachodnim,
- rezerwat przyrody „Czapliniec koło Gołębia” oddalony o około 4,9 km w kierunku południowo-wschodnim,
- rezerwat przyrody „Piskory” oddalony o około 8,1 km w kierunku południowo-wschodnim,
- Obszar Chronionego Krajobrazu „Pradolina Wieprza” oddalony o około 1 km w kierunku południowym.

Według opracowania Instytutu Badań Ssaków PAN w Białowieży (2012 r.) najbliższy korytarz ekologiczny - „GKPDc-3A Dolina Dolnego Wieprza” funkcjonuje w odległości ponad 400 m na południe od planowanej inwestycji. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego wpływu na korytarz ekologiczny, znajdujący się w zasięgu jego oddziaływania. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje trwałego uszczuplenia lub fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary europejskiej ekologicznej sieci Natura 2000, a także innego rodzaju zakłóceń w funkcjonowaniu tej sieci. Zakres prac nie wpłynie negatywnie na zachowanie integralności obszarów ani spójności sieci ekologicznej. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia, jak i sama eksploatacja nie spowodują zjawisk w środowisku przyrodniczym, które mogłyby wywrzeć znaczące oddziaływanie na obszary Natura 2000 oraz na ochronę przyrody Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pradolina Wieprza” i rezerwatów przyrody: „Piskory” i „Czapliniec koło Gołębia”.

Realizacja inwestycji związana będzie z nieorganizowanym ruchem pojazdów pracujących przy budowie skutkować będzie bezpośrednią emisją gazów cieplarnianych i ich prekursorów do atmosfery. Biorąc pod uwagę nieskomplikowany charakter inwestycji oraz krótki czas jej realizacji, oddziaływanie to będzie nieznaczące. Poza tym z uwagi na: skalę przedsięwzięcia i jego charakterystykę na etapie eksploatacji - niewielkie rozmiary, krótki czas prac oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko (np. filtry tkaninowe i węglowe na wywiewie), można stwierdzić, że stężenie gazów, powstających w trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia, będzie znikome i nie wpłynie znacząco na wzrost emisji gazów cieplarnianych i ich prekursorów.

Celem ograniczenia niebezpieczeństw, wynikających z pracy w trakcie ekstremalnych zjawisk pogodowych, takich jak: wysoka temperatura, silne wiatry czy ulewne deszcze - prace prowadzone będą w sposób zgodny z zasadami BHP, z możliwością ich całkowitego zaprzestania na wypadek zagrożenia bezpieczeństwa ludzi czy maszyn.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zagrożenie o charakterze awaryjnym może wystąpić także na skutek np. katastrof budowlanych czy pożaru. Taka sytuacja może prowadzić w szczególności do uszkodzenia elementów konstrukcji kabino-suszarki lakierniczej. W wypadku wystąpienia pożaru, ekstremalnych warunków pogodowych (gradobicia, silne wiatry, nawalne opady atmosferyczne, fale upałów, powódź) lub katastrof budowlanych, zniszczeniu mogą ulec wszystkie elementy przedsięwzięcia w stopniu umiarkowanym lub całkowitym. Skutki dla środowiska, wynikające z ewentualnych katastrof budowlanych i naturalnych będą miały charakter lokalny, o niskim potencjalnie zagrożeniu trwałym zanieczyszczeniem środowiska.

Przedsięwzięcie na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie powodowało oddziaływań na bioróżnorodność.

Teren przedsięwzięcia i jego otoczenie nie posiada cech składających się na szczególną atrakcyjność krajobrazową. Kabino-suszarka lakiernicza będzie realizowana na terenie przekształconym antropogenicznie w ramach funkcjonującego zakładu.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Teren planowanej inwestycji nie jest położony w obszarze o dużej gęstości zaludnienia - najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości około 400 m. Średnia gęstość zaludnienia na terenie gminy miejskiej Dęblin wynosi około 428 osób/km².

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze przylegającym do jezior, a w rejonie jego realizacji nie występują uzdrowiska lub obszary ochrony uzdrowskiej. Najbliższym uzdrowiskiem jest Uzdrowisko Nałęczów, które oddalone jest około 39 km od planowanego przedsięwzięcia w kierunku południowo-wschodnim.

Ze względu na swój charakter i lokalizację w znacznej odległości od granicy Państwa, planowane do realizacji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznych oddziaływań na środowisko.

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

Zarówno na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji nie przewiduje się prowadzenia prac rozbiórkowych.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji inwestycji będą okresowe i lokalne. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w okresie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, a zastosowane w pełni sprawne technicznie maszyny i urządzenia nie będą źródłem o istotnym oddziaływaniu na środowisko gruntowo-wodne.

Inwestycja nie spowoduje znaczącego niekorzystnego oddziaływania na środowisko, w tym znaczących negatywnych zmian stosunków wodnych oraz pogorszenia jakości sanitarnej powietrza, w stosunku do stanu istniejącego. Zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych. Zastosowane rozwiązania techniczne i organizacyjne w maksymalnym stopniu winny zabezpieczyć środowisko naturalne przed prawdopodobieństwem wystąpienia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia.

Nie prognozuje się, aby emisje zanieczyszczeń i energii do środowiska z rozpatrywanego przedsięwzięcia powodowały przekroczenia standardów jakości środowiska.

Tym samym należy stwierdzić, że odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Po dokonaniu analizy szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa o ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, mając na względzie skalę inwestycji, jej usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisje i uciążliwości związane z eksploatacją, a także wpływ na środowisko, odstąpiono od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1. Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 S.A. Oddział w Dęblinie
08-521 Dęblin ul. Lotników Polskich 1 *
2. Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Lublinie
20-020 Lublin ul. Lipowa 1A
3. Starosta Rycki
08-500 Ryki ul. Wyczółkowskiego 10A
4. Miasto Dęblin
08-530 Dęblin ul. Rynek 12
5. A/a



BURMISTRZ MIASTA

mgr Beata Siedlecka

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie
Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym
24-120 Kazimierz Dolny ul. Lubelska 4a
2. Państwowa Powiatowa Inspekcja Sanitarna w Rykach
08-500 Ryki ul. Poniatowskiego 2
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Zamościu
22-400 Zamość ul. Młyńska 27

Sp.: M. D.
tel. 81 883-03-69
ekologia@um.deblin.pl

