

Protokół nr...~~68~~./2023

ze wspólnego posiedzenia Komisji Rewizyjnej, Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, Komisji Gospodarki Przestrzennej i Budżetu, Komisji Gospodarki Komunalnej, Samorządu i Porządku Publicznego, Komisji Oświaty, Kultury i Kultury Fizycznej oraz Komisji Zdrowia i Problematyki Socjalnej z dnia 22.09.2023r.

W dniu 22 września 2023 r., o godz. 14:00-17.20 w Sali nr 1 Ratusza Miasta (ul. Rynek 12) odbyło się wspólne posiedzenie stałych Komisji Rady Miasta Dęblin. Posiedzenie prowadził przewodniczący Komisji Gospodarki Przestrzennej i Budżetu Andrzej Kurowski. Obecni na posiedzeniu według załączonej list obecności. Radni Maciej Krygrowski, Leopold Świetliński, Jarosław Wojtyś nieobecni.

Porządek Posiedzenia:

1. Zaopiniowanie materiałów na 82. sesję Rady Miasta.
2. Sprawy różne.

Członkowie Komisji (12 głosami „za”, jednogłośnie) przyjęli porządek posiedzenia.

Ad.pkt 1. Zaopiniowanie materiałów na 82. Sesję Rady Miasta.

- Zapoznanie z działalnością, funkcjonowaniem oraz ofertą Miejskiej Biblioteki Publicznej i Miejskiego Domu Kultury w Dęblinie oraz funkcjonowaniem Kultury Fizycznej wraz z wykorzystaniem stref sportowo - rekreacyjnych na terenie miasta.

Dyrektor MBP Magdalena Krasuska – przedstawiła sprawozdanie z działalności, funkcjonowanie oraz ofertę Miejskiej Biblioteki Publicznej w Dęblinie w 2023 roku (materiał stanowi załącznik do protokołu LXXXII sesji RM).

Dyrektor MDK Anna Żaczek – przedstawiła sprawozdanie z działalności Miejskiego Domu Kultury w Dęblinie w okresie od 1 stycznia 2023 roku do 15 września 2023 roku (materiał stanowi załącznik do protokołu LXXXII sesji RM).

Naczelnik OS Agnieszka Chłaściak - Pietruszewska – przedstawiła sprawozdanie z działalności kulturalno – turystycznej i sportowej Wydziału Oświaty Kultury Promocji i Sportu za rok 2023 (materiał stanowi załącznik do protokołu LXXXII sesji RM).

Dyskusja:

Radny Andrzej Kurowski – zadał pytanie Pani Dyrektor Domu Kultury, w jaki sposób współpracuje Pani z zarządami osiedli w trakcie swojej działalności kulturalnej?

Dyrektor MDK Anna Żaczek - moja działalność na razie jest dość krótka. Natomiast staramy się odpowiedzieć na prośby, które do nas zarządy osiedli wystosowują. Zwykle proszą o zapewnienie nagłośnienia. Oczywiście moglibyśmy dać więcej, gdyby tylko pozwalał nam na to czas pracy pracowników. Najczęściej jest tak, że proponowane imprezy

organizowane przez osiedla odbywają się już w okresie letnim (wakacyjnym), gdy zwykle pracownicy przebywają na urloпах i to nam utrudnia większe zaangażowanie. Niemniej jednak będziemy nad tym pracować i próbować znaleźć odpowiednie rozwiązanie.

Radny Andrzej Kurowski - na obecnym etapie, osiedla nie mają od państwa wsparcia w trakcie organizacji imprez osiedlowych? A w Dęblinie jest 17 osiedli.

Dyrektor MDK Anna Żaczek – pod względem zapewnienia nagłośnienia na czas imprezy, każdy kto zwrócił się do nas z taką prośbą, otrzymał to wsparcie.

Radny Andrzej Kurowski – nagłośnienie jest to jeden z elementów. A wsparcie ze strony pracowników? Czy możemy na takie wsparcie liczyć w przyszłości?

Dyrektor MDK Anna Żaczek – myślę, że każde wsparcie to także jakiś rodzaj współpracy. Przyda nam się zorganizować zebranie, na którym porozmawiamy o tym czego, od siebie oczekujemy nawzajem.

Radny Andrzej Kurowski – w Dęblinie są trzy świetlice osiedlowe - na Młynkach, osiedlu Wiślana i Mierzycze, czy Miejski Dom Kultury współpracuje z nimi w jakiś sposób?

Dyrektor MDK Anna Żaczek – do tej pory nie zwrócono się do nas z zapytaniem i z prośbą o współpracę. Natomiast jak najbardziej chciałabym się rozeznac w sytuacji jaka w mieście Dęblin panuje jeśli chodzi o współpracę ze świetlicami, czy faktycznie możemy w niej uczestniczyć. Jesteśmy jak najbardziej otwarci.

W związku z wyczerpaniem głosów w dyskusji przystąpiono do opiniowania projektu uchwały.

Komisja Oświaty Kultury i Kultury Fizycznej pozytywnie zaopiniowała sprawozdanie (4 głosami „za”).

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka wnioskuje o zmianę w porządku obrad w omawianiu projektów uchwał o omówienie projektu uchwały w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Dęblin oraz wysokości opłat za postój i sposób ich pobierania.

- **Projekt uchwały w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Dęblin oraz wysokości opłat za postój i sposób ich pobierania.**

Naczelnik GKP Marcin Daniel – przedstawił projekt uchwały (stanowi załącznik do protokołu LXXXII sesji RM).

Dyskusja:

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka – chciałam tylko uzupełnić uzasadnienie. Od wielu lat mieszkańcy, skarżą się na brak miejsc parkingowych. Skarżą się pacjenci z SPZOZ, skarżą się Ci wszyscy, którzy chcą załatwić sprawy w urzędzie, bowiem nie mają gdzie się zatrzymać. Prośba jest taka, żeby zrobić – kolokwialnie mówiąc porządek w tym temacie.

Zastanawialiśmy się, w jaki sposób możemy to uregulować. Jedynym sposobem po jaki sięgnęły już inne miasta jest wprowadzenie stref płatnego parkowania i płatnych parkingów. W naszym przypadku wiąże się to z tym, iż najwięcej samochodów jest w centrum miasta, gdzie również mieści się sporo sklepów i miejsc usługowych. Postanowiliśmy jeszcze z państwem skonsultować ten projekt uchwały. Projekt uchwały jest do dyskusji i ewentualnie do wzięcia pod uwagę też państwa sugestii. Myślę, że dojdziemy do konsensusu. Coś z tym problemem musimy zrobić. W Dęblinie jest problem, nie mieszkańców, ponieważ mieszkaniec akurat ma wystarczającą ilość miejsc parkingowych. Natomiast problem jest w zastawianiu miejsc parkingowych przez osoby z zewnątrz przyjeżdżające na kursy najczęściej wojskowe oraz od 1 października do 30 czerwca na studia. Właśnie studenci już zaczynają parkowanie, od godziny 20:00 w niedzielę do godziny 15 czy 16 w piątek. Przez to nasi mieszkańcy mają utrudniony dostęp do instytucji, sklepów i usług. Państwo też na pewno to odczuwacie. W związku z tym, prowadzimy już od kilku lat rozmowy z wojskiem, aby udostępniło, lub zwiększyło liczbę miejsc do parkowania dla swoich studentów czy kursantów. Do dziś nie mamy żadnego wypracowanego stanowiska. Lotnicza Akademia Wojskowa na pewno nie ma miejsc parkingowych dla studentów. Jeśli chodzi o kursantów to problem jest taki, że wszyscy ci, którzy są już zaprzysiężeni mogą wjechać na teren lotniska, a ci którzy jeszcze mają kursy do przysięgi nie mogą, muszą parkować na terenie miasta. Widzimy szereg samochodów z obcymi rejestracjami. Urzędnik nie może przyjechać do pracy i spokojnie zaparkować samochodu. Lekarze SPZOZ również mają problem. Ostatnio z awanturą dzwoniło, że nikt tu nie będzie przyjeżdżał leczyć ludzi, bo przez godzinę nie będzie krążył koło SPZOZ, żeby przyjąć pacjenta, gdyż nie ma gdzie się zatrzymać. Proszę Państwa problem jest duży. Nie chodzi o to żeby obciążać kosztami mieszkańców. Zobaczcie propozycje, które są zawarte w projekcie uchwały opłaty są niskie. Mam nadzieję, że od Państwa radnych, jak też od Państwa przedsiębiorców, usłyszymy ze strony pragmatycznej jakieś rozwiązania, które by wszystkich zadowolili. Od strony radnych też bym prosiła, aby pochylić się nad stawkami abonamentów. Być może zaproponowane w projekcie uchwały są za niskie. Jak sobie student przyjedzie z drugim studentem, trzecim i czwartym w jednym samochodzie to on jest w stanie 25 zł na tydzień zapłacić. Może też chodzi tutaj o bardziej prewencyjną rolę tych abonamentów. Może zastanówmy się czy w ogóle te abonamenty zlikwidować, a podnieść tylko opłaty za parkowanie uwzględniając mieszkańca który na przykład miałby stałą kartę abonamentową i ponosiłby opłaty w wysokości 50% tych ustalonych przez nas opłat. Od czegoś musimy zacząć. Jest to taka propozycja, są różne możliwości. Myślę, że jako miasto nie unikniemy rozwiązania problemu. Zanim Państwo podejmiecie dyskusję bardzo proszę o uwzględnienie tych uwag, które do państwa skierowałam.

Radny Mieczysław Grobel – żeby odblokować nasze parkingi na całym mieście to pkt 2 § 3 bym całkowicie zdjął. Przyjedzie student to zapłaci abonament za cały rok i samochód jak stał tak będzie stał. Tego nie rozwiążemy, jeśli nie zlikwidujemy tego punktu. Jeszcze pkt dotyczący zaopatrzenia do sklepów, również bym ten pkt zniósł. Mieszkańcy są miejscowi, którzy prowadzą sklepy, podpunkt d - abonament miesięczny za parkowanie samochodów dostarczających towar do sklepów moim zdaniem należy ten podpunkt zdjąć.

Radny Artur Marzysz - zawsze byłem za tym, żeby wprowadzić płatne parkingi w Dęblinie, ponieważ wydaje mi się, że taki system w wielu miastach sprawę rozwiązuje. Po zapoznaniu się z regulaminem, wydaje mi się, że regulamin nie jest dobrze przemyślany. Porównując regulaminy z innych miast zauważamy, że inne miasta wprowadziły kartę parkingową dla mieszkańców, którzy są zameldowani i płacą podatki w danej gminie. W podatkach płacimy na parkingi na remont i robienie ich u nas w mieście. Płacić powinny tylko osoby, które chcą tutaj przyjechać na dzień, tydzień lub miesiąc, czy na dłuższy okres czasu. Studenci, czy kursanci jednostki wojskowej w cztery lub pięć osób się złożą, więc dla nich wykup abonamentu nie będzie obciążeniem. Kwoty za miesięczne parkowanie lub tygodniowe powinny być dużo większe. Mieszkańcy, którzy u nas mieszkają, załatwiają swoje sprawy w 2-3 godziny. Abonamenty muszą być dużo wyższe niż te, które są zaproponowane. Rozwiązaniem może być karta mieszkańca, która zwalnia z opłat za parking, a jeżeli nie to wnoszę o jedną lub dwie godziny darmowe. Od 1 września problem się nawarstwił, a od dnia 1 października problem będzie jeszcze większy. W poniedziałek 18:30 jeszcze nie mieliśmy tych materiałów. Przyjechałem na parking pod przychodnią na całym parkingu tylko dwa miejsca były wolne, a znalazłem dwa samochody z rejestracjami LRY - czyli z naszymi z Powiatu, czy z Dębina i nic więcej nie było. Wszystkie parkingi pod Bankiem PKO, Neonet wszystko było pozajmowane. Od 1 października myślę że jeszcze trawniki będą zajęte. Trzeba coś z tym zrobić. Myślę, że konsultacje są bardzo potrzebne, powinny być przeprowadzone z najbardziej zainteresowanymi. Wcześniej niż po przedstawieniu tej propozycji, bardziej łagodnie, by to wszystko przeszło.

Radna Urszula Czarnecka - w zasadzie mogę się tylko przychylić do słów Pana radnego Artura Marzysza. Dodatkowo zastanawiałam się nad rozmowami z wojskiem, może warto byłoby wrócić do pomysłu budowy parkingów w kierunku Bobrownik? Duży pas terenu zieleni, gdzie można byłoby zrobić parking. Dla tych wszystkich przyjeżdżających na kursy, czy studentów cywilnych. Warto dla mieszkańców wprowadzić darmowe abonamenty, które nie będą obciążały mieszkańców. Wystarczające są podatki płacone przez nich. Rozumiem, że wskazana strefa w projekcie uchwały będzie się poszerzać i obejmować inne osiedla, mowa tutaj o moim osiedlu 15 Pułk Piechoty Wilków i ul. Saperów. Problem może pojawić na osiedlu 15 Pułku, osiedlu Staszica, Osiedlu Lotnisko oraz Osiedlu Wiślana. Wobec tego, warto przeprowadzić konsultację z wojskiem. Może podczas rozmów doszli byśmy do konsensusu.

Radna Patrycja Wojewoda – Sieklicka - uważam, że ten projekt uchwały jest do poprawy i nie powinien w tej formie być opiniowany. My jako Radni oraz Pani Burmistrz musimy porozmawiać ewidentnie z Rektorem Lotniczej Akademii Wojskowej oraz z Dowódcą Jednostki. Zorganizujemy takie spotkanie. Studentów na razie nie ma, bo zaczynają rok akademicki od 1 października. Parkingi już są przeładowane osobami, które uczęszczają na kursy wojskowe. Jeżeli jest sytuacja, że mają możliwość wjechania na jednostkę w poniedziałek i wyjazdu w piątek, bez możliwości wystawienia drugiej przepustki w ciągu tygodnia na wyjazd z garnizonu, to powoduje zostawienie auta przed bramami jednostki wojskowej. Spotkanie jest konieczne, aby Rada mogła przedstawić swoje prośby oraz żale. Jestem w 100% pewna, że danie możliwości wyjazdu z jednostki wojskowej kilka razy

w tygodniu zwolniłoby miejsca parkingowe w centrum i na osiedlach. Zrozumiałe jest to, że jeżeli człowiek chce poruszać się autem w ciągu tygodnia, to zostawi go poza jednostką wojskową na okres tych 4 dni. Jeśli chodzi o studentów cywilnych, młodym ludziom nie powinno się robić pod górkę z opłatami, powinniśmy w nich inwestować, bo żołnierz nie ma problemu z płaceniem abonamentów. To Dęblin, a nie Warszawa. Tu jest jedna uczelnia, bez studentów uczelnia się nie utrzyma, przyjeżdżający zostają tutaj na 3-5 lat i tak naprawdę wspomagają wszystkich przedsiębiorców, dodatkowo rozwija się rynek wynajmu. Musimy zrobić wszystko, aby ilość miejsc parkingowych, czy ilość przepustek na ternie jednostki została zwiększona.

Radna Maria Cydejko - apeluję o rozmowy z przedstawicielami jednostek wojskowych, bo my jako radni oraz mieszkańcy osiedla Lotnisko nie będziemy mieli miejsc parkingowych. Wszyscy, którzy chcą wejść na teren jednostki wojskowej zaparkują przy bramach. Ja sama mieszkam przy jednej z nich, a po pewnej godzinie nie można znaleźć miejsca parkingowego. To są osoby, które przyjeżdżają na kurs wojskowy, studentów nie musimy obarczać całą winą. Sytuacja wygląda tak, że osoba zostawia samochód wieczorem w niedzielę lub w poniedziałek rano, a odjeżdża w piątek o 15:30. Mieszkańcy mojego osiedla są zbulwersowani po przeczytaniu projektu uchwały w tej formie i nie ma co się im dziwić. Nie rozwiążemy problemu, jak nie będziemy rozmawiać z wojskiem. Wojsko nic w tym względzie nie robi. Nie zabronimy ludziom przyjeżdżać autami, ale niech wojsko zainteresuje się tematem. Cała ul. Rogowskiego, ul. Ścibiora oraz ul. Kowalskiego jest zastawiona samochodami. Proszę o uwzględnienie w projekcie stanowiska i głosu mieszkańców os. Lotnisko.

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka – na pewno będzie dużo uwag w dyskusji, poruszone tematy są bardzo słuszne i celne, zwłaszcza odnośnie abonamentu. Dzisiaj o 11.00 miałam rozmowę z firmą, która zajmuje się obsługą parkometrów i obsługą stref parkowania. Nie mieliśmy nigdy takich stref, ani płatnych parkingów, w związku z tym konsultowaliśmy się też z firmami, które prowadzą taką działalność, one też podpowiadały nam dużo takich rozwiązań. Ale pierwsza rzecz rozmowa z wojskiem. Jeszcze raz powtórzę rozmawiamy 5 lat z wojskiem, odpowiedź kolejnych rektorów, kolejnych komendantów „nie mamy miejsc” nawet, jeżeli budowali internat, czy dom studencki, prosiłam o miejsca parkingowe. Lotnicza Akademia Wojskowa nie ma za dużo swoich działek. Może zbudować parkingi podziemne. Jeśli chodzi o tereny od strony lotniska od strony Adrii - dużo wolnego terenu, ale nie bo to strefa ochronna lotniska. Tu nikt nie robi parkingu. Więc, my wyszliśmy z taką uchwałą, bo jak nie będzie żadnych rozwiązań na terenie wojska, to my takie płatne parkingi wprowadzimy i co wojsko zrobi ze swoimi studentami. Firma z którą rozmawiałam poinformowała natychmiast, że w miastach gdzie wprowadzono jedną strefę parkowania, rozszerzały się kolejne strefy na całe miasto, bo taka była potrzeba. My musimy to wiedzieć, że jeżeli tą strefę wprowadzamy, to student przeniesie się na osiedle Lotnisko, chociaż tam już też nie ma gdzie stanąć, a także w inne miejsca. Tak szczerze mówiąc powinniśmy tą płatną strefę i wprowadzić też na osiedlu Lotnisko. To, że strefy się rozszerzają to jest normalne. Musimy też mieć na względzie, że student utrzymuje nam drobny handel i usługi. Kwestia jeśli tak jest, to jakie jest inne rozwiązanie? Rozmawiać z wojskiem możemy, ale nie

zagwarantuję Państwu jak się to skończy. Możemy postawić wojsko przed faktem, że wprowadzamy uchwałę o płatnym parkowaniu, a oni będą mieli problem. Może ktoś zacznie z nami rozmawiać, przynajmniej jeśli chodzi o kursantów. To co powiedziała Pani Radna, kursant nie zostawia tam samochodu, tylko tutaj nam blokuje miejsce, bo on ma swobodne wyjście, żeby pojechać do Lublina, Puław, nie musi dodatkowych przepustek wypisywać. Jest to taka sytuacja, że każdy dowódca z którym rozmawiam przez wiele lat, zna problem, tylko nikt tego problemu do dzisiaj nie rozwiązał. Więc jak oni nie chcą rozwiązać problem, to my musimy zacząć. To nie znaczy, że my mamy już natychmiast to wprowadzić. Dlaczego ja zaczęłam ten temat, bo w czerwcu br. obiecałam na sesji absolutoryjnej, że my z taką uchwałą wystąpimy. To jest tylko projekt uchwały. Ona ostatecznie może wyjść w zupełnie innym kształcie, po Państwa podpowiedziach. Po to mamy dziś wszystkie komisje. Potem mogą się zająć projektem merytoryczne komisje czyli Komisja Gospodarki Komunalnej, Komisja Budżetu i Finansów. Ale ja bym chciała też usłyszeć Państwa zdanie. Zaprosiłam Państwa po to, żeby powiedzieli jakie są obawy odnośnie wprowadzenia opłat w strefie płatnego parkowania, bo Państwo akurat w strefie płatnego parkowania prowadzą swoje biznesy. Chcielibyśmy ewentualnie stworzyć jakiś ostateczny projekt. Chodzi nam o to, żeby wypracować taki model tej uchwały, która gdy będzie już podejmowana, zadowolili większość społeczeństwa (oczywiście nikogo nie zadowolili w 100%), ale żeby każda ze stron wypowiedziała się, co by widziała jeszcze do wprowadzenia, ewentualnie zdjęcia z projektu uchwały. A jednocześnie, żeby to dla dobra naszego miasta funkcjonowało.

Przedsiębiorca Łukasz Bieńko – jestem współwłaścicielem restauracji Ba Lan uważam, że wprowadzenie płatnej strefy w Dęblinie bardziej uderzy w nas mieszkańców, niż tak naprawdę w jakichkolwiek innych przyjezdnych. Bo szczerze dla takiego żołnierza, który przyjeżdża tu na kurs, ogólnie opłata abonamentu, to moim zdaniem bez sensu. Zrobienie abonamentu w miejscach jak PCK, tak jak mamy restauracje, to sobie każdy wykupi. Ja sobie dzisiaj wykupię 10 miejsc parkingowych za 1200 zł i będę zadowolony, tak. Ale to nie jest rozwiązanie. Drodzy Państwo moim zdaniem zrobmy tak, żeby każdy na tym zarobił. Mamy parking na Wiatracznej przykładowo tam wprowadźmy abonamenty dla przyjezdnych, tam niech wykupią sobie abonamenty np. tygodniowo za 200 zł. Mamy dużą targowicę w Dęblinie, która wykorzystywana jest tylko w środy. „Kupę hajsu” włożone, że się wyrażę tak kolokwialnie. Zrobmy tam abonament, w środę będziemy gdzieś tam się pchali pod PCK nie PCK, bo jest mało miejsc. Ludzie muszą wyjechać z Targowicy w środę na dzień targowy, ale w pozostałe 4 dni mamy rozluźniony Dęblin. Można tego typu wprowadzić rozwiązanie. Wprowadzenie stref płatnego parkowania jest uderzające tylko i wyłącznie dla przedsiębiorców i obywateli Dęblina. Moim zdaniem jeśli chcemy zrobić strefę płatną, to zrobmy ją od godziny 8:00. Wtedy uderzamy w przyjeżdżających na studia, bądź na kursy, czyli od tej 8:00 do 16:00, a nie cały dzień. Przykładowo pierwsze dwie godziny, mówiąc o mieszkańcach nie potrzeba jakiejś karty mieszkańca, czy karty miejskiej, bo dużo ludzi starszych sobie tego „nie ogarnie” są za darmo i tyle. Chcecie wyłapać ludzi, którzy są spoza Dęblina, to ich wyłapiecie. Chcecie zarobić pieniądze, bardzo dobrze niech sobie miasto zarabia. Zróbcie strefy gdzie można sobie wykupić abonamenty i wtedy sobie będziecie zarabiali pieniądze. Moim zdaniem na Wojsku powinno się zarobić, żeby coś mieć.

Przedsiębiorca Cezary Kolek – proszę Państwa wykreśliłbym ten punkt z tymi abonamentami, bo to jedno przeczy drugiemu. Jeśli chcemy, żeby miejsca faktycznie były rotacyjne, to jaki ma to sens. Jeśli ktoś nam te miejsca podkupi nawet jeśli ono będzie puste, to tam nikt nie zaparkuje. Tak jak kolega Łukasz powiedział. Dwie godziny za darmo, może kolejna godzina dla spóźnialskich - jeśli zbyt długa wizyta w SPZOZ, to niech zapłaci 3, czy 5 minut, a kolejna to będzie ten samochód, który stoi notorycznie i bardzo długo. Wtedy zrobimy taką stawkę, żeby się odechciało. W dwie godziny ktoś zdąży zrobić zakupy, u kolegi na konsumpcje potrzeba trochę więcej czasu, ale my mówimy o sobie. Natomiast nie możemy powiedzieć o pacjentach, czy w urzędzie, czy jeszcze gdzie indziej sprawy załatwia się o wiele dłużej. Dlatego dwie godziny niech będzie za darmo. Ta 3 godzina dla spóźnialskich niech będzie to taka symboliczna opłata 5 zł, ale czwarta godzina niech już będzie uderzająca mocno. To uderzy tylko w tych, co stoją tam dłuższy czas. Łukasz powiedział o naszej targowicy, może to też by było rozwiązanie. Jeśli zrobimy parkingi tutaj to jeśli Państwo mówicie, że to taka lawina się rozjedzie, to oni sami znajdą to miejsce parkingowe może na Targowicy, albo na Wiatracznej. To jest kwestia napisania jakiegoś regulaminu na targowicy i może w ten sposób. Na osiedlach być może trzeba zrobić coś takiego wzorem tego nowego bloku na Wiślanej, oni mają swój parking postawili sobie bramki. Na Osiedlu Staszica tam jest raptem tylko kilka wjazdów, łatwo chyba byłoby zastawić tam tymi bramkami. Mieszkańcy mieliby swoje karty, żeby otwierali i wjeżdżali. Chyba jest taki też pomysł. Kto nie ma karty nie wjedzie na osiedle.

Radny Artur Marzysz - z tymi szlabanami to tak nie do końca prawnie moglibyśmy to ogarnąć dlatego, że wszystkie parkingi na osiedlach są miejskie. Z tego co mi się wydaje na Rogowskiego jest tam jeden tylko taki mały parking, który Wspólnota zrobiła sobie na swoim terenie. I teraz żeby te parkingi sobie pozamykać to musiałyby sobie na swoich prywatnych terenach porobić takie parkingi. Wtedy można by było założyć szlaban, bramę czy coś tam jeszcze innego i zamknąć. Wszystko jest do zrobienia. W sumie dobrym pomysłem jest to, żeby nie było tych abonamentów. Pomyślałem, że jeśli abonament, to taki który będzie odczuwalny. Bo dzisiaj, że tak powiem żołnierz który przychodzi pierwszy dzień do wojska, bo większość żołnierzy którzy przyjeżdżają na kursy dostaje 5.000 zł na rękę. W czterech jak przyjadą, czyli po 100 zł na miesiąc przy 5.000 zł (gdzie mają zapewnione spanie, ubranie i wyżywienie za darmo) to jest żadna opłata. Wszyscy to zapłacą i wszyscy dalej będą tu stali. Myślę, że chyba jeszcze lepszym rozwiązaniem będzie za każdą godzinę płatne i każda kolejna, żeby była wyższa. A dwie pierwsze maksymalnie trzy, żeby były darmowe, tak jak Państwo sugerują. Chyba trzeba rozważyć coś takiego.

Radny Waldemar Chochowski – Szanowni Państwo, przede wszystkim nie podoba mi się sam termin wprowadzenia tego pomysłu, bo teraz powinna nam się kończyć kadencja. Kontrowersyjna uchwała jest przedstawiona. Trzeba było to na początku kadencji rozważyć, to byśmy już do jakiś rozwiązań doszli. Jak otrzymałem ten projekt uchwały, według mnie na dzień dzisiejszy nie nadaje się do przyjęcia. Po pierwsze, jeżeli wprowadzimy w takiej formie jak tutaj jest podana, to wszystkie samochody z tych ulic co są wymienione, a ten parking przed SPZOZ nie jest wymieniony, który jest najbardziej korzystany przez mieszkańców,

przez pacjentów SPZOZ. Po prostu wszystkie osoby żeby uniknąć abonamentów, biletów parkingowych wjadą tutaj i będą stały przez cały tydzień. Po drugie wszystkie przepisy prawa, które mówią na dzień dzisiejszy, każą wyznaczyć miejsca parkingowe znakami poziomymi jak i pionowymi. Wyobraźcie sobie Państwo las kolejnych słupków i oznaczeń w naszej strefie (można powiedzieć takiej historycznej). Dookoła wszędzie, gdzie te miejsca muszą być wyznaczone, bo inaczej nie można brać biletu parkingowego - tej opłaty nie można pobrać. A tu nie ma ani słowa na dzień dzisiejszy, czyli to jest jakby niezgodne z prawem, z tym co sądy orzekają, gdzie osoby się odwołują od tych opłat. Nie wyobrażam sobie sytuacji, że mieszkańcy Dębina za załatwienie sprawy przez godzinę czy dwie w centrum miasta mamy ponosić opłaty. My ponosimy opłaty i powinniśmy korzystać z tych parkingów bezpłatnie. Na dzisiejszy dzień jeżeli taki projekt uchwały się nie pojawi, to nie mamy o czym rozmawiać, bo od tego powinniśmy zacząć. Mieszkańcy „wywozają nas na taczkach” i będą mieli słuszną uwagę, że na koniec brzydko robimy i utrudniamy ludziom życie. A to nie o to chodzi, żeby utrudnić ludziom życie tylko uwolnić miejsca parkingowe dla mieszkańców. I to można zrobić w ten sposób, żeby wprowadzić prawo, że wszystkie osoby, które przyjeżdżają na godzinę, dwie czy to mieszkańcy czy nie mieszkańcy Dębina, żeby nie poróżniać, to wnieść opłatę i wtedy będzie się to sprawdzało. A jakieś abonamenty, czy takie rzeczy to nie jest dla mieszkańców zrobione tylko jest to utrudnienie życia, bo tam te miejsca na stałe zabiorą.

Radny Maciej Jakubik - jakie są szacunkowe koszty takiej inwestycji obsługi tych miejsc, które są załączone w tym projekcie uchwały?

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka – o tym też rozmawialiśmy dzisiaj z firmami, bo my na dzień dzisiejszy nie jesteśmy finansowo przygotowani. Musielibyśmy też zatrudnić pracowników do obsługi takich miejsc. Więc tak na początek, to co powiedział Pan Radny Chochowski, my nie możemy patrzeć na to czy są wybory, czy zbliżają się czy nie zbliżają. My reagujemy jak jest problem. Proszę się nie bać być odważnym cywilnie. Bo my mamy rozwiązać problem naszym mieszkańcom i nam, a to nie jest żadna wrzutka, to jest problem. A problem jeszcze urośnie od 1 października. Ja się takich tematów nie boję. Wiem, że to nie są tematy popularne. Ale coś musimy z tym zrobić. Czy my, czy następna rada będzie miała ten sam dylemat. To nie znaczy, że my się tu boimy i nic nie będziemy robić i niech sobie inni z tym radzą. Nie, Proszę Państwa. Mamy problem, rozwiązujemy problem. Musimy go rozwiązać, bo mieszkańcy zwracają na ten problem uwagę już od dwóch lat. A od września tego roku, jak przyjechaliśmy do pracy, to nikt z pracowników nie miał wolnego miejsca do parkowania. Czy to jest odpowiedni okres, czy nie, to każdy z państwa się zastanowi - jeżeli temat wpłynie na sesję. Problem trzeba rozwiązać, bo on irytuje i nie uciekamy od problemów, bo boimy się wyborów. I teraz jak to wygląda od strony kosztów. Jeżeli podejmiemy się tych wszystkich działań, to po pierwsze o czym wspominał Pan Chochowski trzeba będzie wprowadzić znaki pionowe. Oczywiście zanim one zostaną wprowadzone, będą oznaczone strefy płatnego parkowania również parkingi. Tego projektu jeszcze Państwo nie otrzymali, bo uzgadnialiśmy to dzisiaj dopiero z firmą. Parkingi również muszą być w odrębnej uchwale wymienione. Jeśli chodzi o płatność na parkingach, to opłaty za parking są objęte stawką podatku VAT. Opłaty za strefę płatnego parkowania nie są objęte stawką

podatku VAT. Opłaty, które są pobierane w strefie, są opłatami administracyjno – prawnymi, czyli wystawiane są na nie decyzje administracyjne. Opłaty w strefie parkingów traktowane są jako zobowiązania cywilnoprawne. Myślałam żeby do stref płatnego parkowania wprowadzić parkingi, ale nie. Łatwiej będzie, jeśli będziemy procedować to w dwóch odrębnych uchwałach: strefy płatnego parkowania i w drugim etapie możemy wprowadzić płatne parkingi. Jeśli w ogóle za ten temat się zabierzemy. To wszystko poprzedzone jest zmianą projektu organizacji ruchu, na którą miasto będzie musiało wyasygnować środki finansowe. Dzisiaj firma, której byśmy to zlecili powiedziała, że to jest koszt powyżej 10 tysięcy. My moglibyśmy te koszty zminimalizować i zamówić swojego wykonawcę do zrobienia projektu organizacji ruchu. Ponadto, albo my kupujemy parkomaty, albo powierzamy firmie prowadzenie całej działalności i firma wtedy dostarcza swoje parkomaty. Dokonuje obsługi całego terenu czyli pobiera opłaty, rozlicza opłaty, przyjmuje reklamację. Firma chciałaby mieć miejsce na swoje biuro w urzędzie, żeby mogła przyjmować tutaj petenta, jego skargi, rozliczać petenta i również obsługiwać dostarczone przez siebie parkomaty. Jeżeli zdecydujemy się na taką formę, że kupujemy sami i zapewniamy obsługę, to taki jeden parkomat kosztuje 25 tysięcy złotych netto, plus podatek VAT. Parkomat jest cały czas w obsłudze, jest na gwarancji, więc firma przyjeżdża i go naprawia. Wybór takiej firmy byłby w drodze zapytania ofertowego, albo przetargu i powierzenie tej firmie w zasadzie większości spraw, czyli prowadzenie i dostarczenie parkomatów, prowadzenie obsługi klienta, zbieranie opłat i rozliczanie tych opłat z miastem. To są takie opłaty, jak opłaty targowe. One w całości wpływają do miasta, a rozliczane są w zależności od umowy z firmą, najczęściej procentowo. Czy firma weźmie 50%, a miasto zostawia 50 %, czy weźmie 20%, a zostawia 80, czy weźmie 70% z tych opłat, a zostawia 30 % wynika z umowy. Dlatego też firma sugeruje, że jeżeli będzie taka sytuacja, że rzeczywiście chcemy zwolnić mieszkańców z opłat za dwie godziny, to teoretycznie nie wiele nabieramy tych opłat, bo studenci i kursanci będą przemieszczać się na strefy nieobjęte płatnym parkowaniem. W naszej sytuacji należałoby myśleć o zakupie parkometrów i ustaleniu opłat tak, żeby nam się zwróciły koszty, bo tu nie będzie zarobku. Tu nie chodzi o zarobek miasta, tu chodzi o rozwiązanie problemu. Państwo też to dzisiaj podnieśliście, że jeżeli tu wprowadzimy strefy płatnego parkowania i parkingów to samochody się przeniosą gdzie indziej. I tak rozszerzają się te strefy płatnego parkowania w innych miastach. Dokładnie tak to się dzieje i tu będzie to samo, przeniosą się gdzie indziej. Trzeba będzie znów robić strefy płatnego parkowania. Kolejne parkomaty i kolejna obsługa stref. Na dzień dzisiejszy proszę państwa poza wnioskiem, który padł żeby ten problem w najbliższej przyszłości rozwiązać. Wniosek pierwszy jaki padł to jest podjęcie jeszcze raz rozmów oficjalnie z wojskiem. Dla spokojnego sumienia, jeszcze raz to zrobimy, bo może coś się zmieniło. To przecież uczelnia powinna zapewnić studentowi możliwość zaparkowania przy uczelni, nie miasto. Kursantom jednostki wojskowe głównie CESIL powinien zapewnić możliwość parkowania. Ewentualnie rozwiązać problemu tak, aby kursant zostawiał samochód w jednostce, a nie w mieście.

Radna Patrycja Wojewoda – Sieklicka – kwestia możliwości wyjazdu kursantów, aby mogli w każdej chwili wjeżdżać i wyjeżdżać.

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka - właśnie mówię o tym problemie. Pamiętacie, że jak jest nawet ten okres kiedy kursantów nie ma, a są studenci, jest ta sama sytuacja, a teraz nam się podwoi liczba studentów. Kursanci i studenci nie wiem, gdzie będą teraz stawiać samochody, jak tutaj w ogóle nie ma miejsc.

Radny Artur Marzysz – każdy z nich ma prawie samochód i taki chorąży też tutaj parkuje, bo oni nie mają prawa wjazdu.

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka - więc widzicie sami państwo, że tylko odpłatność za ten postój jest w stanie rozwiązać ten problem. Tylko jak sensownie rozwiązać problem, żeby nie wylać dziecka z kąpielą, nie zaszkodzić mieszkańcom i przedsiębiorcom. Ważna jest kwestia restauracji „Ba lan”. Rozważaliśmy dzisiaj, sobotę i niedzielę, bo państwo tam macie otwarte. Dni wolne są w tej uchwale nie objęte tymi opłatami. W soboty i niedziele można znaleźć wolne miejsca parkingowe. Jest dosyć swobodnie i u państwa też swobodnie klient sobie zaparkuje przed restauracją.

Przedsiębiorca Wiesława Nosowska – u nas jest tragedia, ale to tylko wina Biedronki. U nas studenci na ulicy nie stawiają samochodów. Ale jeden klient Biedronki wjeżdża, drugi wjeżdża nie ma życia. Jak wracam do domu, to ja nie mogę do siebie na posesję wjechać. Nie mam możliwości skrócić w bramę.

Radny Mieczysław Grobel – będzie jeszcze problem inny, bo batalion będzie w twierdzy to znowu dojdzie.

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka – to już jest na ul. Saperów. My mówimy o centrum. Zaprosiłam Państwa z tego terenu. W innym przypadku musiałabym zaprosić przedsiębiorców z całego miasta. Dlatego, że to jest pierwsze spotkanie, chcemy usłyszeć wasze obawy, bo one też będą obawami następnych, jeśli będą się strefy poszerzały. Trzeba rozważyć pomoc w takim kierunku, żeby jednak samochody dostawcze były zwolnione z opłat. Chyba, że zwolnimy je z opłat za pierwsze pół godziny, bo samochody dostawcze w ciągu pół godziny się rozładują bez obowiązku wnoszenia jakichkolwiek opłaty. To też jest cenna uwaga i na pewno będzie trzeba, to rozważyć. W sobotę myśleliśmy o tym, żeby od 8 do 13 wprowadzić opłaty w strefach. Wtedy myślę, że „Ba Lan” popołudniami pracuje prawda i nie będzie problem z opłacaniem miejsc parkingowych.

Przedsiębiorca Łukasz Bieńko – w Ba lan pracuje 15 osób, to nie jest może dużo, a może jest dużo. W naszych dwóch firmach pracuje 40 osób mimo, że tego nie widać tak bardzo, więc zatrudniamy trochę ludzi z Dębłina i okolic. Wydają mi się, że miasto powinno pomyśleć nad tym, żeby stworzyć parkingi miejskie z abonamentem i zarabiać na wojskowych. Czemu by nie, to jest dobre rozwiązanie. Pomyśleć o tym, gdzie macie jakieś wolne strefy, „władujcie” tam te wszystkie samochody i wrzucie tam abonament. Zrobmy to w ten sposób, że dwie godziny wolne. Potem tak, jak mówiliśmy. Zwiększymy tą stawkę tak, aby tych ludzi których chcemy wygonić (jakby to nie brzmiało) zniechęcić. Zróbcie płatne parkingi z abonamentem, miasto na tym zarobi, my będziemy mieli spokój w centrum i każdy będzie zadowolony. Jeśli zrobimy tak, że dwie godziny wolne przykładowo, za trzecią godzinę przykładowo 10 zł, a za czwartą 50 zł to każdy stąd wyjedzie. Więc w jakiś sposób

będziemy w stanie zmusić do tego, żeby opuścili tą strefę. Wiadomo, że jeśli ktoś jest bogaty będzie chciał płacić 50 zł dziennie, to będzie płacił, czyli dla miasta z korzyścią.

Radna Ewa Grzęda - wprowadzając bardzo wysoką opłatę za trzecią i kolejną godzinę tak jak mówimy spowoduje to, że Ci kursanci przeniosą się między innymi na osiedle Lotnisko i na inne. Jeżeli oni się tam przeniosą i tam wprowadzimy strefy płatnego parkowania to uderzy to w mieszkańców, którzy np. nie mają garaży. I to naprawdę nie będzie dobre rozwiązanie, bo kto ma garaż to załóżmy postawi sobie na chwile, wypakuje sobie zakupy wstawi go do garażu i nie ma problemu. Ale ten mieszkaniec, który nie ma garażu, to ja nie wiem co z tym samochodem robi, bo nie będzie go pewnie stać, żeby płacić cały czas za parkowanie.

Przedsiębiorca Łukasz Bieńko – zgadzam się z Panią w 100 %. Uważam, że zrobienie przez miasto tylko i wyłącznie parkingów dodatkowych dla przyjezdnych, które będą objęte abonamentem jest rozwiązaniem, bo tak to zawsze będzie biło w obywateli Dębłina. Nie ma innego rozwiązania jak stworzenie dodatkowych parkingów, które będą objęte abonamentem.

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka – nie ma możliwości, żeby zrobić takie enklawy.

Przedsiębiorca Łukasz Bieńko – może dać do rozmowy publicznej, wrzucą sobie prywaciarze na przykład swoją strefę parkingową i będą pobierali jeśli się ktoś na to zgodzi.

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka – może ktoś stworzy prywatnie miejsca parkingowe. Niech tworzy miejsca parkingowe, byleby nam zabrał tych ludzi stąd. Może to właśnie pobudzi jakąś inicjatywę stworzenia, prywatnych miejsc parkingowych. Tego nie wykluczam, bardzo dobrze by było. Tylko niech zabiorą nam z centrum tych ludzi. Ktokolwiek wojsko, przedsiębiorcy, którzy będą sobie na tym zarabiać, bardzo proszę. Kwestia tego abonamentu. To co wcześniej było poruszone - jeszcze można coś takiego wprowadzić w uchwale jak ta karta abonamentowa mieszkańca, to też by rozwiązało problem mieszkańca, jak i też pracowników, którzy są mieszkańcami Dębłina. Zapisać na przykład, że mieszkaniec, który by taką kartę posiadał może wносить opłaty w wysokości 50 %, opłat parkingowych, a jednocześnie 10 zł rocznie za parkowanie, gdzie ze chce. Można takie rozwiązanie wprowadzić do uchwały. Będzie trzeba się nad tym zastanowić. To jest karta, którą wydaje się mieszkańcowi, identyfikuje się po miejscu zameldowania i po PIT. Wtedy my byśmy takie miejsce wydawania kart abonamentowych zrobili, bądź kart mieszkańców, tak to się nazywa. To upoważnia mieszkańca do tego, żeby za 50 % opłat w strefach płatnego parkowania parkował i na parkingach, gdzie ustanowilibyśmy opłaty, a tam gdzie nie ma garażu zapłaci np. 10 zł na rok i będzie mógł stawać samochód za te 10 zł okazując się kartą parkingową. Ten problem dla mieszkańca możemy rozwiązać. Tylko kwestia wprowadzeń opłat. To potrwa, gdybyśmy się bardzo „sprężyli”, chcieli problem rozwiązać do końca roku, to najpóźniej do końca listopada powinniśmy takie uchwały podejmować. Bo miesiące trwa opracowanie projektu organizacji ruchu, wybór wykonawcy do obsługi takich parkingów i ewentualnie od stycznia, by to zaczęło funkcjonować. Zawsze będzie pewnego rodzaju opór społeczny, bo nikt nie lubi jak się nowe rzeczy wprowadza, jak się obciąża nawet złotówką, bo to już jest jakieś obciążenie. Natomiast inaczej sobie z tym problemem nie poradzimy. Inne miasta, tylko w ten sposób sobie poradziły. Dlatego ten temat dzisiaj został poruszony.

Uchwała nie musi być uchwalona teraz. Chodzi nam o to, żebyśmy usłyszeli co o tym myślicie, bo pierwsza strefa byłaby wprowadzona w centrum miasta i stąd jest nasza dyskusja.

Radny Artur Marzysz – chciałbym wrócić do tych kart parkingowych. Tak jak zacząłem na początku, że może dobrze byłoby nad tym tematem się pochylić. Jest to sprawdzone już w wielu miejscowościach i każde miasto, miejscowość ma inną specyfikę i nie można ich porównywać, ale ten temat jest już przerobiony. Wydaje mi się, że to nie byłby zły pomysł żeby wszystkim mieszkającym w Dęblinie tym, którzy płacimy podatki (z naszych podatków są robione parkingi, jest wszystko utrzymywane) żebyśmy za te parkingi nie płacili. Każdy pozostały, który przyjedzie jakąś stawkę trzeba byłoby przemyśleć, uchwalić i ci ludzie wtedy płacą. Rozmawiałem z mieszkańcami innych gmin. Na początku było tak, że pierwsza, druga godzina wolna. Później przeszli na karty parkingowe dla mieszkańców i oni nie płacą w ogóle od pierwszej do ostatniej godziny kiedy tam stoją. Ale wszyscy pozostali już płacą od pierwszej godziny. Mówią, że im to odpowiada - z kilkoma osobami z Ząbek rozmawiałem. To jest inna gmina, tam też mają dużo studentów, dużo wynajmujących mieszkań, niezameldowanych. Sprawa się rozwiązała. Sprawę deklaracji śmieciowych po części sobie wyjaśnili, bo ludzie zaczęli się zgłaszać po karty i od razu wyłuskali ich, że nie płaca za śmieci. To jest tak jak z węglem. Złożyli deklarację za węgiel, nie dostali nic i jeszcze musieli zapłacić za śmieci, może trzeba by to przemyśleć.

Radna Ewa Grzęda – jeżeli wejdzie ta uchwała w sprawie stref płatnego parkowania, czy w przypadku ulicy Wąskiej będą objęte wszystkie zatoczki postojowe łącznie, gdzie teraz wiszą tabliczki tylko dla pracowników przychodni?

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka – przy ulicy Wąskiej tam, gdzie został teren użyczony dla przychodni ten teren byłby wyłączony w tym momencie z płatnego parkowania. On jest od roku użyczony. Z tym, że to nie specjalnie rozwiązało problemu dla SPZOZ, stąd właśnie wzięła się ta uchwała dzisiaj. Dwa tygodnie temu miałam takie zgłoszenie. Dyrektor dzwoniła, że jeśli tego problemu nie rozwiążemy to ona straci lekarzy, bo nikt tu nie będzie krążył i tracił swojego czasu przez godzinę, żeby zaparkować. Oczywiście policja interweniowała, ale nie zawsze tam będzie stał policjant, a lekarze z zewnątrz nie będą mieli miejsca, aby zaparkować. To też nie rozwiązuje problemu i to będzie jeszcze do przedyskutowania z SPZOZ, czy w ogólnie nie przekazać im tych trzech zatok parkingowych. Oni mogą sobie jeszcze częściowo problem rozwiązać poprzez postawienie szlabanu przy pierwszym parkingu przy wejściu, ale to jest mały parking. Jest tam wąski wjazd, nie będzie mógł tam nikt w lewo, ani w prawo wjechać, to będzie też dosyć trudna sytuacja. Być może jak już będziemy tworzyli projekt uchwały przedyskutujemy z SPZOZ, czy też nie objąć tych miejsc strefą płatnego parkowania i tam w jakiś sposób problem się rozwiąże. Wprawdzie tak przez te dwa lata byli zabezpieczeni (stoją tabliczki), aczkolwiek się okazało, że to żadne zabezpieczenie, bo przyjeżdżający z zewnątrz nie zwracają na to uwagi i tak tam parkują. Wyjaśnię jeszcze kwestię zwolnienia z opłat, odnośnie tej jednej godziny czy dwóch. Rozważaliśmy dzisiaj z firmą, że to też nie jest takie proste. Przyjeżdża mieszkaniec na miejsce parkowania, wybiera sobie bilet zerowy, wychodzi ze sklepu i znowu sobie wybiera bilet zerowy. Nie płaci za drugą godzinę, tak jak ona byłaby wprowadzona w strefie płatnego

parkowania. Bardzo łatwo jest obejść tego typu zapis. Czy dotyczyłby godziny, czy też dwóch godzin, zbliża się czas końca zwolnienia, to ja sobie pójdę po nowy bilet. Nawet 0,50 gr czy 1 zł za godzinę byłoby sensowne gdybyśmy myśleli rzeczywiście poważnie o tych strefach płatnego parkowania. Natomiast karta mieszkańca, albo karta abonamentowa mieszkańca to są dwie różne rzeczy. Mogłaby one upoważniać do tego żeby zwolnić opłat zmniejszyć koszt pierwszej, drugiej czy trzeciej godziny parkowania. Jest dużo pomysłów, aby rozwiązać ten temat, które tu dzisiaj padły. Myślę, że powinniśmy wyciągnąć z tego wnioski.

Radna Edyta Papis – konsultacje z wojskiem, zaprosić Państwa. Radni też mamy swoje racje, ale wszyscy mieszkańcy wiemy, że to studenci. Pani Burmistrz mówi, że rozmawiamy już przez 5 lat z wojskiem i nic z tym się nie dzieje. Natomiast uważam, że też powinniśmy dać im szansę, aby tutaj przyszli i się wypowiedzieli. Jeśli nie to nie, ale niech mieszkaniac to usłyszy.

Radny Artur Marzysz – odnośnie tego parkingu za przychodnią (zatoczki) jeżeli będziemy szli w tym kierunku, że to zakład pracy w sumie przychodnia sama się utrzymuje i sama powinna się utrzymywać i tak jest, bardzo dobrze działa. Dlaczego ma nie ponosić kosztów przychodnia za pracowników, żeby im zabezpieczyć miejsca parkingowe. Parkingi zrobiła gmina nie przychodnia. Jak użyczymy parking przychodni, to przedsiębiorcy prywatni powiedzą, my też chcemy. Jak Pan ma 15 pracowników to poproszę 15 miejsc, bo ja mam też działalność. Przychodnia niech jakieś środki wyasygnuje. A jak nie, to niech każdy pracownik martwi się za siebie. Powiem tak nie ładnie, Urząd Miasta i urzędnicy też.

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka – jeżeli byłyby wprowadzone przez nas strefy płatnego parkowania i płatne parkingi myślę, że użyczenie dla innych zakładów można rozważyć jednak, jeżeli zakłady mają swoje tereny, to na tych terenach będą pracownicy parkować nieodpłatnie. Jeżeli będą korzystać z naszych parkingów, to wtedy odpłatność będzie dotyczyła wszystkich. Natomiast my nie mogliśmy nie zareagować na ten moment. Przychodnia musi jakoś funkcjonować. Jeśli jest taka sytuacja, że lekarze przyjeżdżają do pacjentów, a nie ma gdzie stanąć, to dochodzi do paradoksu. Przecież tak nie może być. Lekarz przyjeżdża na godzinę, a za dwie godziny jest już gdzie indziej, nie będzie krążył godzinę i szukał tego miejsca. To po to było wprowadzone, żeby przynajmniej obsługa pacjenta mogła odbyć się w miarę skutecznie. Natomiast jeżeli wprowadzamy strefy, (a te miejsca znajdują się w strefie) patrząc na zapisy w uchwale, to nie widzimy potrzeby innej ochrony, bo tu będzie duża rotacja. Ktoś będzie płacił to będzie szybko odjeżdżał. Wszyscy muszą być traktowani jednakowo. Reasumując najpierw rozważamy jeszcze rozmowę z wojskiem, mając argument, że wprowadzenie strefy płatnego parkowania będzie też dla nich problemem. W zależności jak potoczą się te rozmowy (a postaramy się jak najszybciej je przeprowadzić) będziemy wprowadzać projekt uchwały, który jeszcze raz będzie przedyskutowany już na komisjach. Musimy rozważyć zdjęcie abonamentu, albo wprowadzić dużo wyższe abonamenty, ale na wszystkich strefach płatnego parkowania i na parkingach. Jeżeli nie będzie abonamentów myślę, że trzeba podnieść stawki za godziny, czyli za pierwszą, drugą, trzecią czy czwartą. Dla Państwa handlujących na pewno nie wprowadzać tych opłat dla dostawców. Gdyby była taka sytuacja, za pierwsze pół godziny lub godzinę by się nie płaciło, to wtedy dostawca i tak spokojnie się wyrobi. Kwestia wolnych dni, czyli

sobót i niedziel - to w porządku, tak jak w tej uchwale. Ewentualnie soboty płatne do 13.00, jeśli już byłaby taka sytuacja. Rozważyć sprawę, czy można wprowadzić abonamenty w miejscach wybranych np. parking przy ulicy Wiatracznej. Będzie to nam blokowało pozostałe zatoki parkingowe, na których nie będzie opłaty i w zasadzie nie rozwiąże nam problemu. Dla mieszkańców wprowadzenie karty abonamentowej, która by zawierała już opłaty niższe dla mieszkańca, bądź może, że mieszkaniec może wjechać na każdy parking i płaci o połowę mniej. Karta mieszkańca wiąże się z tym, że mieszkaniec na przykład nie będzie opłacać za pierwszą godzinę. Trzeba rozważyć te dwie możliwości. Musimy też wiedzieć jaki jest obrót. Trzeba znaleźć środki w budżecie i to powinno się nam zrekompensować, żeby przynajmniej na cztery parkomaty było nas stać. Wyliczyliśmy, że potrzebnych byłoby nam sześć. Patrząc na miejsca parkingowe i na miejsca stref płatnego parkowania.

Radny Mieczysław Grobel – Pani Burmistrz może w leasing zakupić parkomaty.

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka – tak można wziąć w leasing ewentualnie w dzierżawę. Wtedy my obsługujemy, zatrudniamy pracowników i obsługujemy parkomaty. Rozliczamy, przyjmujemy reklamacje. Serwis również należy do nas. Też trzeba to rozważyć.

Radny Mieczysław Grobel – kupimy, a to nie zda egzaminu?

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka – to zawsze zdaje egzamin. Na początku jest to duży problem, ale na początek możemy to zrobić, potem jak się strefy zaczną rozszerzać, bo one zaczną się rozszerzać, to wówczas można pomyśleć o firmie zewnętrznej z przetargu, która by to obsłużyła. Na początku żeby były jakieś działania podjęte, zapobiegające temu procederowi, który nas tu męczy od wielu lat i nikt z tym nie chce się zmierzyć.

Radny Artur Marzysz – już od wielu lat jest to praktykowane, nawet w małych miejscowościach posiadają parkomaty.

Radny Waldemar Chochowski – czy nasi urzędnicy rozważali, żeby wprowadzić coś takiego, jak się obserwuje nie raz na parkingach prywatnych, że samochody pozostawione po godzinach pracy na przykład danej instytucji z jakiegoś zakładu czy sklepu usługowego są odholowywane na koszt tej osoby, która ten samochód pozostawiła. Nam by to rozwiązało problem. Samochody parkują od poniedziałku do piątku non stop. Jeżeli każdy parking publiczny miał by ograniczenie, że po godzinie 22.00 samochód zostanie odholowany, to może było by to pomocne. Wystarczyłoby podpisać umowę z firmą, która by odholowywała takie samochody i momentalnie problem ciągłego parkowania w centrum miasta by zniknął. Można sprawdzić czy taka możliwość prawna jest. Wiem, że to jakaś nowość jest i nie każdy to wprowadza. Jakież instytucje prywatne mają takie firmy i one bardzo łatwo sobie weryfikują.

Radny Artur Marzysz – koło jakiej galerii to może być praktykowane. Ale przyjeżdżając do restauracji, która jest otwarta na przykład do 24.00 i przy ulicy Warszawskiej niech tam ktoś stoi i kto za to zapłaci?

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka – w związku z tym, że dyskusja jest burzliwa i projekt uchwały zdecydowanie odbiega od Państwa propozycji, które dzisiaj padły, proponuję, żeby ten projekt uchwały nie był dzisiaj opiniowany. Jako projektodawca zdejmę go w poniedziałek z porządku obrad. Myślę, że pierwsze kroki jakie podejmiemy to szybko poprosimy przedstawicieli wojska o spotkanie, żeby nam powiedzieli, czy myślą o rozwiązaniu problemu i czy mamy jakiegokolwiek szanse na to, żeby nam rozładować tą sytuację. Jeśli nie, to zwołamy dwie komisję merytoryczne i stworzymy projekt uchwały, który będzie wszystkim odpowiadał i spróbujemy go dopiero procedować. Problem sam się nam nie rozwiąże i czy chcemy, czy nie chcemy z tym problemem się szybciej, czy później zmierzmy.

- **Projekt uchwały w sprawie wprowadzenia zmian w uchwale budżetowej na 2023 r.**

Skarbnik Miasta Agnieszka Majewska – Grobel – przedstawiła projekt uchwały (stanowi załącznik do protokołu LXXXII sesji RM).

W związku z brakiem głosów w dyskusji przystąpiono do opiniowania projektu uchwały.

Komisja Gospodarki Przestrzennej i Budżetu pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały (3 głosami „za”).

- **Projekt uchwały w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej.**

Skarbnik Miasta Agnieszka Majewska – Grobel – przedstawiła projekt uchwały (stanowi załącznik do protokołu LXXXII sesji RM).

W związku z brakiem głosów w dyskusji przystąpiono do opiniowania projektu uchwały.

Komisja Gospodarki Przestrzennej i Budżetu pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały (3 głosami „za”).

- **Projekt uchwały w sprawie powołania Rady Społecznej Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Dęblinie.**

Naczelnik Wydziału OA Justyna Ochota – przedstawiła projekt uchwały (stanowi załącznik do protokołu LXXXII sesji RM).

Dyskusja:

Radna Patrycja Wojewoda - Sieklicka – chciałabym poinformować, że Pan Leopold Świetliński zgłasza swoją kandydaturę do Rady Społecznej. Nie mogę Państwu przedstawić wniosku pisemnego, ponieważ taki nie został złożony. Zostałam poinformowana drogą sms-ową cytując: „Mam wyższe wykształcenie medyczne, drugie wyższe administracja publiczna. Jestem w Komisji Zdrowia, jestem pacjentem i chcę być w Radzie Społeczne SPZOZ to oficjalny wniosek”.

Radny Artur Marzysz – chciałbym zapytać czy taki wniosek może być brany po uwagę?

Radna Patrycja Wojewoda – Sieklicka – według Pana Radnego Leopolda Świetlińskiego tak, napisał mi również, że był konsultowany z prawnikiem i takie wyrażenie woli może być przedstawione.

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka – rozumiem, że to jest informacja przez Panią Przewodniczącą Komisji Zdrowia złożona. Wysłałam z projektem uchwały, który wymienia kandydatów Rady Społecznej z którymi rozmawiałam i którzy wyrazili zgodę na kandydowanie; na to, abym ich umieściła w projekcie uchwały. Pan Świetliński takiego akcesu nie zgłaszał do tej pory, stąd nie został ujęty w moim projekcie uchwały. Jest jeden nowy członek Pan Jerzy Bujko - to jest były Zastępca Dyrektora Departamentu Budżetu Finansów i Inwestycji w Ministerstwie Zdrowia. Pan Jerzy Bujko będzie zastępował Pana Dariusza Kulika, który do tej pory był w Radzie Społecznej. W związku z powyższym na razie swojego projektu uchwały nie zmienię.

Radny Andrzej Kurowski – czy tą informację traktujemy jako informację czy jako wniosek?

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka – chyba jako informację, bo tak Pani przewodnicząca powiedziała.

Radna Patrycja Wojewoda – Sieklicka – przeczytałam to, co Pan Świetliński do mnie napisał.

Radny Andrzej Kurowski – pod względem formalnoprawnym jak taką informację traktować?

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka – jako informację, do mnie na piśmie nie została złożona kandydatura.

Radna Urszula Czarnecka – czy był jakiś termin składania kandydatury?

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka – Nie. Kwestia jest taka, że nie ma samego zainteresowanego. Pan radny powinien nie w formie informacji, tylko osobiście nam swoją kandydaturę złożyć i przedstawić. Dziś pracujemy tylko nad tą informacją, nie mogę powiedzieć, że to co Pani Przewodnicząca Komisji Zdrowia przeczytała jest zgłoszeniem kandydata.

Radna Patrycja Wojewoda – Sieklicka – Pan Leopold sam siebie zgłasza, a nie ja.

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka – byłabym za tym, aby zaopiniować uchwałę w takim kształcie jakim ją Państwu przedstawiłam. Jest siedmiu kandydatów zgodnie z ustawą. Jak ja teraz mogę się zachować kogoś wyrzucić i wprowadzić Pana Świetlińskiego. Z każdym z tych Państwa rozmawiałam o kandydowaniu i wszyscy wyrazili zgodę i wszyscy oświadczenie pisemne złożą o wyrażeniu zgody. Nie mogę powiedzieć, że Pan to nie może, bo dzisiaj złożona została informacja o kandydowaniu. Projektu uchwały nie zmieniam i pozostawiam w takim kształcie, w jakim został złożony.

Radny Andrzej Kurowski – Pani Burmistrz wnioskuje o procedowanie projektu uchwały w takim kształcie, który został złożony. Czy ktoś z Państwa ma jakąś uwagę, rozwiązanie?

W związku z wyczerpaniem głosów w dyskusji przystąpiono do opiniowania projektu uchwały.

Komisja Zdrowia i Problematyki Socjalnej pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały (3 głosami „za”).

- **Projekt uchwały w sprawie uchylecia uchwały o wyrażeniu zgody na zawarcie umowy dzierżawy części działki nr 4225 położonej w Dęblinie przy ulicy Skotnickiego.**

Naczelnik GKP Marcin Daniel – przedstawił projekt uchwały (stanowi załącznik do protokołu LXXXII sesji RM).

Dyskusja:

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka – chodzi o uchwałę, która została podjęta w sprawie wprowadzenia prywatnego podmiotu do wybudowania punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych na Żdzarach. Tą, którą podjęliśmy w tamtym roku o przeznaczeniu tej działki na 30 lat pod tą budowę. Inwestor wycofał się z tej inwestycji w związku, z tym uchwała nie będzie wykonana, więc stąd jest sens podjąć uchwałę o jej uchyleniu.

W związku z wyczerpaniem głosów w dyskusji przystąpiono do opiniowania projektu uchwały.

Komisja Gospodarki Przestrzennej i Budżetu pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały (3 głosami „za”).

- **Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie kolejnej umowy dzierżawy działki położonej w Dęblinie.**

Naczelnik GKP Marcin Daniel – przedstawił projekt uchwały (stanowi załącznik do protokołu LXXXII sesji RM).

W związku z brakiem głosów w dyskusji przystąpiono do opiniowania projektu uchwały.

Komisja Gospodarki Przestrzennej i Budżetu pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały (3 głosami „za”).

- **Informacja Komisji Rewizyjnej o realizacji wniosków, interpelacji i zapytań radnych zgłaszanych w VIII kadencji (lata 2022/2023).**

Radny Robert Pasek – przedstawił informację Komisji Rewizyjnej o realizacji wniosków, interpelacji i zapytań radnych zgłaszanych w VIII kadencji (lata 2022/2023) – (stanowi załącznik do protokołu LXXXII sesji RM).

W związku z brakiem głosów w dyskusji przystąpiono do opiniowania informacji.

Komisja Rewizyjna pozytywnie zaopiniowała informację Komisji Rewizyjnej o realizacji wniosków, interpelacji i zapytań radnych zgłaszanych w VIII kadencji (lata 2022/2023).

Ad.pkt.2. Sprawy różne.

Radna Urszula Czarnecka – bardzo dziękuje Pani Burmistrz za przesłanie mojego wniosku do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie liczę, że będzie szybka odpowiedź. Przede wszystkim nawierzchnia piesza na wiadukcie przed zimą zostanie uwzględniona i naprawiona.

Kiedyś było tak, że mieliśmy miejski autobus do Puław. Postanowione było, że jeśli przestanie jeździć, to będą jazdy miejskimi autobusami w soboty i niedziele. Czy jest jakaś szansa, żeby przywrócić tą propozycję i dla mieszkańców coś zrobić w tym względzie?

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka – na dzień dzisiejszy nie mogę odpowiedzieć twierdząco z uwagi na to, że mamy już budżet w połowie zrealizowany. Na pewno nie wyasygnujemy dodatkowych środków na to, aby uruchomić na czwarty kwartał transport miejski w sobotę i niedzielę. Wiem, jak duże koszty w tej chwili ten transport pochłania, w związku z tym będzie nam również trudno w wydatkach budżetu przyszłorocznego takie środki znaleźć. Natomiast na dzień dzisiejszy złożyliśmy wniosek (nie wiem jak się sprawy potoczą) do rządowego programu Polski Ład, (jeden z wniosków, bo złożyliśmy trzy). W tym wniosku złożyliśmy zapotrzebowanie na zakup niskoemisyjnych autobusów, które gdyby udało nam się kupić, a udałoby się tylko wtedy jeżeli dostaniemy środki finansowe, to wówczas posiadając swój transport miejski moglibyśmy wrócić do pomysłów, które przyświecały nam na początku kadencji. Mianowicie sobota do południa, ponieważ tylko wtedy jest ruch w Dęblinie, a niedziela tylko na kursy pociągów najbardziej obleganych. To co chcieliśmy zrobić, to przede wszystkim umożliwić chociaż kilka połączeń mieszkańcom na osiedlach. Też czekaliśmy z tym rozwiązaniem do momentu kiedy skończą się remonty dróg takich jak Jagiellońska w ramach projektu, „Szybciej i Bezpieczniej z Dębina do Ryk”, bo tam przystanek był wyłączony. Jak 801 w kierunku Podchorążych, bo też o tym myśleliśmy nawet nabyliśmy działkę, żeby można było zrobić zatoczkę, (ruch okrężny). Zrobiliśmy przystanek na ul. Środkowej, który też nie był wykorzystywany. Jak już wprowadzić osiedla to wszystkie. Na Michalinów jeździ PKS Ryki dwukrotnie, ale wtedy Michalinów włączylibyśmy do ogólnej sieci. To byłoby możliwe tylko wtedy (od razu powtarzam, żeby później za słowa nikt mnie nie łapał), jak byśmy mieli swój transport niskoemisyjny. Wtedy jesteśmy nie zależni od cudzego transportu, ani prywatnego transportu, który świadczy u nas usługi, tylko od naszego i wtedy możemy rozważać taką możliwość. Natomiast jeżeli dalej przyjdzie nam współpracować z Puławami w zakresie oddania im zadania, (bo w tym roku nam się kończy porozumienie więc mamy w perspektywie przyszłych lat dalszą współpracę) nie mogę obiecać, że rozszerzymy ten transport na weekendy. Jednak jak będziemy mieli swój transport, będziemy o tym myśleć.

Radny Robert Pasek – na ulicy Lipowej światło nie świeci.

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka – na całej ulicy Lipowej?

Radny Robert Pasek – dokładnie nie wiem.

Radna Maria Cydejko – czy na ulicy Kowalskiego jest już zrobione?

Burmistrz Miasta Beata Siedlecka – jeśli jesteśmy już przy ulicy Kowalskiego, bo tutaj problem również zgłaszała Pani Radna Grzęda. Przed komisją pracownik powiadomił mnie, że w przyszłym tygodniu ta awaria zostanie usunięta przez firmę. Na pewno jeśli chodzi o Kowalskiego, to dobrze byłoby wymienić przynajmniej ten odcinek najbardziej awaryjny. Zobaczymy ile nam się uda w tym roku wykonać. Usunięcie awarii nastąpi w przyszłym tygodniu, a kwestia wymiany tego odcinka, który jest ciągle awaryjny - tą decyzję podejmiemy bliżej października, listopada. Zobaczymy ile środków finansowych nam zostanie z energii elektrycznej w budżecie po rozliczeniu prawie całego roku.


Radna Urszula Czarnecka – dziękuję za światła na wiadukcie, bo już działają. Natomiast jest jedna nieświecąca. Pierwsza od strony Lidla. Widzę, że tam jest kabel uszkodzony. Tak tłumaczyłam mieszkańcom idąc na wiadukcie wieczorami. Dziękuję, że udało się to zrobić.

Radny Andrzej Kurowski – chciałbym zapytać Pana Naczelnika czy będą udrażniane studzienki kanalizacyjne na jesieni, czy tylko raz w roku na wiosnę? Chociażby na osiedlu, bo cały czas mamy problem z zastoinami wodnymi, przy garażach.

Naczelnik GKP Marcin Daniel – przy garażach to jest jakby inna sprawa z tą studzienką. Natomiast planujemy, ale zależne jest to od finansów. Jakie będą koszty wykonania w tym roku, wszystko podrożało od tamtego roku, koszty usług są bardzo wysokie.

W związku wyczerpaniem głosów w dyskusji Przewodniczący KGPIB Andrzej Kurowski zamknął wspólne posiedzenie stałych Komisji Rady Miasta.

Na tym protokół zakończono.

**Przewodniczący Komisji
Gospodarki Przestrzennej
i Budżetu**

.....
Andrzej Kurowski

Protokołowała
Milena Charlińska



