

**PROTOKÓŁ Nr XXXIX/09**  
**z przebiegu XXXIX sesji (VI nadzwyczajnej) V kadencji Rady Miasta Dęblin**  
**w dniu 10 lutego 2009 roku**

---

Miejsce posiedzenia: sala konferencyjna Ratusza Miasta Dęblin.

Czas trwania sesji: godz. 15<sup>00</sup> – 15<sup>35</sup>.

Ustawowy skład Rady Miasta - 15 radnych, (przy czym jeden mandat wygaśł wskutek śmierci).

W sesji wzięło udział 14 radnych.

Lista obecności stanowi załącznik do protokołu.

**Ad. pkt 1.**

**Otwarcie sesji.**

Sesję otworzył i obradom przewodniczył **Ryszard Karpiński - Przewodniczący Rady Miasta**, który przywitał zebranych. Listy obecności stanowią załączniki do protokołu.

**Przewodniczący Rady** poinformował, że sesja została zwołana w trybie nadzwyczajnym na wniosek Burmistrza Miasta. Wniosek i projekt uchwały stanowią załącznik do protokołu.

**Ad. pkt 2.**

**Przedstawienie porządku obrad.**

**Przewodniczący Rady – Ryszard Karpiński** przedstawił proponowany przez Burmistrza Miasta porządek obrad.

**Porządek obrad XXXIX sesji (VI nadzwyczajnej)**

1. Otwarcie sesji.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie przebudowy drogi krajowej Nr 48 na terenie miasta Dęblin.
4. Zamknięcie sesji.

**Ad. pkt 3.**

**Uchwała w sprawie przebudowy drogi krajowej Nr 48 na terenie miasta Dęblin.**

**Burmistrz Miasta - Stanisław Włodarczyk** przedstawił projekt uchwały i poinformował, że zwrócił się do Przewodniczącego Rady o zwołanie sesji w trybie nadzwyczajnym w sprawie planowanej modernizacji drogi krajowej Nr 48. Na dzień dzisiejszy jest przygotowana dokumentacja i wszczęte dwustopniowe postępowanie przetargowe na modernizację ulic Warszawskiej, Niepodległości i Kockiej z terminem do 27 lutego zgłaszania się zainteresowanych podmiotów o udział w postępowaniu przetargowym, a następnie odbędzie się właściwy przetarg na składanie konkretnych ofert. Taka konstrukcja przetargu skutkuje tym, że na dzień dzisiejszy bez żadnych konsekwencji można przetarg odwołać lub unieważnić, a takie niebezpieczeństwo istnieje wobec cięć budżetowych, jakie przeprowadzane są przez rząd wobec przyjętego budżetu.

Projekt uchwały ma na celu pokazanie, że zaplanowana inwestycja związana jest z planowanymi przedsięwzięciami z budżetu miasta. Podniesione są sprawy bezpieczeństwa, stanu technicznego i wizualne tej części miasta. Projekt uchwały jest intencyjny z prośbą, aby te inwestycje Generalna Dyrekcja utrzymała w planie na rok 2009.

Przystąpiono do dyskusji.

**Radny Henryk Wiejak** proponuje wprowadzenie zapisu, że droga Nr 48 jest również drogą militarną, potrzebna jest również dla innych zakładów znajdujących się w Dęblinie o znaczeniu wojskowym, takich jak Wojskowe Zakłady Inżynieryjne, Jednostka Wojskowa "Twierdza", Jednostki Wojskowej "Składnica". Zaproponował również zapraszanie na kolejne sesje Rady poszczególnych posłów Ziemi Lubelskiej.

**Radny Krzysztof Karbowski** zaproponował wprowadzenie pełnych nazw zakładów występujących w projekcie uchwały.

**Radny Tadeusz Oryl** zauważył, że w projekcie uchwały nie zostały wykazane koszty składające się na tą inwestycję. Prosił o przybliżenie kosztów, jakie miasto będzie musiało pokryć w przypadku realizacji inwestycji.

W odpowiedzi dla radnego Wiejaka **Burmistrz** poinformował, że nie chciałby w uchwale wymieniać zakładów, które tak naprawdę nie znajdują się przy remontowanym odcinku drogi. Z drogi korzysta bardzo wiele użytkowników, ale chcieliśmy podkreślić jej aspekt transportowy i komunikacyjny.

W odpowiedzi dla radnego Karbowskiego - Burmistrz wyraził zgodę na wprowadzenie pełnych nazw zakładów pracy.

W odpowiedzi dla radnego Oryla o skutkach finansowych - inwestycja jako modernizacja drogi nie pociągnie za sobą żadnych skutków finansowych z budżetu miasta, będzie finansowana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, natomiast w pasie drogowym jest nasza infrastruktura - sieć wodociągowa - w bardzo dużym stopniu zużyta, w której podczas robót drogowych mogą wystąpić poważne awarie. Na jej wymianę przeznaczony jest w budżecie 900 tys. zł - i przebudowa oświetlenia ulicznego na odcinku od Komisariatu Policji do rzeki Irenka - w kwocie około 300 tys. zł. Pierwsza wersja projektu technicznego zakładała tylko odtworzenie nawierzchni i ciągów pieszych, natomiast, udało się (po rozmowach) wprowadzić do projektu ścieżkę rowerową, sygnalizację świetlną w dwóch miejscach, przy wyjeździe z miasta będą wysepki, lewoskręty, trzy pasy ruchu (dwa po 3,5 m i środkowy o szerokości 3 m przeznaczony do lewoskrętów), przy przejściach będą wysepki. Czynione są również starania o zainstalowanie tablicy radarowej.

Zdaniem Burmistrza trzeba robić wszystko, aby ta inwestycja została zrealizowana, wówczas poprawi się płynność ruchu a z drugiej strony ruch zostanie wyhamowany.

Przystąpiono do głosowania projektu uchwały.

W głosowaniu brało udział 14 radnych. „Za” projektem uchwały było 14 głosów (jednogłośnie).

Rada Miasta podjęła uchwałę **Nr XXXIX/246/2008 w sprawie przebudowy drogi krajowej Nr 48 na terenie miasta Dęblin**. Uchwała stanowi załącznik do protokołu.

### **Ad. pkt 5.**

### **Zamknięcie sesji.**

Po wyczerpaniu porządku obrad **Przewodniczący Rady Miasta – Ryszard Karpiński** zamknął obrady XXXIX sesji (VI nadzwyczajnej) V kadencji Rady Miasta.

Na tym protokół zakończono.

Protokółowała: Regina Rodzik