

PROTOKÓŁ Nr XLI/2013
XLI sesji Rady Miasta Dęblin
z dnia 28 lutego 2013 r.

Miejsce posiedzenia - sala nr 1 Ratusza Miasta.

Czas trwania sesji - godz. 10⁰⁰ - 13²⁵.

Ustawowy skład Rady Miasta - 15 radnych.

W sesji uczestniczyło - 14 radnych. Nieobecny: Mirosław Krawczak.

Ad. pkt 1.

Otwarcie sesji.

Sesję otworzył Pan **Henryk Wiejak - Przewodniczący Rady Miasta.**

Listy obecności radnych, przewodniczących zarządów osiedlowych oraz zaproszonych gości stanowią załączniki do niniejszego protokołu.

Ad. pkt 2.

Przedstawienie porządku obrad.

Przewodniczący Rady Miasta – Henryk Wiejak poinformował, że radni otrzymali porządek obrad wraz z projektami uchwał, zapytał, czy do przedłożonego porządku sesji są uwagi lub wnioski.

Burmistrz Miasta zgłosił wniosek o rozszerzenie porządku obrad o projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy dzierżawy, na część działki nr 2392 położonej w Dęblinie przy ulicy 15 Pułku Piechoty Wilków. W uzasadnieniu wyjaśnił, iż dzierżawa dotyczy gruntu pod pawilonem handlowym i parkingiem przy ul. 15 Pułku Piechoty Wilków i ul. Krzywej. Dotychczasowy właściciel pawilonu chce go zbyć, dlatego jego nabywca powinien mieć prawo dysponowania działką. Sprawa była rozpatrywana na posiedzeniu Komisji Gospodarki Przestrzennej i Budżetu, która pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Przewodniczący RM – poddał pod głosowanie wniosek o rozszerzenie porządku obrad XLI sesji o punkt 7h) Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy dzierżawy, na część działki nr 2392 położonej w Dęblinie przy ulicy 15 Pułku Piechoty Wilków.

Wniosek przyjęto 14 głosami „za”, jednogłośnie.

Następnie Przewodniczący odczytał **porządek obrad XLI sesji** Rady Miasta w brzmieniu:

1. Otwarcie sesji.
2. Przedstawienie porządku obrad.
3. Wręczenie stypendiów sportowych Burmistrza Miasta Dęblin za 2012 rok.
4. Informacja o pracach Przewodniczącego Rady i Burmistrza Miasta w okresie między sesjami.
5. Zapytania, interpelacje i wnioski.
6. Ocena funkcjonowania transportu osobowego w mieście Dęblin.
7. Rozpatrzenie projektów uchwał w sprawach:
 - a) wprowadzenia zmian w uchwale budżetowej Miasta Dęblin na 2013 r.
 - b) zmian w wieloletniej prognozie finansowej;
 - c) nadania statutu Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Dęblinie;
 - d) pozbawienia statusu pomnika przyrody;
 - e) szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości zamieszkałych i zagospodarowania tych odpadów w zamian za uiszczoną przez właściciela nieruchomości opłatę za gospodarowanie odpadami komunalnymi;
 - f) uchylenia uchwały Nr XXXIX/212/2012 Rady Miasta Dęblin z dnia 28 grudnia 2012 r. w sprawie zawarcia umów użyczenia pomieszczeń znajdujących się w budynku Urzędu Miasta Dęblin;

- g) rozpatrzenia skargi na działalność Burmistrza Miasta Dęblin;
 - h) wyrażenia zgody na zawarcie umowy dzierżawy, na część działki nr 2392 położonej w Dęblinie przy ulicy 15 Pułku Piechoty Wilków.
8. Odpowiedzi na zapytania, interpelacje i wnioski.
 9. Zatwierdzenie protokołu z XL sesji Rady Miasta.
 10. Zamknięcie sesji.

Ad. pkt 3.

Wręczenie stypendiów sportowych Burmistrza Miasta Dęblin za 2012 rok.

Burmistrz Miasta Dęblin pogratulował i wręczył przyznane w 2013 r. stypendia sportowe za osiągnięcia w 2013 r.:

- Annie Pacholskiej z Klubu Sportowego „Wejher” Wejherowo (lekkoatletyka);
- Małgorzacie Kołdej z Klubu Sportowego „Argos” Zamość (lekkoatletyka);
- Jarosławowi Mięsiakowi z Aeroklubu „Orlęta” w Dęblinie (modelarstwo);
oraz z Dęblińskiej Szkoły Taekwon-do:
- Maciejowi Ługowskiemu,
- Danielowi Kardasowi,
- Krzysztofowi Jędrysowi,
- Kindze Kalbarczyk,
- Michałowi Filipowskiemu,
- Kacprowi Nareckiemu.

Zgodnie z uchwałą Rady Miasta stypendia sportowe przyznawane są dla zawodników osiągających wysokie wyniki sportowe we współzawodnictwie ogólnopolskim i międzynarodowym.

Wyróżniono także trenerów pod których „skrzydłami” szkolą się utytułowani zawodnicy. Okolicznościowe statuetki otrzymali:

- Jarosław Bigos - Prezes Dęblińskiej Szkoły Taekwon-Do,
- Wojciech Mięsiak z Aeroklubu „Orlęta” w Dęblinie,
- Anna Sękowska - Klub Sportowy „Wejher” Wejherowo,
- Marek Jaros reprezentujący Klub Sportowy „Agros” Zamość.

Ad. pkt 4.

Informacja o pracach Przewodniczącego Rady i Burmistrza Miasta w okresie między sesjami.

Przewodniczący Rady Miasta - Henryk Wiejak – poinformował o swojej pracy między sesjami:

- 31 stycznia – odbyła się sesja Rady Miasta Dęblin, na której przyjęty został budżet Miasta na 2013 r.
- 1 lutego – uczestniczyłem w uroczystej przysiędze wojskowej żołnierzy z Centrum Szkolenia Inżynieryjno - Lotniczego, która odbyła się na placu przed pomnikiem „Bohaterskim Lotnikom Dęblińskiej Szkoły Orłąt”;
- 6 lutego – odbyło się posiedzenie Komisji Rewizyjnej w celu rozpatrzenia pisma z Urzędu Wojewódzkiego w sprawie skargi państwa Ireny i Mieczysława Sosków na działania Burmistrza Miasta Dęblin;
- 14 lutego – uczestniczyłem wspólnie z Burmistrzem w corocznej naradzie w Komendzie Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Rykach, której tematem było podsumowanie działań Komendy w roku 2012 i główne kierunki pracy na rok bieżący. W spotkaniu uczestniczył również Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej w Lublinie;
- 14 lutego – wspólnie z Burmistrzem uczestniczyłem w wystawie fotograficznej pt. „Dęblińskie Zdjęcie Roku 2012”;

- 18 lutego – odbyło się spotkanie Przewodniczącego i Wiceprzewodniczących Rady Miasta, na którym były omawiane materiały na posiedzenia komisji Rady Miasta dotyczące transportu osób na terenie naszego miasta;
- 19 lutego – uczestniczyłem w posiedzeniu Komisji Rewizyjnej, która rozpatrywała pismo skierowane przez Urząd Wojewódzki w Lublinie;
- 19 lutego – brałem udział w posiedzeniu komisji Rady Miasta, które zajmowały się oceną funkcjonowania transportu osobowego w mieście Dęblin;
- 20 lutego – wspólnie z Burmistrzem uczestniczyłem w uroczystości pogrzebowej byłej dyrektor Szkoły Podstawowej nr 2 w Dęblinie śp. Janiny Zienkiewicz;
- 26 lutego – brałem udział w posiedzeniu Komisji Zdrowia i Problematyki Socjalnej, którego celem było zaopiniowanie materiałów na dzisiejszą sesję Rady Miasta oraz zapoznanie z kontraktami zawartymi przez SPZOZ Dęblin;
- 26 lutego – uczestniczyłem w zebraniu mieszkańców osiedla Wiślana - Żwica, w czasie którego uzupełniono skład Zarządu Osiedla – do zarządu została wybrana pani Izabela Grobel;
- 27 lutego – brałem udział w posiedzeniu Komisji Oświaty, Kultury i Kultury Fizycznej, którego tematem było zaopiniowanie materiałów na dzisiejszą sesję i zapoznanie ze sprawozdaniem z wysokości średnich wynagrodzeń nauczycieli zatrudnionych w placówkach oświatowych Miasta za 2012 r.

Burmistrz Miasta Stanisław Włodarczyk przedłożył informację o swojej pracy w okresie od 31 stycznia 2013 r. do 28 lutego br.

Przygotowane zostały projekty uchwał na dzisiejszą sesję Rady Miasta, a ponadto:

- 6 lutego – brałem udział w zebraniu mieszkańców Osiedla Masów, główne tematy dotyczyły potrzeb inwestycyjnych osiedla w zakresie infrastruktury drogowej oraz funkcjonowania przewozów pasażerskich (busy);
- 12 lutego – uczestniczyłem w posiedzeniu Komisji Gospodarki Komunalnej Rady Miasta. Komisja w godzinach wieczornych dokonała przeglądu oświetlenia ulicznego na terenie całego miasta. Komisja wypracowała wnioski, które będą podstawą do działań podejmowanych w przyszłości;
- 14 lutego – brałem udział w naradzie rocznej poświęconej działalności Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Rykach w 2012 r. oraz planów na rok 2013. W naradzie brał udział Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej - st. bryg. Tadeusz Milewski. W trakcie narady Komendant Wojewódzki odwiedził czasowy posterunek PSP działający w Dęblinie, w remizie OSP na Masowie;
- 14 lutego – uczestniczyłem w organizowanej przez Miejski Dom Kultury wystawie „Dęblińskie Zdjęcie Roku”. I miejsce w konkursie zajął pan Jacek Rayski;
- 15 lutego – nastąpiło otwarcie ofert w przetargu na Modernizację budynku przy ul. Okólnej 19 z dostosowaniem do funkcji publicznej w ramach realizacji projektu pod nazwą „Rewitalizacja centrum miasta Dęblin wraz z zespołem pałacowo – parkowym Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych”. Wpłynęło 6 ofert. Na realizację zamówienia przeznaczona była kwota 2.800.000 zł. Najdroższa oferta wynosiła 2.449.462,71 zł, najtańsza 1.541.530,47 zł. Wybrana została oferta firmy REMAR z Orońska za kwotę 1.541.530,47 zł. W dniu 18 lutego nastąpiło otwarcie ofert w przetargu na nadzór inwestorski nad tym zadaniem. Wpłynęło 7 ofert w cenie od 13.407 zł do 77.490 zł. Trwa weryfikacja ofert;
- 15 lutego – podpisałem z Zakładem Energetycznym w Puławach umowę na konserwację oświetlenia ulicznego. Koszt wzrósł o 1%. Stawka za konserwację jednej lampy wynosi obecnie 7,53 zł rocznie;
- 26 lutego – brałem udział w zebraniu mieszkańców osiedla Wiślana – Żwica. Na zebraniu uzupełniono skład Zarządu osiedla; poruszono sprawy porządku na osiedlu, parkowanie samochodów, wyposażenia osiedla w kosze na śmieci, ławki, sprawa wyprowadzania psów i utrzymania zimowego;

- 27 lutego – uczestniczyłem w debacie publicznej na temat „Polak mały w przedszkolu i żłobku. Dostępność opieki - jakość edukacji” organizowanej przez Kancelarię Prezydenta RP. Pan Prezydent wraz z małżonką uczestniczył w tej debacie, rozpoczynając ją. W debacie brali udział na zaproszenie Prezydenta przedstawiciele MEN, Ministerstwa Pracy, nauki, organizacji pozarządowych, nauczycieli, rodziców oraz samorządów terytorialnych. Z debaty wynikało, że Polska ma jeden z najdroższych w stosunku do efektów system opieki wczesnoedukacyjnej. Głównym powodem jest to, że są to placówki bardzo zinstytucjonalizowane (przedszkola, żłobki), głównie państwowe. Prelegenci bardzo zachęcali do tworzenia placówek prywatnych o niższym stopniu zorganizowania np. punkty opieki przedszkolnej czy kluby małego dziecka.
- Wyłacone zostały wyrównania wynagrodzeń za 2012 r. dla nauczycieli w celu osiągnięcia średnich określonych w przepisach. Koszt tych wyrównań to kwota łączna (z kosztami pracodawcy) – 68.296,62 zł, w tym dyplomowani – 66.950,27 zł i stażyści – 1.346,37 zł. Natomiast u nauczycieli mianowanych i kontraktowych średnia wynagrodzeń była wyższa niż wymagana (160.522,97 zł kontraktowi i 19.295,96 mianowani).
- W miesiącu lutym została wypowiedziana umowa PKP najmu lokalu użytkowego na Dworcu kolejowym w Dęblinie, gdzie mieści się siedziba Dęblińskiego Centrum Informacji, utworzonego w ramach projektu unijnego. Czynnosc za ten lokal jest bardzo wysoki – 2.700 zł miesięcznie. Do tego dochodzą koszty pracownicze, energii, ogrzewania, natomiast z tego punktu korzysta kilka osób dziennie. Łączne koszt jakie ponosi miasto to ponad 50 tys. zł rocznie. Koszty są niewspółmierne do korzyści.
- Zawarta została umowa spółki Energetyka Słoneczna Dęblin, której celem głównym jest budowa i uruchomienie elektrowni słonecznej w Dęblinie. Udziałowcami spółki jest MZGK Dęblin oraz Stowarzyszenie Polskich Energetyków. W stosunku do założeń jakie przedstawiłem na sesji co do udziałów zaszły zmiany, wynikające z wymagań stawianych w ogłoszonym przez Lubelską Agencję Wspierania Przedsiębiorczości konkursie na dofinansowanie tych inwestycji. W dniu 1 lutego została zwarta umowa spółki z udziałami 80% MZGK i 20% SPE. Po analizie wymagań konkursowych, a w szczególności definicji małego i średniego przedsiębiorstwa, okazało się, że niezależnie od wielkości przedsiębiorstwa definicji tej nie spełniają przedsiębiorstwa, w których udział samorządu terytorialnego lub ich jednostek organizacyjnych jest większy niż 25% udziałów. Stąd w dniu 5 lutego nastąpiła zmiana umowy spółki i MZGK będzie miał 24,1% udziałów, pozostając z kwotą 4.000 zł wkładu. Wniosek o dofinansowanie inwestycji w ramach konkursu LAWP został złożony przez Spółkę Energetyka Słoneczna Dęblin w dniu 5 lutego br.
- Nastąpiła korekta subwencji oświatowej, niestety na minus. Subwencja została zmniejszona przez Ministerstwo Finansów o kwotę 479.459 zł do kwoty 12.624.729 zł.
- Na dzień dzisiejszy ogłoszony został przetarg na Modernizację targowiska miejskiego przy ul. Niepodległości.

W dniu dzisiejszym również jest przewidziane podpisanie umowy na nadzór inwestorski nad zadaniem Budowa kanalizacji sanitarnej oraz magistrali i sieci wodociągowej w ramach projektu pn. „Modernizacja i rozbudowa systemu odprowadzania ścieków oraz zaopatrzenia w wodę na terenie aglomeracji Dęblin” z firmą SAFAGE S.A. z Francji oraz przekazanie placu budowy wykonawcy.

Przewodniczący Rady przywitał przybyłego na sesję Wicestarostę Powiatu Ryckiego i oddał mu głos.

Wicestarosta Rycki - Tadeusz Oryl – poinformował, że najwięcej zgłaszanych spraw dotyczyło oświaty i infrastruktury drogowej. Przedstawił w skrócie budżet Powiatu Ryckiego na 2013 rok. Głównym celem inwestycyjnym na rok bieżący jest dokończenie i oddanie do użytkowania Pływalni Powiatowej dofinansowanej ze środków Unii Europejskiej.

Poinformował, że stan zadłużenia kliniki wobec powiatu na dzień 31 stycznia 2013 r. wynosi 1.500.000 zł.

Powiedział, że promując powiat nie zapomniano o Muzeum Sił Powietrznych w Dęblinie.

Oдноśnie infrastruktury drogowej, w dniu wczorajszym wpłynęły uwagi co do niewłaściwego wypełniania ubytków powstałych po zimie na ul. Spacerowej i Składowej. Aura do tego typu prac jest nieodpowiednia, ale zachodzi konieczność szybkich napraw, aby zapobiec wypadkom lub uszkodzeniom aut.

Radny Krzysztof Karbowski – zwrócił się do Wicestarosty z prośbą o promocję polskiego drzewa platan znajdującego się w gminie Kozy, który bierze udział w konkursie na „Europejskie Drzewo Roku”.

Następnie zapytał o stan i problemy Szpitala Powiatowego w Rykach oraz o termin opracowania informacji w sprawie kosztów utrzymania Pływalni Powiatowej. Zapytał, czy Starostwo przewiduje sprzedaż obiektu pływalni, bo jego rentowność i utrzymanie jest bardzo ciężkie. Dodał, że pływanie jest jednym z elementów utrzymania kondycji zdrowia, dlatego uważa, że należy powiatowi pomóc.

Wicestarosta – w odpowiedzi poinformował, że jeżeli chodzi o szpital i jego finansowanie sprawa jest w sądzie.

Oдноśnie basenu wyjaśnił, że powiat zgodnie z umową musi go utrzymywać przez 5 lat. W tej chwili nie ma zestawienia kosztów, przekonamy się po roku jak to będzie wyglądać. Poinformował, że otwarcie basenu ma nastąpić w marcu br.

Burmistrz Miasta – stwierdził, że w porządku obrad nie ma punktu związanego z zadawaniem pytań władzom powiatu, nie wszyscy są w dniu dzisiejszym do tego przygotowani. W innym terminie jedna z sesji zostanie poświęcona tym sprawom.

Następnie **Przewodniczący Rady Miasta** oddał głos **Przewodniczącemu Komisji Samorządu i Porządku Publicznego - Romanowi Anyszkiewiczowi**, który przedstawił informację o podziale środków finansowych dla zarządów osiedlowych na 2013 rok.

Komisja zgodnie z § 83 Statutu Miasta Dęblin podzieliła 20 000 zł przeznaczone w budżecie miasta na 2013 r. dla zarządów osiedlowych, przyznając następujące kwoty:

l.p.	osiedle	kwota
1.	Lotnisko	3.340 zł
2.	Wiślana	2.560 zł
3.	Mierzwiączka	2.070 zł
4.	15 PP „Wilków”	1.380 zł
5.	Staszica	1.340 zł
6.	Michalinów	1.250 zł
7.	Jagiellońskie	1.110 zł
8.	Wiślana-Żwica	1.050 zł
9.	Starówka	830 zł
10.	Irena	820 zł
11.	Żdźary	810 zł
12.	Rycice	690 zł
13.	Masów	650 zł
14.	Pułaskiego	550 zł
15.	Podchorążych	550 zł
16.	Stawy	500 zł
17.	Młynki	500 zł

Ad. pkt 5.**Zapytania, interpelacje i wnioski.**

- **Radna Magdalena Piechota** nawiązując do spotkania mieszkańców osiedla Masów zwróciła się do burmistrza z prośbą o działania mające na celu zapewnienie przejezdności ul. Wiejskiej. Zdaniem radnej w pierwszej kolejności należy posłać sprzęt, który usunąłby glinę nawieszoną jesienią.
- **Radny Krzysztof Karbowski:**
 - wnioskował o spowodowanie przejezdności drogi rowerowej przy drodze krajowej nr 48 i na szlaku bursztynowym w warunkach zimowych;
 - ponowił wniosek o spowodowanie naprawy i oznakowanie przystanku PKS w os. Stawy oraz poprawę witaacza od strony Ryk;
 - spowodować umieszczenie rozkładów jazdy PKP na przystankach PKS w centrum miasta;
 - zapytał, kiedy będą wykonane naprawy w ramach gwarancji na drodze krajowej nr 48 oraz wnioskował o przedłożenie protokołu pokontrolnego. Dodał, że są kolejne ubytki na tym ciągu komunikacyjnym, które wymagają inwentaryzacji po zimie;
 - wnioskował o skuteczny zakaz wieszania plakatów, ogłoszeń, ulotek na drzewach w Dęblinie, szczególnie w centrum miasta;
 - wnioskował o uzupełnienie nakrętek mocujących tablice pamiątkowe z 1991 r. na elewacji frontowej apteki - ulica Warszawska nr 9 (tablica ku czci Ireny Haase, żołnierza Armii Krajowej), oraz elewacji frontowej Ratusza Miejskiego (tablica ku czci Wojciecha Leśki, komendanta placówki i rejonu Armii Krajowej, zamordowanego w Kurowie przez Niemców 08.03.1944 r.) - ulica Rynek nr 12;
 - wnioskował o zakup sprzętu ratunkowego dla przystani nad Wisłą ze względów bezpieczeństwa;
 - wnioskował o utwardzenie drogi dojazdowej do posesji przy ul. Staromiejskiej;
 - ponowił wniosek o usunięcie drzewa przy ul. Podchorążych rosnącego po prawej stronie 200 metrów przed mostem na rzece Wieprz;
 - wnioskował o przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami osiedla Żdźary w sprawie lokalizacji składowiska odpadów komunalnych w miejscu byłego wysypiska śmieci przy ul. Skotnickiego.
- **Radny Mariusz Ceglarski** zapytał, czy po zakończeniu rewitalizacji centrum miasta będzie miejsce postoju dla taksówek.
- **Radny Witold Zamojski** powiedział, że składał wniosek w sprawie oznakowania słupa elektrycznego w ścieżce rowerowej przy ul. Lipowej, który został przekazany do Zarządu Dróg Powiatowych jednak do tej pory nie został zrealizowany.

Ad. pkt 6.**Ocena funkcjonowania transportu osobowego w mieście Dęblin.**

Przewodniczący Rady - Henryk Wiejak zapoznał wszystkich obecnych z dotychczasowymi ustaleniami w zakresie transportu osobowego busami.

W dniu 19 lutego bieżącego roku odbyło się spotkanie radnych Rady a także Burmistrza Miasta z przewoźnikami, w trakcie którego zostały wymienione spostrzeżenia i uwagi.

Otrzymałmy wyjaśnienia panów przewoźników odnośnie ich działalności, zostały przekazane wnioski radnych w sprawie funkcjonowania przewozu osobowego mające na celu poprawę życia mieszkańców korzystających z tej formy transportu.

W dniach 26 i 27 lutego br. komisje ponownie rozpatrywały ten temat, tym razem pod kątem oceny dotychczasowej działalności przewoźników i wypracowania wniosków mających na celu poprawę przewozu osobowego busami w całym mieście.

Po dyskusji, analizie i otrzymanych wyjaśnieniach wszystkie komisje Rady Miasta negatywnie oceniły:

- dbałość o umieszczanie rozkładów jazdy busów na przystankach w mieście;
- przestrzeganie przez przewoźników obowiązującego rozkładu jazdy;

- wywieszanie w busach cennika usług;
- pomijanie przystanków umieszczonych w rozkładzie jazdy.

Komisje wypracowały następujące wnioski:

- umieszczanie numerów na przedniej i tylnej szybie busa w celu jego rozpoznawalności;
- wprowadzenie do obecnego rozkładu jazdy jednego kursu dziennie dla każdego przewoźnika na osiedle Masów, osiedle Jagiellońskie i osiedle Mierzwiączka;
- wprowadzenie częstszych kursów w soboty i niedziele;
- dostosowanie odjazdów busów do rozkładu jazdy pociągów.

Komisje sugerują również skrócenie do minimum terminu wydawanych zezwoleń, co pozwoliłoby na zwiększenie kontroli nad wykonywaną działalnością.

W dyskusji głos zabrali:

Przewodniczący Zarządu Osiedla Podchorążych - Krzysztof Potocki – nie usłyszał w przedstawionych wnioskach, aby busy zajeżdżały na osiedle Podchorążych położone nieco na uboczu. Nie wszyscy mieszkańcy mają samochody, zwłaszcza osoby starsze, dlatego uważa, że powinno być chociaż kilka kursów dziennie i jakaś tabliczka informująca o godzinach odjazdów. W tej chwili żaden bus tam nie dojeżdża, ponieważ osiedle nie jest ujęte w rozkładzie jazdy.

Radny Witold Kleczkowski – jest zdania, że zajeżdżanie busów na ul. Podchorążych byłoby możliwe ale konieczny jest przystanek po obu stronach jezdni. Rokrocznie mieszkańcy osiedla składają wniosek do budżetu Miasta o wykonanie krótkiego odcinka chodnika przy przejściu dla pieszych z małą zatoczką, co umożliwiłoby zajeżdżanie busów.

Przewoźnicy świadczą usługi dla mieszkańców, więc od mieszkańców wychodzą pewne uwagi, radni wysłuchują tych uwag i chcą pewnej poprawy. Między innymi chodzi o numerację busów pozwalającą na ich identyfikację. Jeżeli chodzi o podpisane umowy z Urzędem Miasta na konkretne trasy, to zachęcamy do aneksowania rozkładu jazdy, po ustaleniu stałych godzin, które ekonomicznie wpisują się w państwa działalność.

Zdarzają się osoby chętne zapłacić za kurs do os. Masów. Jeżeli każdy z panów przewoźników wykona taką usługę raz dziennie nawet przy opłacie 5 gr. za postój na przystanku, to nie poniesie dużych kosztów, przy czym usługa ta musiałaby być wykonywana według jakiegoś rozkładu.

Radna Magdalena Piechota – skierowała do wszystkich przewoźników, jeżdżących według jednego rozkładu, prośbę o umieszczenie rozkładu jazdy busów na ul. Ścibiora, ponieważ do tej pory nie jest on wywieszony na tym przystanku. Busy kursują, trudno powiedzieć czy punktualnie, bo podobno ze względu na przejazd kolejowy jest to utrudnione. Zauważyła, że jeżeli rozkład jest ustalony, to powinien być wywieszony. Dla porównania rozkład busów firmy STANBUS jest wywieszony i nikt go nie zrywa. Jeśli będzie rozkład, to ludzie się przyzwyczają i będą wychodzić na konkretną godzinę, konkretnego busa.

Dodała, że w soboty i niedziele kursy są ograniczone co jest zrozumiałe, ale w niedzielę do godziny 14⁰⁰ żaden bus nie kursuje, a zachodzi taka potrzeba.

Radna Danuta Krajewska – powiedziała, że na posiedzeniach komisji wszystkie uwagi skierowane do przewoźników były omawiane. Odpowiedź na moje pytanie w sprawie wyznaczenia kursu na osiedle Jagiellońskie była niezadowolająca z tego powodu, że nieopłacalność przewozu nie jest odpowiedzią dla mieszkańców. Panowie świadczycie usługi według zawartych umów przez kilka lat, więc jeśli coś nie jest opłacalne, to chyba byście zrezygnowali. Jeden kurs przez osiedle Jagiellońskie spośród 12 przewoźników nie byłby wielkim wysiłkiem z państwa strony. Dodała, że wszyscy mieszkańcy życzyliby sobie większej kultury osobistej przewoźników.

Radny Krzysztof Karbowski – zapytał, czy Urząd Miasta występował do przewoźników w sprawie czterech sformułowanych przez komisję Rady Miasta postulatów. Jeżeli chodzi o personalne uwagi do przewoźników stwierdził, że na piśmie były złożone tylko 3 skargi na 110 kursów dziennie, więc jest to setna część promila. Uważa, że jeśli nie ma sformułowanego konkretnego zdarzenia, to formułowanie ogólnikowe w tym przypadku nie powinno mieć miejsca.

Przewodnicząca Zarządu Osiedla Masów - Helena Kasprzak – uważa, że wnioski wypracowane na posiedzeniach komisji powinny pomóc rozwiązać sprawę braku komunikacji na os. Masów, z tym że rozkład jazdy jest konieczny, żeby mieszkańcy wiedzieli kiedy wyjść na przystanek.

Zdzisław Wojdat – poinformował, że był obecny na wspólnym posiedzeniu komisji w dniu 19 lutego gdzie wyjaśniał sytuację przewoźników. Po pierwsze rozszerzenie naszego rozkładu praktycznie rzecz biorąc nie wchodzi w grę. Wykonujemy 110 kursów dziennie w dni nauki szkolnej, a w pozostałe dni 3 kursy na godzinę. Większość przewoźników, aby obniżyć koszty musiało ograniczyć samochody do 15-osobowych, co obniża ubezpieczenie OC. Większość z przewoźników jest emerytami lub rencistami, więc oni mają jeszcze jakąś opłacalność. Przy nowych rozwiązaniach i płaceniu pełnego ZUS-u koszty związane z działalnością przekroczyłyby przychód. Jeżeli państwo radni chcą wprowadzenia nowych kursów, to może ze strony urzędu powinna być jakaś forma pomocy finansowej, bo oczywiście można wykonywać przewozy na innych trasach, ale dla nas jako wykonawców liczy się rachunek ekonomiczny. Nie możemy podjąć dodatkowych działań, które są dla nas nieopłacalne, bo przestaniemy wykonywać przewozy. Działalność przewozową prowadzimy już od 15 lat. W innych miastach urzędy same organizują sobie komunikację miejską, kupują autobusy, zatrudniają kierowcę. W Dęblinie urząd nie musi jej organizować i oszczędza w ten sposób pieniądze, a jednocześnie daje nam możliwość pracy.

Zapytał, czy Rada Miasta nie mogłaby podjąć uchwały zezwalającej na zatrzymywanie busów poza przystankami, bo w tej chwili jest to ograniczone 3 500 zł mandatem. W uzasadnieniu wyjaśnił, że busy zatrzymują się w miejscach niedozwolonych, bo są ludzie z laską i dzieci, które nie mogą wysiąść na ul. Składowej gdzie mieszkają, tylko muszą jechać do centrum miasta.

Odnosnie rozkładów jazdy są one wywieszane na przystanku przy stacji PKP oraz na ul. Rynek, natomiast na os. Lotnisko rozkład jest ciągle palony, niszczone.

Na podstawie porozumienia z urzędem przewoźnicy wykonują kursy nierentowne w soboty i niedziele. W tych dniach na 110 km przejechanych w 7 kursach co godzinę, opłacalność jest żadna, jest ok. 5-10 osób.

Inne firmy wykonujące przewozy, np. do Puław, Ryk, Lublina i Warszawy mają ok. 30 kursów dziennie przez os. Podchorążych i os. Jagiellońskie. Odstępstwem jest os. Mierzwiączka, gdzie trzeba by wypracować jakąś metodę, może kilka kursów dziennie.

Radny W. Kleczkowski – nie rozumie dlaczego przewoźnicy oczekują pomocy od Urzędu Miasta za jeden kurs dziennie na os. Masów w godzinach przed 7 lub 8 rano a potem powrotne w sensownych godzinach. Radny wierzy, że jeśli rozkład jazdy znajdzie się na os. Masów, to nie będzie zrywany. Jeśli jednak byłby zrywany, to byłby również wieszany na tablicach ogłoszeń jakie się tam znajdują, np. przy remizie OSP. Tylko takiego rozwiązania trzeba po prostu chcieć i tego od państwa również oczekujemy, ponieważ takie głosy słyszymy od mieszkańców osiedla Masów. Każdy wie, że kiedyś na to osiedle przyjeżdżały autobusy. Nie można tłumaczyć, że coś nie jest ekonomiczne, bo nigdy nie będzie ekonomiczne, jeżeli będzie nierozpropagowane. Radny zachęca do porozumienia w tej kwestii.

Radna D. Krajewska – ustosunkowała się do wypowiedzi pana Z. Wojdata na temat kursów innych firm przewozowych. Według radnej powód, iż mamy innych przewoźników z obcych linii i dlatego nie opłaca się zjechać na os. Jagiellońskie nie jest wytłumaczeniem. Na wszystkich spotkaniach dyskusja dotyczyła miejscowych przewoźników, którzy dostali zezwolenie burmistrza na długoletnie świadczenie usług.

Burmistrz – przypomniał, że nie jest to pierwsza debata na temat prywatnego transportu. Pierwszy raz odbywa się na sesji Rady Miasta. Natomiast były organizowane posiedzenia wspólne komisji. Różnego rodzaju wnioski były wypracowywane, to co zostało dzisiaj przedstawiane jest pokłosiem wspólnie wypracowanego stanowiska.

Jest pytanie czy jest lepiej, czy gorzej. Z oceny, która padła na komisjach wynika, że jest lepiej, co nie oznacza, że jest tak jak byśmy chcieli. Trzeba sobie zadać pytanie czego chcemy i czy nas na to stać. Wszystkie państwa wypowiedzi zmierzają do uruchomienia regularnej komunikacji miejskiej. Wtedy Miasto określa linie, robi przetargi na świadczenie usług, kupuje autobusy, zatrudnia kierowców. Komunikacja w formie zinstytucjonalizowanej może być nierentowna. Na pewno będzie drożej niż wykonywanie usług przez prywatnych przewoźników. Do Rady Miasta należy decyzja jak będą te usługi wykonywane i Rada będzie przeznaczać środki na ten cel. Burmistrz uważa, że gminy, która ma przeciętne dochody nie stać na zapewnienie regularnej

komunikacji miejskiej. Z okolicznych gmin komunikację miejską mają Puławy, natomiast w Rykach, Lubartowie jej nie ma.

Burmistrz w odpowiedzi na pytanie radnego K. Karbowskiego – czy Urząd Miasta w związku z czterema wnioskami wypracowanymi przez komisje Rady Miasta występował do przewoźników o poprawę, poinformował, że Urząd Miasta nie występował do przewoźników. Dodał, że nie zna dokładnie i nie ma na piśmie wniosków wypracowywanych przez komisje na posiedzeniach w dniu wczorajszym i przedwczorajszym. Zna je jedynie z udziału w posiedzeniach komisji.

Na dzień dzisiejszy Miasto ma jeden przystanek autobusowy na ul. Ścibiora, gdzie może egzekwować rozkłady i sprawdzać, czy korzystanie z przystanku jest zgodne z uchwałą Rady Miasta. To się w niedługim czasie zmieni, bo po konsultacjach i podpisaniu porozumienia Miasto przejmie od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przystanki w ciągu dróg krajowych (ul. Kocka, Niepodległości, Warszawska, 15 Pułku Piechoty Wilków).

Sformułowane wnioski zostaną przekazane przewoźnikom. Jeśli jest wymóg, że ma być cennik w busie, to ma być. Przewoźnicy tłumaczyli, że raczej mają te cenniki.

Podstawą działań są skargi, jak państwo zwrócili uwagę nie było ich dużo – 3 w ciągu roku. Mieszkańcy swoich uwag nie zgłaszają. Jest konflikt interesów, bo chcemy żeby miasto było pokryte siatką kursów, natomiast przewoźnicy liczą te pieniądze i niestety jeśli nie jest to regularna komunikacja z ewentualnym dofinansowaniem organizatora, trudno wymagać i narzucać te kursy. Miasto uzgadnia rozkłady jazdy. Problem od tego roku na pewno narodzi się, ponieważ ustawa wprowadziła opłaty za korzystanie z przystanków. Powiat już wprowadził opłaty za postój na przystanku w najwyższej stawce – 5 gr. Przystanek na os. Masów również jest na drodze powiatowej, tak jak przystanek na ul. Spacerowej przy szpitalu.

Jeżeli wejdzie w życie umowa z GDDKiA o przejęciu utrzymywania przystanków przez Miasto Dęblin, to jest to potencjalne źródło dochodów Miasta i muszą przedstawić Radzie Miasta Dęblin projekt uchwały dotyczący stawek za postój na przystanku. Na szczęście nie ma obowiązku przyjęcia stawki, w odróżnieniu od podatków. Rada może wprowadzić opłaty ale nie musi.

Na posiedzeniu komisji w dniu 19 lutego padały wnioski ze strony przewoźników o zwolnienie z podatku od środków transportowych co absolutnie nie wchodzi w grę.

Również przystawanie poza przystankami nie jest możliwe przy tym typie transportu, bo jest to transport regulowany, wsiadanie i wysiadanie następuje na przystankach i my nie możemy tego zmienić. Można wyznaczać nowe przystanki, np. na ul. Składowej, ale jest to droga powiatowa, więc będzie opłata. Należy się liczyć z tym, że opłaty będą wzrastały. Niektórzy mieszkańcy mówią, że zapłaciliby więcej, żeby było regularniej, częściej, żeby były wydłużone kursy, ale jest ryzyko, czy nie spowoduje to kosztów dodatkowych, które nie pozwolą tej działalności wykonywać. Wnioski i uwagi, które komisje wypracowały, które Rada być może przyjmie zostaną przekazane przewoźnikom, spotkamy się za jakiś czas i zobaczymy co ewentualnie możemy w tym zakresie zrobić. Część miasta jest również obsługiwana przez przewoźników przelotowych, kursujących do Ryk, do Lublina. Poza wymogiem wywieszania rozkładów jazdy na przystankach i umieszczania cennika usług w busach, pozostałe sprawy, o które radni wnioskuje mogą być na zasadzie proszenia przewoźników i ich uznania, czy jeszcze im się to opłaca, czy nie.

Rozkłady na przystankach w centrum wiszą w gablotach, rozkład jazdy busów (nie tylko w obrębie miasta) jest zamieszczony na stronie internetowej Miasta Dęblin, aby każdy mógł sprawdzić godziny odjazdów. Chodzi o to żeby te kursy były wykonywane, żeby nie miało miejsca skracanie kursu i zawracanie np. na ul. Wiślanej.

Zdzisław Wojdat – podziękował burmistrzowi za współpracę. Poruszył sprawę przystanku przy szpitalu pytając, czy radni mają wpływ na dyrektora szpitala, który otwiera furtkę w godzinach 8⁰⁰ - 15⁰⁰, natomiast w soboty i w niedziele w ogóle nie jest otwarta. Jeśli przejście jest zamknięte i nikt z tego powodu tam nie wysiada, to my z tego względu ograniczymy ilość zatrzymujących się tam busów.

Jeżeli Miasto Dęblin wprowadzi opłaty za postój na przystankach przy drodze krajowej, to przy 110 kursach wyjdzie na to, że każdy przewoźnik będzie musiał płacić 120 zł za przystanek miesięcznie. Słychać już głosy, że niektórzy przewoźnicy zrezygnują. Jeżeli busy przestana jeździć, musicie państwo zorganizować komunikację miejską w Dęblinie a to się wiąże z ogromnymi kosztami.

Zwrócił się do radnych o nie przyjmowanie opłaty za przystanki, bo stanie się to dla przewoźników nieopłacalne.

Dodał, że na początku było 32 przewoźników, a teraz jest 11 – ponieważ kursy, licencje, zezwolenie kosztują prawie 30 000 zł. Dlatego też nikt od 8 lat nie przybył jeśli chodzi o dęblińskie busy. Pozostali emeryci i renciści, którzy nie płacą ZUS i to jest najlepsze rozwiązanie dla tak małego miasteczka. Jeżeli radni chcą zorganizować dodatkowe przewozy mogą na to wyegzekwować jakieś środki, a wtedy przewoźnicy sobie poradzą.

Radny Waldemar Warenica – powiedział, że postara się wpłynąć na dyrektora szpitala, bo rzeczywiście POZ jest otwarty również w soboty i w nocy, dlatego dobrze by było gdyby furka była otwarta. Były włamania do szpitala, dlatego ze względów bezpieczeństwa była zamykana.

Przewodniczący Rady - H. Wiejak – jest zdania, że do tematu transportu w mieście będziemy wracać. Każdy radny reprezentuje grono mieszkańców naszego miasta, więc staramy się poprawić sytuację. Jeżeli chodzi o linie nierentowne można przeprowadzić doświadczenie. Gdyby był przystanek z rozkładem jazdy, gdyby każdy z panów przewoźników tylko jeden raz w ciągu dnia wykonał na tej linii kurs sprawa byłaby załatwiona. Dopiero po pewnym czasie można się przekonać, czy linia jest nierentowna. Starając się o rozszerzenie komunikacji dbamy również o państwa interes, bo za każdy przejazd pasażer zapłaci.

Przewodniczący uważa, że temat jest bardzo czuły społecznie, natomiast ocena i wnioski będą przekazane panu Burmistrzowi. Uważa, że wnioski były głosowane przez komisje i dziś nie ma potrzeby kolejnego głosowania.

Prowadzenie sesji przejął **Wiceprzewodniczący Rady Miasta – Witold Kleczkowski**.

Ad. pkt 7a.

Rozpatrzenie uchwały w sprawie wprowadzenia zmian w uchwale budżetowej Miasta Dęblin na 2013 rok.

Skarbnik Miasta - Kinga Barańska – przedstawiła projekt uchwały (stanowi załącznik) oraz poinformowała, że w projekcie uchwały wprowadzono zmiany zmniejszające i zwiększające budżet:

1. na podstawie umowy z dnia 18 lutego 2013 r. z Powiatem Ryckim, zwiększono budżet po stronie dochodów i wydatków o kwotę 41 100 zł w dziale – Pozostałe zadania w zakresie polityki społecznej, w rozdziale – Rehabilitacja zawodowa i społeczna osób niepełnosprawnych. Jest to dotacja celowa otrzymana z powiatu na zadania bieżące realizowane na podstawie porozumień z j.s.t., z przeznaczeniem na dofinansowanie 10% kosztów działalności Warsztatów Terapii Zajęciowej w Dęblinie.
2. na podstawie decyzji Burmistrza Miasta Dęblin z dnia 12 grudnia 2012 r., zwiększono budżet po stronie dochodów i wydatków o kwotę 389 098 zł w dziale – Gospodarka komunalna i ochrona środowiska, w rozdziale – Wpływy i wydatki związane z gromadzeniem środków z opłat i kar za korzystanie ze środowiska. Jest to opłata za usunięcie 194 drzew dla 12 Terenowego Oddziału Lotniskowego w Warszawie.
3. z inicjatywy Burmistrza Miasta Dęblin proponuje się dokonanie następujących zmian po stronie wydatków budżetowych:
 - zmniejszyć środki po stronie wydatków budżetowych:
 - w dziale – Różne rozliczenia, w rozdziale – Rezerwy ogólne o kwotę 3 707 zł;
 - zwiększyć środki po stronie wydatków budżetowych:
 - w dziale – Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa, w rozdziale – Zarządzanie kryzysowe o kwotę 2 000 zł do kwoty 72 000 zł, z przeznaczeniem na rezerwę celową na realizację zadań własnych z zakresu zarządzania kryzysowego (ustawowe 0,5 % wydatków bieżących bez wynagrodzeń i obsługi długu);
 - w dziale – Różne rozliczenia, w rozdziale – Różne rozliczenia finansowe o kwotę 1 707 zł, z powodu zwrotu niewykorzystanej dotacji na rzecz społeczności romskiej;

- dokonać przeniesienia środków po stronie *wydatków* budżetowych między rozdziałami i paragrafami nie powodujące zmniejszenia i zwiększenia budżetu miasta na kwotę 134 239 zł.

Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Gospodarki Przestrzennej i Budżetu.

Wobec braku dyskusji, przystąpiono do głosowania projektu uchwały.

W głosowaniu brało udział 13 radnych. „Za” projektem uchwały było 13 głosów (jednogłośnie).

Rada Miasta przyjęła uchwałę **Nr XLI/224/2013** w sprawie wprowadzenia zmian w uchwale budżetowej Miasta Dęblin na 2013 rok. Uchwała stanowi załącznik do protokołu.

Ad. pkt 7b.

Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej.

Skarbnik Miasta - Kinga Barańska – przedstawiła projekt uchwały (stanowi załącznik) i poinformowała, że zgodnie z art. 231 ustawy o finansach publicznych, zmiana kwot wydatków na realizację przedsięwzięć może nastąpić w wyniku podjęcia uchwały organu stanowiącego j.s.t. W wyniku dokonanych zmian w uchwale budżetowej na 2013 rok, dostosowano prognozę kwoty długu w uchwale w sprawie wieloletniej prognozy finansowej do aktualnego budżetu na 2013 rok.

Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Gospodarki Przestrzennej i Budżetu.

Wobec braku dyskusji przystąpiono do głosowania projektu uchwały.

W głosowaniu brało udział 12 radnych. „Za” projektem uchwały było 12 głosów (jednogłośnie).

Rada Miasta przyjęła uchwałę **Nr XLI/225/2013** w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej. Uchwała stanowi załącznik do protokołu.

Ad. pkt 7c.

Rozpatrzenie uchwały w sprawie nadania statutu Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Dęblinie.

Teresa Żak - w zastępstwie dyrektora SPZOZ – przedstawiła projekt uchwały (stanowi załącznik) oraz poinformowała, że wskutek wprowadzanych zmian w strukturze organizacyjnej Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Dęblinie, nastąpiła konieczność dostosowania statutu SPZOZ do aktualnego stanu prawnego. Poszerzono zakres działania zakładu poprzez utworzenie przychodni przy ul. Kowalskiego, pawilon Nr 302, lokal 27/L oraz dostosowano dokument do obowiązujących aktów prawnych - utworzenie przedsiębiorstw ambulatorium i laboratorium w strukturach.

W celu ujednoczenia przepisów organizacyjnych proponuje się nadanie nowego statutu SPZOZ w Dęblinie poprzez uchylenie dotychczas obowiązującej uchwały.

Na podstawie przepisu art. 42 ust. 4 ustawy o działalności leczniczej organem właściwym do nadania statutu jest podmiot tworzący – Miasto Dęblin.

Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Zdrowia i Problematyki Socjalnej.

Wobec braku dyskusji, przystąpiono do głosowania projektu uchwały wraz z autopoprawką.

W głosowaniu brało udział 13 radnych. „Za” projektem uchwały było 13 głosów (jednogłośnie).

Rada Miasta przyjęła uchwałę **Nr XLI/226/2013** w sprawie nadania statutu Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Dęblinie. Uchwała stanowi załącznik do protokołu.

Ad. pkt 7d.

Rozpatrzenie uchwały w sprawie pozbawienia statusu pomnika przyrody.

Naczelnik Wydziału Gospodarki Mieniem Komunalnym - Krzysztof Kuropatwa – przedstawił projekt uchwały (stanowi załącznik) oraz poinformowała, że do Urzędu Miasta Dęblin w dniu 26.10.2012 r. wpłynął wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie – Rejon Dróg

Wojewódzkich w Puławach, w sprawie wydania decyzji zezwalającej na usunięcie 2 drzew gatunku lipa drobnolistna, rosnących w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 801 Warszawa – Dęblin – Puławy przy ul. Mickiewicza w Dęblinie (w km 98+520 i km 98+827). Przyczyną usunięcia drzew jest ich zły stan zdrowotny (drzewa obumarłe) oraz zagrożenie, jakie stwarzają bezpieczeństwu ruchu drogowego i pieszego oraz właściciele działek przyległych do pasa drogowego.

Wyznaczone do usunięcia drzewa rosną w ciągu drzewostanu lip, który zgodnie z Zarządzeniem Wojewody Lubelskiego został uznany jako pomnik przyrody i jako „Aleja lip drobnolistnych” został wpisany do rejestru pomników przyrody województwa lubelskiego, dlatego ich wycięcie musi być poprzedzone uchwałą Rady Miasta.

Zgodnie ustawą o ochronie przyrody Burmistrz Miasta Dęblin wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z prośbą o wydanie opinii w przedmiotowej sprawie i uzgodnienie przedłożonego projektu uchwały, który pozytywnie zaopiniował projekt uchwały w omawianej sprawie.

Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Gospodarki Przestrzennej i Budżetu.

Wobec braku dyskusji, przystąpiono do głosowania projektu uchwały wraz z autopoprawką.

W głosowaniu brało udział 13 radnych. „Za” projektem uchwały było 13 głosów (jednogłośnie).

Rada Miasta przyjęła uchwałę Nr **XLI/227/2013** w sprawie pozbawienia statusu pomnika przyrody. Uchwała stanowi załącznik do protokołu.

Ad. pkt 7e.

Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości zamieszkałych i zagospodarowania tych odpadów w zamian za uiszczoną przez właściciela nieruchomości opłatę za gospodarowanie odpadami komunalnymi.

Burmistrz Miasta – przedstawił projekt uchwały (stanowi załącznik) i poinformował, że do podjętej w dniu 28 grudnia 2012 r. uchwały w powyższej sprawie, Dyrektor Wydziału Prawnego, Nadzoru i Kontroli LUW w Lublinie, wystąpił o uwzględnienie zgłoszonych uwag i dokonanie reasumpcji uchwały. Uchwała została w całości opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego w wersji przyjętej w dniu 28 grudnia 2012 r., nie było wszczęte postępowanie nadzorcze w zakresie stwierdzenia nieważności tej uchwały. Wojewoda ma prawo wszczęcia postępowania w sprawie stwierdzenia nieważności uchwały w okresie 30 dni od jej podjęcia. Prawdopodobnie dopiero na podstawie konkretnego rozstrzygnięcia w Wojewódzkim Sądzie Administracyjnym, Wojewoda uznał, że są pewne naruszenia prawa. Dodał, że uwagi do uchwał lub stwierdzenie nieważności dotyczy większości gmin z terenu województwa.

W związku z powyższym przedstawiamy skorygowany projekt uchwały w tym zakresie uwzględniający uwagi Urzędu Wojewódzkiego, które dotyczyły dwóch grup spraw.

W dotychczasowym § 4 dotyczącym zasad i sposobu zbierania odpadów komunalnych powstałych na terenie nieruchomości, Wojewoda stoi na stanowisku, że zostały powtórzone regulacje, które powinny być zawarte w Regulaminie utrzymania czystości i porządku na terenie miasta.

Natomiast druga uwaga dotyczy niedoregulowania zasad działania Punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych. Zmieniony został § 4 dotychczasowej uchwały, który zgodnie z uwagami Urzędu Wojewódzkiego obecnie brzmi:

1. W punkcie selektywnego zbierania odpadów komunalnych odpady dostarczone przez właścicieli nieruchomości zamieszkałych odbierane są nieodpłatnie.
2. Punkt selektywnego zbierania odpadów komunalnych będzie świadczył usługi odbierania odpadów w każdy wtorek, czwartek i sobotę, w godzinach od 10⁰⁰ do 18⁰⁰.

Burmistrz wyjaśnił, że trzy dni, w tym dzień wolny od pracy będą w zupełności wystarczać do zapewnienia sprawnego odbioru odpadów.

Nastąpiła korekta § 5 oraz dodano zapis o utracie mocy uchwały poprzednio obowiązującej.

Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Gospodarki Komunalnej.

Wobec braku dyskusji przystąpiono do głosowania projektu uchwały.

W głosowaniu brało udział 13 radnych. „Za” projektem uchwały było 13 głosów (jednogłośnie). Rada Miasta przyjęła uchwałę **Nr XLI/228/2013** w sprawie szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości zamieszkałych i zagospodarowania tych odpadów w zamian za uiszczoną przez właściciela nieruchomości opłatę za gospodarowanie odpadami komunalnymi. Uchwała stanowi załącznik do protokołu.

Ad. pkt 7f.

Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie uchylenia uchwały Nr XXXIX/212/2012 Rady Miasta Dęblin z dnia 28 grudnia 2012 r. w sprawie zawarcia umów użyczenia pomieszczeń znajdujących się w budynku Urzędu Miasta Dęblin.

Burmistrz Miasta – przedstawił projekt uchwały (stanowi załącznik) i poinformował, że Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie wystąpił z wnioskiem do Burmistrza Miasta Dęblin o reasumpcję uchwały, ponieważ zgodnie z obecną interpretacją gospodarowanie lokalami w budynkach stanowiących własność samorządu (najem, użyczenie, dzierżawa) należy do wyłącznej kompetencji Burmistrza i nie wymaga podejmowania uchwały przez Radę Miasta. Uchylana uchwała wyrażała zgodę na użyczenia pomieszczeń dla Starostwa na Powiatowy Urząd Pracy, Stanowisko ds. Geodezji i Stanowisko ds. Komunikacji. Była to kolejna umowa obciążająca nieruchomość, dlatego wystąpiliśmy o udzielenie zgody przez Radę Miasta. W między czasie zmieniła się chyba linia orzecznicza, bo ta uchwała nie była uchylona w trybie postępowania nadzorczego tylko po upływie terminu na wszczęcie postępowania o stwierdzenie nieważności, otrzymaliśmy pismo z wnioskiem o reasumpcję uchwały, czyli uchylenie tej uchwały.

Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Gospodarki Przestrzennej i Budżetu.

Wobec braku dyskusji przystąpiono do głosowania projektu uchwały.

W głosowaniu brało udział 13 radnych. „Za” projektem uchwały było 13 głosów (jednogłośnie). Rada Miasta przyjęła uchwałę **Nr XLI/229/2013** w sprawie uchylenia uchwały Nr XXXIX/212/2012 Rady Miasta Dęblin z dnia 28 grudnia 2012 r. w sprawie zawarcia umów użyczenia pomieszczeń znajdujących się w budynku Urzędu Miasta Dęblin. Uchwała stanowi załącznik do protokołu.

Ad. pkt 7g.

Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Burmistrza Miasta Dęblin.

Przewodniczący Rady Miasta – jako projektodawca przedstawił projekt uchwały (stanowi załącznik) i poinformował, że w § 1 Uznaje się za niezadaną skargę Państwa Ireny i Mieczysława Sosków zam. 08-530 Dęblin ul. Asnyka 68 złożoną w dniu 14. 01.2013 r. na działalność Burmistrza Miasta Dęblin. Uzasadnienie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

W § 2 zobowiązuje się Przewodniczącego Rady do poinformowania skarżącego o sposobie załatwienia skargi.

Dodał, że zgodnie z art. 229 pkt 3 Kodeksu Postępowania Administracyjnego organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności wójta, burmistrza lub prezydenta miasta jest rada gminy. Wszyscy radni zostali zapoznani ze skargą, natomiast dokładną jej analizą zajmowała się Komisja Rewizyjna.

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej - Witold Zamojski – poinformował, że uzasadnienie do uchwały powstało na podstawie opinii Komisji Rewizyjnej w tej sprawie. Zainteresowane osoby, tj. państwo Soska uczestniczyli w posiedzeniu komisji. Rozmawialiśmy z nimi, nic do nich nie dociera, ponieważ mają swoją koncepcję, tzn. uważają za swoją własność teren o szerokości 3,5 metra. Mają natomiast wykupione miejsce tylko na pojedynczy grób.

Radny K. Karbowski – zaproponował nowe brzmienie drugiego akapitu uzasadnienia: „Zgodnie z pismem GK.7062/37/2000 z dnia 28.12.2000 r. Państwo Soskowie wykupili miejsce na cmentarzu dla osób żyjących za cenę 500 zł w sektorze V, miejsce 294 w bezpośrednim sąsiedztwie syna Radosława Soski, zgodnie z obowiązującą wówczas uchwałą Nr XXII/151/99 Rady Miejskiej w Dęblinie z dnia 21.12.1999 r. Obecnie Państwo Soskowie twierdzą, że wykupiony i oczyszczony przez nich z karpy drzewa i chaszczy teren został sprzedany po raz drugi przez Urząd Miasta o czym nie byli powiadomieni.

Przewodniczący Rady – ustosunkowując się do propozycji powiedział, że uzasadnienie jest dość szczegółowe. Zgodnie z Regulaminem i Statutem Miasta Dęblin wniósł o przegłosowanie w pierwszej kolejności przedstawionego przez siebie projektu.

Przystąpiono do głosowania projektu przedstawionego przez projektodawcę. W głosowaniu brało udział 12 radnych. „Za” projektem uchwały było 11 głosów, przy 1 głosie „wstrzymującym się”.

Rada Miasta przyjęła uchwałę **Nr XLI/230/2013** w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Burmistrza Miasta Dęblin. Uchwała stanowi załącznik do protokołu.

Ad. pkt 7h.

Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy dzierżawy, na część działki nr 2392 położonej w Dęblinie przy ulicy 15 Pułku Piechoty Wilków.

Burmistrz Miasta – przedstawił projekt uchwały (stanowi załącznik) i poinformował, że na przedmiotowej działce znajduje się między innymi pawilon handlowy (kiosk) przy ulicy 15 PP Wilków, obok przystanku autobusowego, po Pani Korczak Jadwidze, która rezygnuje z działalności gospodarczej. Jest osoba chętna na odkupienie tego pawilonu i dalsze prowadzenie działalności usługowo-handlowej na tym terenie. Z wnioskiem o zawarcie umowy dzierżawy na część działki nr 2392 o pow. 0,0045 ha wystąpiła Pani Katarzyna Czajka ul. Zielona 38, 08-540 Stężyca, nowy posiadacz kiosku. W projekcie uchwały proponujemy dzierżawę na okres 10 lat. Oprócz czynszu z umowy dzierżawy ta nieruchomość będzie również podlegać podatkowi od nieruchomości. Obecnie działka jest wydzierżawiona Miejskiemu Zakładowi Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Dęblinie do 30.06.2013 r. na parking.

Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Gospodarki Przestrzennej i Budżetu.

Wobec braku dyskusji przystąpiono do głosowania projektu uchwały.

W głosowaniu brało udział 12 radnych. „Za” projektem uchwały było 12 głosów (jednogłośnie).

Rada Miasta przyjęła uchwałę **Nr XLI/231/2013** w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy dzierżawy, na część działki nr 2392 położonej w Dęblinie przy ulicy 15 Pułku Piechoty Wilków. Uchwała stanowi załącznik do protokołu.

Ad. pkt 8.

Odpowiedzi na zapytania, interpelacje i wnioski.

Burmistrz Miasta - Stanisław Włodarczyk udzielił odpowiedzi na zapytania i wnioski:

- dla radnej Magdaleny Piechoty:

- poprawa stanu drogi w ul. Wiejskiej – glina zostanie w miarę możliwości usunięta jeśli tylko będą pozwalać na to warunki; jest to wskazówka na przyszłość żeby uważać na to co się robi w lecie w celu poprawy stanu dróg;

- dla radnego Krzysztofa Karbowskiego:

- przejezdność drogi rowerowej w warunkach zimowych – uważa, że droga rowerowa była przejezdna przez cały okres zimy. Bardziej przejezdna była w obszarze gdzie za utrzymanie i odśnieżanie odpowiadał zarządca drogi, np. przy ul. Lipowej, Stężyckiej i Niepodległości oraz Kockiej aż do cmentarza. Najgorszy stan ścieżki rowerowej i chodnika był tam gdzie odśnieżanie należy do obowiązków właścicieli nieruchomości przyległych, a więc przede wszystkim ul. Warszawska. Problem utrzymania ścieżki rowerowej w zimie jest sztuczny,

bo jeżeli będzie dobrze chodnik odsnieżony to wystarczy, ponieważ rowerzystów w okresie zimowym jest mniej i mogą też w tym czasie korzystać z jezdni;

- naprawa oznakowania przystanku na os. Stawy – jeśli powiat pobiera w tej chwili opłaty za przystanki, to wystąpimy do powiatu;
- poprawa stanu witaczy – są w złym stanie i powinny być zdemontowane i postawione nowe, natomiast jest to niestety koszt. Witacz na os. Stawy zdemontujemy na wiosnę br. Pewne rzeczy planowaliśmy z bieżącego utrzymania dróg w tym roku, niestety koszty akcji zimowej będą tak duże, że nie wiadomo co uda się zrobić. Na pewno koszty utrzymania zimowego były wyższe co najmniej 50% wyższe niż średnia, a w porównaniu do ubiegłego roku to nawet ponad 100% więcej;
- rozkład jazdy PKP na przystankach autobusowych – zadeklarował, że na dwóch przystankach w centrum miasta zostaną umieszczone w zamkniętych gablotach. Problem jest w tym, że PKP ma rozkłady na 2 miesiące, więc aktualność jest znikoma, zanim wejdzie w życie nowy rozkład i my go otrzymamy to jest już następny;
- kiedy będą naprawy na drodze krajowej nr 48 – jest to sprawa zarządcy drogi, prześlemy pana zapytanie do zarządcy drogi;
- zakazanie wieszania plakatów na drzewach – nie ma potrzeby odrębnego stanowienia takiego zakazu, jest to zakazane przepisami. Do tej pory kilka osób zostało ukaranych mandatami, nadal będziemy zgłaszać takie przypadki, ponieważ problem narasta. Pracownicy interwencyjni Urzędu Miasta mają za zdanie zrywać ogłoszenia z drzew;
- uzupełnienie nakrętek na tablicach pamiątkowych – sprawdzimy, jeśli jest taka potrzeba i będzie możliwość wykonania to zostanie wykonane. W ramach rewitalizacji centrum miasta jest również przewidziana odnowa elewacji budynku Urzędu, więc wtedy te prace ewentualnie by zostały wykonane;
- zakup sprzętu ratunkowego dla przystani nad Wisłą – proszę o doprecyzowanie tego wniosku o jaki sprzęt ratunkowy chodzi. Dodał, że nie ma takiej instytucji jak „przystań nad Wisłą”. Burmistrz zapytał, czy chodzi o zakup sprzętu dla WOPR.

Radny K. Karbowski – wyjaśnił, że chodzi mu o sekcję przy Miejskim Domu Kultury, która ma kajaki i żaglówki a nie ma kamizelek ratunkowych.

Burmistrz – powiedział, że w takim razie chodzi o zwykłe wyposażenie i na tego typu przedsięwzięcia w budżecie Miasta nie ma środków. Jeżeli Rada Miasta wyasygnuje środki na ten cel, to zostanie on zrealizowany.

- droga do posesji przy ul. Staromiejskiej – utwardzenie wjazdu do kilku posesji, ta część jest objęta programem wodociągowo-kanalizacyjnym, dlatego nie przewidujemy tam żadnych prac dotyczących polepszenia stanu nawierzchni, jest na razie przejezdność, w tym roku w drodze będzie wykonywany wodociąg i kanalizacja;
 - usunięcie drzewa przy ul. Podchorążych – jest pozwolenie na wycięcie wskazanego drzewa dla Zarządu Dróg Wojewódzkich, dlatego w najbliższym czasie będzie ono wycięte;
 - przeprowadzenie konsultacji w sprawie lokalizacji składowiska odpadów komunalnych na os. Żdźary – nie ma żadnego zamiaru lokalizacji składowiska odpadów na Żdźarach. Mówiliśmy o lokalizacji Punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych. Nie jest to składowisko, tylko miejsce zbierania odpadów typu papier, butelki, meble i czasowe przechowywanie przywiezionych przez mieszkańców odpadów, a następnie np. co tydzień zabieranie przez podmiot który wywozi odpady. Poprosił aby nie robić takiego zamętu i nie wprowadzać mieszkańców w błąd. Analizowaliśmy różne warianty lokalizacji tego Punktu, wariant na Żdźarach uzyskał akceptację, musimy ten Punkt mieć a inne propozycje nie padły. Na dzień dzisiejszy jest to jedyne miejsce gdzie możemy go zlokalizować.
- dla radnego Mariusza Ceglarskiego:
- czy będzie postój taxi w centrum miasta – dziękuje za zgłoszenie problemu, w jakiś sposób postój będziemy musieli znaleźć.

- dla radnego Witolda Zamojskiego:
 - oznakowanie słupa przy ul. Lipowej – występowaliśmy z różnego rodzaju wnioskami do Zarządu Dróg Powiatowych; realizacji tych wniosków nie ma, dlatego podpisałem pismo ze wszystkimi niezrealizowanymi wnioskami do Zarządu Powiatu.

Burmistrz zwrócił się z zapytaniem odnośnie wniosków dotyczących przewozów osobowych, czy ma je traktować jako zgłoszone do burmistrza i czy realizacja oraz ocena zasadności wniosków należy do burmistrza. Zapytał, w jakim celu w porządku dzisiejszej sesji był ujęty punkt dotyczący oceny funkcjonowania transportu osobowego w mieście Dęblin i debata na ten temat.

Nie chciałby, aby za miesiąc odbyło się posiedzenie, na którym burmistrz będzie oceniany pod kątem niezrealizowanych wniosków. Powiedział, że wnioski składane przez komisje, radnych są wnioskami do rozpatrzenia a niekoniecznie do realizacji. Uważa, że dzisiejsze spotkanie dotyczące transportu zakończyło się niczym.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta – zapytał, czy wszyscy otrzymali odpowiedzi na zapytania i interpelacje, ponieważ nie było uwag zamknął punkt i przekazał prowadzenie sesji Przewodniczącemu Rady Miasta Dęblin – Henrykowi Wiejakowi.

Ad. pkt 9.

Zatwierdzenie protokołu XL sesji Rady Miasta.

Ponieważ nie wpłynęły uwagi ani wnioski do protokołu z XL sesji Rady Miasta przystąpiono do jego zatwierdzenia.

W głosowaniu brało udział 12 radnych. „Za” przyjęciem protokołu było 11 głosów, przy 1 głosie „wstrzymującym się”. Rada Miasta przyjęła protokół z XL sesji Rady Miasta.

Ad. pkt 10.

Zamknięcie sesji.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, **Przewodniczący RM – Henryk Wiejak** zamknął XLI sesję.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:

Agnieszka Ostrach