

PROTOKÓŁ Nr LXVI-XVII/2018
z przebiegu LXVI sesji (XVII nadzwyczajnej) VII kadencji Rady Miasta Dęblin
z dnia 16 lipca 2018 roku

Video-sesja Rady Miasta: www.deblin.pl – film odzwierciedla stan faktyczny przebiegu LXVI-XVII nadzwyczajnej sesji Rady Miasta. Protokół zawiera chronologiczny przebieg od chwili rozpoczęcia do momentu zakończenia sesji. Dyskusję przedstawiono w sposób syntetyczny. Protokołowano zgodnie z porządkiem obrad.

Miejsce posiedzenia: sala konferencyjna Ratusza Miasta Dęblin.

Czas trwania sesji: godz. 14⁰⁰ – 14⁴⁵.

Ustawowy skład Rady Miasta - 15 radnych.

W sesji wzięło udział 13 radnych. Nieobecni na sesji: Robert Pasek, Mieczysław Grobel.

Lista obecności stanowi załącznik do protokołu.

Ad. pkt 1. Otwarcie sesji.

Sesję otworzył i obradom przewodniczył **Waldemar Chochowski - Przewodniczący Rady Miasta**. Listy obecności stanowią załączniki do protokołu. Następnie odczytał wniosek wraz z uzasadnieniem o zwołanie sesji nadzwyczajnej. **Przewodniczący Rady** poinformował, że sesja została zwołana w trybie nadzwyczajnym na wniosek Burmistrza Miasta. Wniosek i projekty uchwał stanowią załączniki do protokołu.

Ad. pkt 2. Przedstawienie porządku obrad.

1. Otwarcie sesji.
2. Przedstawienie porządku obrad.
3. Rozpatrzenie projektu uchwał:
 - a) w sprawie wprowadzenia zmian w uchwale budżetowej Miasta Dęblin na 2018 rok;
 - b) w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej.
4. Zamknięcie sesji.

Rada Miasta przyjęła 13 głosami „za” porządek obrad.

Ad. pkt 3a. Projekt uchwały w sprawie wprowadzenia zmian w uchwale budżetowej Miasta Dęblin na 2018 rok.

Burmistrz Miasta – przedstawiła pismo Zarządu Powiatu w Rykach znak RM.0711.2.2014 z dnia 02.07.2018 r. (stanowi załącznik). **Skarbnik Miasta – Agata Zaręba** przedstawiła projekt uchwały (stanowi załącznik).

W związku z tym, że projekt nie był opiniowany przez właściwe komisje Przewodniczący RM utworzył dyskusję.

Dyskusja:

Radny Andrzej Banaś – zwrócił się z prośbą do Naczelnika RMI o szczegółową informację dotyczącą zakresu tej inwestycji. W związku z wypowiedzią Skarbnika dotyczącą zdjęcia środków finansowych (tj. 1800 zł.) zapytał, czy to będzie tylko wkład własny, natomiast zadanie nie zostanie rozpoczęte.

Skarbnik Miasta – zadanie „oświetleniowe” będzie realizowane, natomiast kwota 1849 zł. pochodzi z zabezpieczenia wkładu własnego, który w takim zakresie nie będzie konieczny. Przy

kolejnej uchwale w sprawie zmian w wpm ta kwota znajdzie się w ostatnim roku realizacji tej inwestycji, więc wartość zadania fizycznie nie zmieni się.

Naczelnik RMI – szczegółowo przedstawił zakres omawianej inwestycji.

Radny Andrzej Banaś – zapytał, czy w ramach tego zadania będzie zmieniony przebieg ronda.

Naczelnik RMI – ronda planowane są do przebudowy. Rondo przy ul. Lipowej/ul. Tysiąclecia jest do likwidacji, natomiast planowana jest przebudowa ronda przy ulicy wylotowej w stronę Staw.

Radny Henryk Wiejak – zgłosił, że zaniepokoił go fakt, że środki finansowe zostaną przesunięte z modernizacji świetlic i najbiedniejszych. Czy nie ma innej możliwości, żeby tę kwotę znaleźć.

Burmistrz Miasta – poinformowała, że jest to jedyna wolna kwota w budżecie, która pozostaje na zadaniach inwestycyjnych. Burmistrz wcześniej informowała radnych, że wniosek, jaki Miasto złożyło o środki z RPO na świetlicę nie otrzymał akceptacji dofinansowania i to był wniosek na modernizację świetlicy przy ul.1 Maja 160. Pomimo odwołań, środki finansowe nie zostały przyznane. Więc kwota 172 000 zł, zabezpieczona na ten cel w budżecie w tym roku nie zostanie wydatkowana z racji braku dofinansowania. Dlatego tylko te środki finansowe mogą zostać przesunięte, na dokończenie zadania ul. Stawskiej i ul. Tysiąclecia.

Radny Krzysztof Karbowski – zapytał, jak będzie wyglądał przebieg budowy drogi rowerowej. Od ronda do granic Miasta Ryki oraz na tych odcinkach, gdzie nie ma na terenie Ryk.

Naczelnik RMI – jest to zadanie realizowane przez Powiat. Z tego, co wiemy była „przymiarka” żeby w tym zadaniu to ująć, ale po wykonaniu szacunków i kosztorysów inwestorskich wyszło, że nie zmieści się w planowanym budżecie. Tam była określona kwota maksymalnego dofinansowania, jaką Powiat może uzyskać ze środków unijnych i Zarząd Powiatu zrezygnował w tym zadaniu z tej ścieżki. Ona pierwotnie była planowana i projektowana, natomiast po podliczeniu kosztów nie zmieściło się to. Widzimy po przetargach, że Miasto musi do tego zadania jeszcze dołożyć.

Burmistrz Miasta – ul. Stawska – odcinek z tego zadania został wyjęty, ponieważ tam przewidywano nakładkę i ścieżkę rowerową (z Ryk do Dębina). Natomiast jest propozycja, żeby tego projektu (na ten odcinek) nie zmarnować i złożyć dofinansowanie do „Schetynówek” na 2019 r. Na nasze zadanie Powiat Rycki otrzymał dofinansowanie na poziomie 4 026 770 zł w tym do kosztów zadania inwestycyjnego na roboty budowlane i nadzór inwestorski 3 933 563,73 zł. Były trudności z wydobyciem tych środków z Urzędu Marszałkowskiego z racji tego, że jest to duże zadanie i wszystkie powiaty, które ubiegały się o te środki musiały jednocześnie spełnić warunki do ich otrzymania. Ale wiemy na pewno, ponieważ jest to potwierdzenie przez Starostę Powiatu Ryckiego, że te środki finansowe Urząd Marszałkowski przyznał. Aby ich nie stracić, powinniśmy przystąpić do realizacji tego projektu, tym bardziej że złożone zostały oferty i Powiat oczekuje na decyzję obydwóch gmin, aby zamknąć postępowanie przetargowe.

Radny Krzysztof Karbowski – przypomniał, że składał wniosek dotyczący programu BYPAD (*proces certyfikacji polityki rowerowej*). Poinformował, że Powiat odstąpił od programu BYPAD, co w efekcie nie jest zrealizowane zadanie. Przekazał, że na ten cel unia przeznaczyła 2 miliardy euro. Mając ten program, jeden z pilotażowych w naszym województwie, można byłoby każde środki uzyskać nie tylko przy tej modernizacji. Dodał, że nadal trzeba ten temat pilnować i ewentualnie pozyskać środki z tego „portfela”. Przekazał, że radnego inicjatywy dot. konferencji mobilności aktywnej nie zostały podjęte, co skutkuje dla Dębina niedofinansowaniem tej inwestycji. Zapytał, czy droga rowerowa będzie biegła po drugiej stronie istniejącej ulicy Tysiąclecia, czy będzie w formie ciągu pieszo-rowerowego, po tej stronie po której jest chodnik. Jak będzie rozwiązane przekroczenie tej drogi rowerowej przez niestrzeżony przejazd? Czy w tym wypadku w ramach modernizacji nie byłoby wskazana sygnalizacja świetlna i dźwiękowa.

Burmistrz Miasta – to nie jest nasze zadanie, Miasto do tego zadania tylko się dokłada. Przekazała, że do kwoty tego zadania Miasto Dęblin pokryje koszty do 80% jego wartości, zaś 20% wyłoży Powiat. Powyżej 6 500 000 zł udziały kształtują się w wysokości 50% na 50%. To powinno Miasto interesować, bowiem nasz budżet dokłada środki finansowe. Natomiast, z jakich projektów może korzystać Powiat występując o środki finansowe, to należałoby tym

tematem zainteresować Zarząd Powiatu. To nie jest nasza droga i my na tą drogę nigdy nie pozyskamy środków finansowych (dot. ul. Stawskiej). Miasto może wspomagać, dotować jeżeli Powiat jako inwestor wystąpi o pomoc finansową. Państwo radni taką aprobatę wyraziliście, chcąc mieć ul. Stawską wraz z ciągiem pieszo-jezdnym, ponieważ zależało nam na tym, aby nasi mieszkańcy mieli ścieżkę rowerową. Jeżeli Powiat podejmie taką inicjatywę, będziemy się do niej przyłączać. Nie wiem czy gmina Ryki jest zainteresowana, aby w swojej części administracyjnej dołożyć jakiegokolwiek środki finansowe.

Naczelnik RMI – ścieżka rowerowa planowana jest po tej samej stronie, co jest w tej chwili chodnik, natomiast szczegóły można sprawdzić na stronie internetowej Powiatu Ryckiego w BIP w zakładce przetargi.

Radny Krzysztof Karbowski – przekazał, że Powiat składając wniosek posiłkował się tym, aby połączyć Miasto Ryki z nowo urządzonym po modernizacji węzłem kolejowym. Na pewno zwiększy się wykorzystywanie tej drogi w kierunku dworca i w grę wchodzi również instytucje, jakie znajdują się przy tej drodze, a pewnie będą te osoby dojeżdżały na rowerze. Jeżeli chodzi o szkoły to na terenie odcinka miejskiego ten problem jest rozwiązany, natomiast jeżeli chodzi o Ryki absolutnie nie, ponieważ przy tej drodze znajdują się również placówki oświatowe Ryk. W związku z powyższym dziwi radnego stanowisko Burmistrza tego miasta. Powiat cztery lata temu dostał propozycję pozyskania środków na 100% i nie tylko na to zadanie, ale na budowanie innych dróg rowerowych w całym Powiecie i nie wykorzystał tego.

Burmistrz Miasta – część odcinka, która została wyłączona (ul. Stawska) - projekt zostanie wykorzystany do wniosku o dofinansowanie, który zostanie złożony najpóźniej do ostatniego kwartału tego roku do „Schetynówek” i jeżeli Powiat dostanie te środki finansowe, Miasto przyłączy się z częścią dotacji do realizacji tego zadania. Nie mogliśmy się tylko zmieścić z kosztem tego zadania w tym projekcie, natomiast projekt jest wykonany na ul. Stawską. Może nawet lepiej się złożyło, że to zadanie będzie później wykonywane z tego względu, że droga w tej chwili jest rozjeżdżana, ponieważ składane jest kruszywo na terenach kolejowych. Samochody dostawcze na razie tą drogę rozjeżdżają.

Radny Andrzej Banaś – jeżeli tam samochody jeżdżą i realizują jakąś inną inwestycję oraz niszczą, a my mając bardzo wiele zadań inwestycyjnych na terenie Miasta do zrealizowania, czekamy aż oni drogę zniszczą i Miasto wyda środki na odtworzenie tej nawierzchni to radnemu wydaje się, że jest to bardzo błędne rozumowanie. Powinno się przede wszystkim dążyć do tego, żeby podmioty, które niszczą nawierzchnię dołożyły się do jej odtworzenia, a nie mieszkańcy. Na dzień dzisiejszy (przy ponownym zwiększeniu o 170 000 zł z groszami) jest to kwota, za którą można by zrealizować dwie inwestycje albo, co najmniej jedną poważną przy udziale środków zewnętrznych. Dodał, że jest to około 1 mln zł i 80% kosztów wartości kosztorysowej a Powiat dokłada tylko 20%, to też nie jest dobrą współpracą z Powiatem i realizowaniem tego zadania. Każda złotówka otrzymana z zewnątrz do jakiejś inwestycji gminnej byłaby uzasadnieniem. Dodał, że Miasto nie stać w tej chwili na taką „rozzutność” biorąc pod uwagę realizację inwestycji za ponad 60 mln zł. czy 80 mln zł. w rozłożeniu przez 3 czy do 5 lat. Realizujemy odtwarzanie dróg, które są w dobrym stanie. Nie tak dawno była robiona przy ul. Tysiąclecia kostka chodnikowa, tylko brakuje tej ścieżki. Ale czy aż to jest takim priorytetem dla naszego Miasta, że wykonujemy odtworzenie nawierzchni, gdzie ta nawierzchnia jest w dobrym stanie, gdzie jest chodnik niedawno zrobiony, a o miejscach gdzie nie ma w ogóle dróg, nie pamiętamy. Dodał, że jest to błędne rozumowanie i „wstrzyma się” od głosu przy tej uchwale.

Burmistrz Miasta – poinformowała, że ze zdziwieniem przyjmuje dzisiaj wypowiedź radnego A. Banasia. Dodała, że to nie jest kampania wyborcza, tylko gospodarcze decyzje. Dziwi się, że wygłasza takie teorie, podczas gdy trzy, czy dwa lata temu podnosili radni ręce, pan również za uchwałami intencyjnymi w sprawie realizacji tego projektu. Zasady dofinansowania nie zmieniły się i Burmistrz bardzo szczegółowo wtedy je omawiała. Jeśli zadanie będzie kosztowało 6 500 000 zł., to Miasto dokłada się 80% na 20%, (tylko i wyłącznie wkładu własnego). Natomiast, jeżeli zadanie będzie kosztowało powyżej 6 500 000 zł., to wkład własny będzie

kształtował się na poziomie 50% na 50% (Powiat). O tym rozmawialiśmy na nie jednej sesji, nie jedną uchwałę w tym temacie podejmowaliśmy, gdzie radni dawali pełne dyspozycje Burmistrzowi Miasta do podpisywania porozumień na zasadach przyjętych w uchwałach intencyjnych oraz budżetowych. Proszę nie dziwić się teraz, że kontynuujemy i realizujemy to, co rozpoczęliśmy już dwa lata temu. Powinniśmy się cieszyć z tego, bowiem remontowane będą drogi powiatowe na terenie naszego Miasta. To nasi mieszkańcy będą korzystać z tych „dobrodziejstw” i chyba nie trzeba „płakać” nad tym, że będziemy 80% dokładać do dróg powiatowych. Ulica Tysiąclecia - nie jest w najlepszym stanie, parking przed szkołą jest w stanie tragicznym. Mieszkańcy naszego Miasta, a także nauczyciele i rodzice oczekują, aby ten parking stał się miejscem cywilizowanym. Będzie też odtworzenie części nawierzchni, gdzie wykonywane są teraz prace związane z budową kanalizacji w os. Rycice. Zadanie jest ważne, ze względu na wielokrotne zgłaszanie przez mieszkańców wniosków o przebudowę „małego ronda” na ul. Lipowej. Dla bezpieczeństwa przejazdu ciężarowych samochodów, rondo Nauczycieli Tajnego Nauczania powinno być zmodyfikowane, bowiem wielokrotnie w tym miejscu samochody ciężarowe nie mogą przejechać, a jest konieczność przemieszczania się tych samochodów choćby do firmy Allmiz. Przekazała, że nie rozumie postawy oraz deklaracji radnego w obliczu już dawno podjętych przez Radę Miasta decyzji. Godziliśmy się na to, przyjęliśmy takie dofinansowanie oraz przyjęliśmy takie warunki dużo wcześniej, mając na celu dobro naszych mieszkańców.

Radny Waldemar Chochowski – zapytał, czy cały zakres ma być od tego strzeżonego przejazdu, który jest przy stacji, aż do ronda Nauczycieli Tajnego Nauczania wszystko, co było przewidziane w projekcie ma być tam realizowane, droga rowerowa i parking przy szkole i nowe nawierzchnie.

Naczelnik RMI – nie będzie realizowany odcinek od ronda Nauczyciele tajnego Nauczania w kierunku Ryk.

Radny Waldemar Chochowski – mieliśmy realizować inwestycję polegającą na modernizacji budynku po byłym MDK, gdzie obecnie jest świetlica osiedlowa. Wiadomo, że z przyczyn od nas niezależnych nie otrzymaliśmy środków. Dodał, że świetlica wymaga remontu, natomiast teraz zdejmujemy wszystkie środki finansowe i czy ta sytuacja nie stworzy zagrożenia, że za pięć czy sześć lat nie będzie już czego remontować. Programy świetlicowe skończyły się i nie będzie ich w przyszłych latach. Czy Miasto planuje jakiś remont ratunkowy, aby budynek z zewnątrz dobrze wyglądał i nie zamienił się „w ruinę”. Zapytał, czy Burmistrz ma jakiś pomysł.

Burmistrz Miasta – Miasto przystąpiło do zadań inwestycyjnych, które nie pozwalają na to, aby wykonywać swobodne ruchy polegające na oszczędności przy innych zadaniach. Spróbujemy w tym roku wykonać remont, pod warunkiem, że znajdziemy wykonawcę, ponieważ jest ciężko o wykonawców, którzy chcą podjąć się remontów budynków (w tym roku). W związku z tym, że realizujemy zadania dot. świetlicy środowiskowej, PCK wyegzekwuje ze swoich środków ok. 20 000 zł., które przeznaczymy na remont podjazdu (dla osób niepełnosprawnych) oraz schody. Jeśli otworzą się jakiegokolwiek projekty, być może ze środków krajowych, będziemy to śledzić. Tam może nie tyle wizualnie jest źle, tylko problem jest z ogrzewaniem oraz starym piecem, ponieważ nie jest on w najlepszym stanie technicznym, więc raczej szukalibyśmy środków na termomodernizację. Dodała, że w tym roku Miasto przystępować będzie do zmiany wewnątrz boazerii, z racji dostosowania świetlicy do wymogów ppoż. Obiekt jest potrzebny, ponieważ prawie wszystkie stowarzyszenia działające na terenie Miasta mają tam swoją siedzibę i chcemy, aby został dalej wykorzystywany do tych celów.

W głosowaniu brało udział 13 radnych. „Za” było 12 głosów „za” oraz 1 głos „wstrzymujący się”. Rada Miasta podjęła uchwałę Nr LXVI/348/2018 w sprawie zmian w uchwale budżetowej Miasta Dęblin na 2018 rok.

Ad. pkt 3b. Projekt uchwały w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej.

Skarbnik Miasta – Agata Zaręba przedstawiła projekt uchwały (stanowi załącznik).

W związku z tym, że projekt nie był opiniowany przez właściwe komisje Przewodniczący RM otworzył dyskusję.

Wobec braku dyskusji przystąpiono do głosowania

W głosowaniu brało udział 12 radnych. „Za” było 12 głosów – (jednogłośnie).

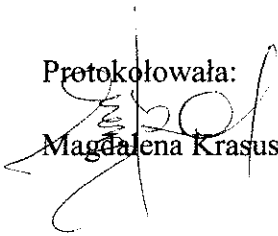
Rada Miasta podjęła uchwałę **Nr LXVI/349/2018** w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej. Uchwała stanowi załącznik do protokołu.

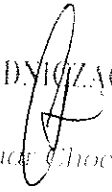
Ad. pkt 4. Zamknięcie sesji.

Po wyczerpaniu porządku obrad **Przewodniczący Rady Miasta – Waldemar Chochowski** zamknął obrady LXVI sesji (XVII nadzwyczajnej) VII kadencji Rady Miasta.

Na tym protokół zakończono.

Protokolowała:


Magdalena Krasuska


PRZEWODNICZĄCY RADY

Waldemar Chochowski

