

Protokół nr XIV/2019
z przebiegu XIV (IV nadzwyczajnej) sesji Rady Miasta Dęblin
z dnia 6 sierpnia 2019 r.

Ad. pkt 1. Otwarcie sesji – godz. 09:00.

Miejsce posiedzenia – sala konferencyjna Ratusza Miasta.

Sesję otworzył **Przewodniczący Rady Miasta - Maciej Krygrowski**. Listy obecności radnych oraz zaproszonych gości stanowią załączniki do niniejszego protokołu.

Video-sesja Rady Miasta: www.deblin.pl – film odzwierciedla stan faktyczny przebiegu sesji Rady Miasta. Protokół zawiera chronologiczny przebieg od chwili rozpoczęcia do momentu zakończenia sesji. Dyskusję przedstawiono w sposób syntetyczny uwzględniając tylko tych mówców, którzy składali wnioski, bądź ich wypowiedzi dotyczyły wprowadzenia zmiany do przedstawianych projektów uchwał. Protokołowano zgodnie z porządkiem obrad.

Ad. pkt 2. Sprawdzenie obecności

Ustawowy skład Rady Miasta – 15 radnych.

W sesji uczestniczyło – 14 radnych.

<i>Nazwisko i imię</i>	<i>Obecność</i>
Chochowski Waldemar	TAK
Cydejko Maria	TAK
Czarnecka Urszula	TAK
Grobel Mieczysław	TAK
Grzyb Leszek	TAK
Jakubik Maciej	TAK
Krygrowski Maciej	TAK
Kurowski Andrzej	TAK
Marzysz Artur	TAK
Papis Edyta	NIE
Pasek Robert	TAK
Przerwa Ewa	TAK
Świetliński Leopold	TAK
Wojewoda Patrycja	TAK
Wojtyś Jarosław	TAK

Ad. pkt 3. Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Rady Miasta - Maciej Krygrowski poinformował, że sesja została zwołana w trybie nadzwyczajnym na wniosek Burmistrza Miasta Dęblin (stanowiący załącznik do protokołu), następnie przedstawił porządek obrad.

Rada Miasta przyjęła **porządek obrad XIV (IV nadzwyczajnej) sesji**, w następującym brzmieniu:

1. Otwarcie sesji.
2. Sprawdzenie obecności.

3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie powierzenia gminie Ryki zadania w zakresie organizacji lokalnego transportu zbiorowego na obszarze gminy Dęblin.
5. Zamknięcie sesji.

Przyjęcie porządku obrad

Nazwisko i imię	Głosowanie
Chochowski Waldemar	ZA
Cydejko Maria	ZA
Czarnecka Urszula	ZA
Grobel Mieczysław	ZA
Grzyb Leszek	ZA
Jakubik Maciej	ZA
Krygrowski Maciej	ZA
Kurowski Andrzej	ZA
Marzysz Artur	ZA
Papis Edyta	NIEOBECNA
Pasek Robert	ZA
Przerwa Ewa	ZA
Świetliński Leopold	ZA
Wojewoda Patrycja	ZA
Wojtyś Jarosław	ZA

Wynik głosowania

Za:	14	100%
Przeciw:	0	0%
Wstrzymuje się:	0	0%
<i>Brak głosu:</i>	<i>0</i>	

Ad. pkt 4. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie powierzenia gminie Ryki zadania w zakresie organizacji lokalnego transportu zbiorowego na obszarze gminy Dęblin.

Naczelnik Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego – Justyna Ochota przedstawiła projekt uchwały z uzasadnieniem (stanowi załącznik do protokołu).

Burmistrz Miasta wyjaśniła, że chodzi o transport międzygminny. Dęblin ma już jedno porozumienie z Miastem Puławy, które zabezpiecza transport miejski wewnątrz miasta i transport między Puławami a Dęblinem. Natomiast w tej chwili mamy propozycję rozszerzenia linii komunikacyjnej o transport autobusowy z zasobu Spółki Miasta Ryki, by zabezpieczyć trasę między Rykami a Dęblinem. Przed podjęciem stosownej decyzji powinniśmy więcej wiedzieć na temat częstotliwości pokonywania tras w ciągu dnia, w skali tygodnia i miesiąca, jakie przystanki będą objęte na trasach w mieście Dęblin i czy zaproponowana kwota oraz zaproponowana ilość kilometrów w porozumieniu jest ilością kilometrów za cztery miesiące czy w skali roku, jak również czy transport ten będzie dofinansowany w ramach obowiązującej ustawy o dofinansowaniu nierentownych linii transportowych.

Prezes Zarządu Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej Ryki Spółka z o.o. - Ryszard Nowak – państwo zobaczyło problem, że na terenie wsi i małych miasteczek mieszkańcom należałoby pomóc w zakresie komunikacji. Uchwalona ustawa daje szansę na rozszerzenie działalności, która zawsze była nierentowna. Nie ma w Polsce przedsiębiorstwa komunikacji samochodowej, które nie byłoby dofinansowane z budżetu gminnego i my też bez tej pomocy

funkcjonować nie możemy. Otworzyła się furtka zewnętrznego dofinansowania z budżetu państwa, a dokładniej przez instytucję Wojewody i samorząd musi dopłacić 12 groszy, żeby przedsiębiorstwo otrzymało 1 złotówkę. Jest to wielka szansa, dająca możliwość funkcjonowania. W Polsce większość przedsiębiorstw komunikacji samochodowej została zlikwidowana dlatego, że nie były dofinansowane. Natomiast Ryki kupiły część oddziału puławskiego, który był w Rykach, w sumie 25 różnych autobusów i dokupiono jeszcze 2 busy z dofinansowania Urzędu Miasta Ryki w wysokości 600 000 zł, przekazanego na zakup i remont budynku PKS w Rykach.

Jest możliwość lepszego funkcjonowania, jeśli otrzymalibyśmy środki od Wojewody. Dofinansowanie na województwo lubelskie wynosi 22 000 000 zł. Trudno będzie je rozdysponować, ponieważ w województwie lubelskim pozostały trzy przedsiębiorstwa komunikacji samochodowej, tj. w Rykach, w Łukowie i w Radzynie Podlaskim. Natomiast prywatne przedsiębiorstwa nie chcą się tym zajmować ze względu na całą procedurę i według nich małe pieniądze.

Wraz z kilkoma samorządami, które wyraziły akces przystąpienia do porozumienia, powstała inicjatywa, żeby organizatorem była gmina w Rykach ze względu na dość duży wysiłek złożenia i rozliczenia wniosku. W imieniu wszystkich zainteresowanych zostanie złożony wniosek.

Kierownik ds. technicznych i utrzymania ruchu PKS Ryki - Kazimierz Gnyszka wyjaśnił, iż większość kursów wykonywanych do Dębłina jest w tej chwili kursami szkolnymi. Połączenia będą od strony Maciejowic i Ryk. Wszystkie kursy do Dębłina kończą się na stacji PKP w Dęblinie. Kursów przelotowych do i z Maciejowic będzie cztery, tj. dwa w jedną stronę i dwa w drugą stronę. Przez Krasnogliny są dwa kursy i dwa powrotne. Przez Bobrowniki jest sześć kursów, jeden rano i dwa powrotne przez Sędowice. Przez Stawy jest sześć kursów dziennie.

Jeżeli byłyby jakieś propozycje, np. zmiany godzin, zmiany oznaczeń, to czekamy na zgłoszenia.

W dyskusji głos zabrali:

Radny Maciej Jakubik zapytał, czy kursy do Maciejowic będą odbywać się przez osiedle Michalinów.

Kierownik ds. technicznych i utrzymania ruchu PKS Ryki – kursy mogą się teraz odbywać przez osiedle Michalinów, ponieważ w uchwale Rady Powiatu wprowadzono taki przystanek.

Radna Urszula Czarnecka zapytała, czy zagwarantowane będą ulgi dla osób powyżej 70 roku życia oraz czy umowę można rozciągnąć na soboty i niedziele w czasie, gdy nie działa kolej.

Kierownik ds. technicznych i utrzymania ruchu PKS Ryki – w naszym przypadku w tej chwili mamy tylko ulgi ustawowe. Ulgę dla osób starszych, emerytów możemy zastosować tylko jako ulgę handlową, gdyż rada gminy musiałaby uchwalić dofinansowanie.

W soboty i niedziele są dwa kursy przez Stawy w okresie ferii i wakacji szkolnych, natomiast przez resztę roku w soboty, niedziele i święta komunikacji nie ma. W tej chwili jesteśmy w trakcie tworzenia linii w związku z dopłatą 1 zł, gdyż linia nie może być wcześniej zrobiona niż przed wejściem ustawy. Jeżeli chcemy tą złotówkę, to linia może być utworzona dopiero po 18 lipca 2018 r. lub jeżeli była wygaszona trzy miesiące przed wejściem ustawy. U nas linie nie były wygaszane, dlatego musimy z obowiązku zrobić nowe linie. Nie mamy punktu zaczepienia, ponieważ kursy do Dębłina (oprócz kursów szkolnych) były scalone z przyjazdami pociągów, a teraz pociągi nie kursują. Musimy przedyskutować godziny i wszystko jest do uruchomienia, ponieważ nowe linie są w tej chwili tworzone, ale to trzeba już robić albo wejść po nowym roku.

Prezes Zarządu PKS Ryki Spółka z o.o. dodał, że okres czterech miesięcy jest na zastanowienie odnośnie rozszerzenia linii, gdyż w grudniu będzie składany następny wniosek o dofinansowanie. Nie będzie problemu, tylko musimy do tego czasu znać oczekiwania

i potrzeby, wtedy od stycznia mogą być dodatkowe linie. Mamy dość mocno ograniczony czas i mnóstwo roboty ze względu na to, że chcemy skorzystać jak najwięcej ze środków Wojewody. Większość linii będzie nowa, poza wożeniem dzieci, a to będzie dawało szansę lepszemu funkcjonowaniu i zakupu nowego sprzętu w przyszłości. Jeśli w najbliższych dniach będzie konkretna informacja, to utworzymy linię i uruchomimy jeszcze od września.

Radny Waldemar Chochowski – rozumiem, że tą uchwałą chcemy sankcjonować stan, który jest na dzień dzisiejszy, czyli istniejące kursy. Jest szansa dopłaty i zgadzamy się pomóc, żeby przedsiębiorstwo stanęło na nogi.

Będą dwa porozumienia, tj. z Puławami i z Rykami. Kursy PKS Ryki będą pokrywały się z kursami autobusu miejskiego. Cena biletu zależała od długości trasy pod względem ilości kilometrów. Chodzi o to, by na terenie miasta Dęblin była jednakowa cena biletów jak na trasach autobusu MZK Puławy.

Zauważył różnicę odnośnie poziomu taboru.

W trakcie oddawania kolejnych odcinków trasy S17 jest zagrożenie, że kursy jadące przez Dęblin do Warszawy będą przerzucane na tamtą trasę i póki nie będzie kolei będziemy dalej zablokowani w mieście. Dużo osób będzie chciało dojechać do Ryk po to, żeby się przesiąść na autobusy jadące do Warszawy lub Lublina. Dlatego zależy nam, żeby istniały kursy również w soboty i niedziele.

Kierownik ds. technicznych i utrzymania ruchu PKS Ryki – kursy po złożeniu wniosku można zmodyfikować, tylko potrzebna jest zgoda na zatrzymywanie się wydana przez zarządcę przystanków lub zarządcę drogi. Taki kurs można stworzyć, w każdej chwili można coś zmienić. Ceny biletów można zgrać.

Radny Jarosław Wojtyś zwrócił uwagę, że dworzec w Rykach wiadomo gdzie jest usytuowany i czy zrobimy to w czasie remontu kolei, czy po remoncie, to zbyt wiele nie zmieni, bo wysiadamy na Julinie i stamtąd do Ryk musimy się jakoś dostać, tym bardziej, że mówimy o połączeniu z trasą nr 17. Poprosił o zwrócenie uwagi przy robieniu planu kursów, aby powstały również w godzinach wieczornych.

Burmistrz – mamy zabezpieczony transport miejski, czyli wewnątrz miasta. Natomiast nie ma zapewnionego transportu między Rykami a Dęblinem, stąd dzisiejsze spotkanie. Rzeczywiście jest mało kursów. Kurs przez Dęblin był, tylko Dęblin nie partycypował w kosztach utrzymania tego kursu. Dzisiejsza sytuacja bierze się stąd, że gmina Ryki będzie występowała o dofinansowanie linii i powstała potrzeba sformalizowania tych kwestii. Na dzień dzisiejszy, zgodnie z załączonymi dokumentami, mówimy o czterech liniach, których koszt dla miasta Dęblin wyniesie 2 210,88 zł za cztery miesiące, czyli miesięcznie 552,72 zł ze środków zabezpieczonych na transport miejski. Jest to kwota dla Miasta Dęblin do udźwignięcia. Jak będzie kształtował się i czy będzie dodatkowy koszt, jeszcze nie wiemy, bo wszystko jest w fazie doświadczeń. Jeżeli będzie się to nam wspólnie opłacało i będzie to dogodne dla mieszkańców, będziemy ewentualnie w przyszłym roku myśleć o powtórzeniu linii, nawet przymierzając się do uchwalania budżetu. Warto przemyśleć tę kwestię jeśli przedsiębiorstwo dostanie dofinansowanie, bo przy dofinansowaniu zawsze wozokilometr będzie tańszy. Wtedy dopiero będziemy rozważać, czy stać nas na rozszerzenie linii na soboty i niedziele oraz na zwiększenie częstotliwości kursów. O tym wszystkim będziemy rozmawiać w grudniu tego roku. Uważam, że spróbować warto, z ustawy trzeba skorzystać. Dęblin swojego przedsiębiorstwa nie ma, musimy liczyć na zabezpieczenie transportu miejskiego przez przedsiębiorstwa innych gmin. Jediną drogą, aby w tej chwili skorzystać z tych linii jest zawarcie porozumienia z gminą Ryki celem sfinansowania tych linii z możliwością dopłaty, jaką przewiduje nowa ustawa. Zatem proszę o pozytywne rozważenie przedstawionej przez Ryki propozycji.

Głosowanie projektu uchwały.

<i>Nazwisko i imię</i>	<i>Głosowanie</i>
Chochowski Waldemar	ZA
Cydejko Maria	ZA
Czarnecka Urszula	ZA
Grobel Mieczysław	ZA
Grzyb Leszek	ZA
Jakubik Maciej	ZA
Krygrowski Maciej	ZA
Kurowski Andrzej	ZA
Marzysz Artur	ZA
Papis Edyta	NIEOBECNA
Pasek Robert	ZA
Przerwa Ewa	ZA
Świetliński Leopold	ZA
Wojewoda Patrycja	ZA
Wojtyś Jarosław	ZA

Wynik głosowania

Za:	14	100%
Przeciw:	0	0%
Wstrzymuje się:	0	0%
<i>Brak głosu:</i>	<i>0</i>	

Rada Miasta przyjęła uchwałę Nr XIV/72/2019 w sprawie powierzenia gminie Ryki zadania w zakresie organizacji lokalnego transportu zbiorowego na obszarze gminy Dęblin. Uchwała stanowi załącznik do protokołu.


Ad. pkt 8. Zamknięcie sesji.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, Przewodniczący Rady - Maciej Krygrowski zamknął XIV (IV nadzwyczajną) sesję Rady Miasta.

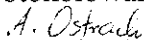
Zamknięcie sesji - godz. 09.35

Na tym zakończono protokół.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Maciej Krygrowski

Protokolowała:


Agnieszka Ostrach

