

ZAKŁAD ROBÓT DROGOWYCH DROROB

24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28

NIP: 712-132-43-43

kom: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

**Z. R. D. DROROB****EGZ.****ZAMAWIAJĄCY:****URZĄD MIASTA DĘBLIN**

08-530 Dęblin; ul. Rynek 12

tel.: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11

INWESTYCJA:

**Przebudowa dróg dojazdowych wraz z budową stanowisk postojowych
dla samochodów osobowych
w os. Wiślana w Dęblinie**

OBIEKT:

**Drogi dojazdowe i stanowiska postojowe
dla samochodów osobowych
w os. Wiślana w Dęblinie**

LOKALIZACJA:**Gmina Miasto Dęblin Obr. nr 1 Miasto Dęblin (061601_1.0001);****dz. nr: 4230/7; 4230/8****STADIUM:****PROJEKT WYKONAWCZY****BRANŻA****DROGOWA**

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant b. drogowa	mgr inż. Miłosz Kłyś	2743/Lb/94	
Sprawdzający b. drogowa	mgr inż. Władysław Kłyś	226/66	
Kier. pracowni	mgr inż. Miłosz Kłyś	2743/Lb/94	

LUBLIN; maj 2017 r

SPIS TREŚCI

- I. Część opisowa.
- II. Część rysunkowa.
- Rys. 1. Mapka orientacyjna (skala 1:10000)
- Rys. 2. Plan sytuacyjny (skala 1:500),
- Rys. 3. Przekrój normalny (skala 1:50),
- Rys. 4. Profile podłużne (skala 1:25/250),
- Rys. 5. Przekroje poprzeczne (skala 1:100),
- Rys. 6. Szczegóły konstrukcyjne. Elementy odwodnienia (skala 1:25)

SPIS TREŚCI

I. Opis do Projektu Wykonawczego.....	str. 3
1. Podstawa opracowania.....	str. 3
2. Dane ogólne.....	str. 3
2.1. Przedmiot inwestycji.....	str. 3
2.2. Adres inwestycji.....	str. 4
2.3. Nazwa i adres Inwestora.....	str. 4
2.4. Nazwa jednostki projektującej.....	str. 4
3. Opis stanu zainwestowania terenu.....	str. 4
3.1. Stan istniejący – droga gminna nr 103033L.....	str. 4
3.2. Stan istniejący – zjazdy na drogi wewnętrzne i dojazdy.....	str. 4
3.3. Wymagane rozbiórki i przebudowy.....	str. 5
4. Charakterystyka techniczna obiektu.....	str. 5
4.1. Pojemność parkingowa.....	str. 5
4.2. Ukształtowanie dróg dojazdowych.....	str. 5
4.3. Odwodnienie.....	str. 5
4.4. Konstrukcja stanowisk postojowych.....	str. 5
4.5. Konstrukcja dróg dojazdowych.....	str. 6
4.6. Rekonstrukcja chodnika.....	str. 6
4.7. Elementy kanalizacji.....	str. 6
4.8. Kolorystyka.....	str. 6
5. Opis technologii robót.....	str. 7
5.1. Normalizacja.....	str. 7
5.2. Opis technologii.....	str. 7
5.3. Roboty rozbiórkowe.....	str. 7
5.4. Organizacja robót.....	str. 7
6. Organizacja ruchu.....	str. 7
7. Rozwiązania uwzględniające ruch osób niepełnosprawnych.....	str. 7
8. Powiązania projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi.....	str. 7
9. Charakterystyka energetyczna.....	str. 7
10. Charakterystyka ekologiczna.....	str. 7
11. Bilans terenu.....	str. 8
12. Uzgodnienia.....	str. 8
ZAŁĄCZNIKI:	
1. Informacja BiOZ.....	str. 9

Opis do Projektu Wykonawczego
Przebudowa dróg dojazdowych wraz z budową stanowisk postojowych dla samochodów osobowych w os. Wiślana w Dęblinie

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz. 290 wraz z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz.U. z 2015 poz. 1422),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. z 2016 poz. 124),
- Umowa na prace projektowe, zawarta z Miastem Dęblin na opracowanie dokumentacji projektowej,
- Mapa zasadnicza z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Rykach,
- Własne pomiary geodezyjne uzupełniające, inwentaryzacja nawierzchni,

2. Dane ogólne.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg dojazdowych do boiska sportowego i garaży samochodowych (sam. osobowych) wraz z budową stanowisk postojowych dla samochodów osobowych w Dęblinie, obejmująca:

- roboty przygotowawcze, w tym rozbiórka wymienianych elementów,
- ustawienie krawężników, w tym:
 - wystającego 15x30 cm,
 - najazdowego 15x22 cm,
 - wtopionego 12x25 cm,
- wykonanie koryta,
- wykonanie elementów odwodnienia:
 - wpusty deszczowe,
 - studnie chłonne,
- wykonanie nawierzchni dróg dojazdowych:
 - wykonanie w-wy odsączającej grub. 20 cm z mieszanki 0/31 mm (CBR>25),
 - wykonanie w-wy podbudowy grub. 15 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31 mm,
 - wykonanie w-wy ścieralnej z kostki brukowej (grub. 8 cm, typ Behaton, kolor czerwony) na podsypce grub. 4 cm z kruszywa drobnego,
- wykonanie nawierzchni stanowisk postojowych:
 - wykonanie w-wy odsączającej grub. 20 cm z mieszanki 0/31 mm (CBR>25),
 - wykonanie w-wy podbudowy grub. 15 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31 mm,
 - wykonanie w-wy ścieralnej grub. 10 cm z betonowych płyt ażurowych typ Eko na podsypce grub. 4 cm z kruszywa drobnego,
- roboty porządkowe i wykończeniowe

2.2. Adres inwestycji.

Miejscowość: Dęblin, os. Wiśłana dz. nr 4230/7 i 4230/8.

2.3. Nazwa i adres Inwestora.

Urząd Miasta Dęblin
Adres Inwestora: 08-530 Dęblin; ul. Rynek 12
tel.: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11

2.4. Nazwa jednostki projektującej.

Zakład Robót Drogowych "Drorob" Puławy
Adres: 24-100 Puławy,
ul. K. Baczyńskiego 28,
kom: 603-888-732, e-mail drorob@onet.pl

3. Opis stanu zainwestowania terenu.

3.1. Stan istniejący – droga gminna nr 103033L.

Zarządca Drogi.

Burmistrz Miasta Dęblin.

Klasa i funkcje drogi

Droga gminna o parametrach klasy D (dojazdowej)

Funkcje - obsługa przyległych obiektów (budynki wielorodzinne, zespoły garażowe, boisko),

Pas drogowy – działka nr 4230/8, szer. 12,7 – 22,6 m.

Jezdnia - o nawierzchni z kostki brukowej szer. ok. 6,3 m stan dobry.

Zatoki postojowe - zlokalizowane poza analizowanym odcinkiem drogi - zatoki postojowe szer. 5,0 m o nawierzchni z kostki brukowej.

Chodniki – dojścia do bloków mieszkalnych – poza pasem drogowym na terenie SM.

Uzbrojenie terenu.

W obrębie pasa robót występują:

- kable energetyczne nn,
- gazociąg s.c.

Zieleń.

Na obszarze planowanej inwestycji nie występuje zieleń wysoka.

3.2. Stan istniejący – zjazdy na drogi wewnętrzne i dojazdy.

Administrator Drogi.

Burmistrz Miasta Dęblin – odcinków dróg położonych na dz. nr 4230/7.

Funkcje drogi

Drogi dojazdowe do zespołów garaży dla samochodów osobowych i do boiska sportowego.

Jezdnia

Dojazd do boiska o parametrach:

- szerokość jezdni – 3,0 m,
- nawierzchnia z płyt żelbetowych 3,0x1,0 m.

Dojazd do garaży nr 1:

- szerokość jezdni (utwardzenia) – ok. 5 m,
- nawierzchnia gruntowa utwardzona kruszywem

Dojazdy do garaży nr 2 i 3 - urządzone zjazdy z drogi gminnej na długości ok. 7 m o parametrach:

- szerokość jezdni – 6,0 m,
- nawierzchnia z kostki brukowej.

Pozostały odcinek:

- szerokość jezdni (utwardzenia) – 6 - 7 m,
- nawierzchnia gruntowa utwardzona kruszywem/betonem

UWAGA. Szerokość utwardzonej nawierzchni pomiędzy zespołami garaży (na działce nr 4230/6) - 11 m.

3.3. Wymagane rozbiórki.

Projektowane roboty wymagają rozbiórek n/w obiektów:

- elementy drogi gminnej:

- wymieniane obramowania (krawężniki),
- nawierzchnia z płyt żelbetowych (dojazd do boiska sportowego).

4. Charakterystyka techniczna obiektu.

4.1. Pojemność parkingowa.

Ilość urządzonych stanowisk postojowe dla samochodów osobowych – 24 szt..

Stanowiska postojowe o wymiarach:

- długość – 5,0 m,
- szerokość – 2,4 m.

4.2. Ukształtowanie dróg dojazdowych.

Szerokość jezdni dostosowano do szerokości niezbędnej do wykonania manewrów (skręty, cofanie itp.):

- dojazd do boiska:
 - szerokość – 2x3,5(2x1,75) m,
 - spadek poprz. – 1,0% (jednostronny),
- dojazd do garaży (nr 1):
 - szerokość – 2x3,0 m,
 - spadek poprz. – 1,0% (jednostronny),
- droga manewrowa:
 - szerokość – 2x2,5 m,
 - spadek poprz. – 1,2% (jednostronny).
- dojazd do garaży (nr 2):
 - szerokość – 2x4,575 m,
 - spadek poprz. – 0,5% (odwrócony daszek),
- dojazd do garaży (nr 3):
 - szerokość – 2x5,45 m,
 - spadek poprz. – 0,5% (odwrócony daszek),

4.3. Odwodnienie.

Zachowano odwodnienie powierzchniowe dla poszczególnych odcinków, zaprojektowano dodatkowe odwodnienie wgłębne (droga dojazdowa garaży nr 2 i 3):

- wpusty deszczowe – 3 szt.,
- przykanalik z rur PP dn 200 – łącznie ca. 31,8 m,
- studnia chłonna o śr. 1200 mm – 2 szt.

4.4. Konstrukcja stanowisk postojowych.

Zaprojektowano konstrukcję stanowisk postojowych:

- w-wa odsączająca grub. 20 cm z pospółki 0/31 mm (CBR>25),
- podbudowa grub. 15 cm z mieszanki niezwiązanej cementem (krusz. łamane) 0/31 mm,
- w-wa ścieralna z bet. płyt ażur. Typ Eko grub. 10 cm na podsypce grub. 4 cm z kruszywa drobnego,

Obramowanie:

- krawężnik typ lekki 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (C12/15),
- krawężnik typ najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem (C12/15),
- krawężnik wtopiony 12x25 cm na ławie betonowej zwykłej (C8/10 lub C12/15).

4.5. Konstrukcja dróg dojazdowych.

Zaprojektowano konstrukcję dróg dojazdowych:

- w-wa odsączająca grub. 20 cm z pospółki 0/31 mm (CBR>25),
- podbudowa grub. 15 cm z mieszanki niezwiązanej cementem (krusz. łamane) 0/31mm,
- w-wa ścieralna z kostki brukowej (grub. 8 cm, typ Behaton-dwuteownik, kolor czerwony) na podsypce grub. 4 cm z kruszywa drobnego,

Obramowanie krawężnik wystający typ lekki 15x30 cm i najazdowy 15x22 cm, na ławie betonowej (C12/15) z oporem,

4.6. Rekonstrukcja chodnika.

Rekonstrukcja chodnika:

- w-wa ulepszanego podłoża grub. 15 cm z mieszk. związanej cementem klasy 1,5/2,0,
- w-wa ścieralna z kostki brukowej (grub. 6 cm, typ Holland, kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm,
- obramowanie obrzeże typ ciężki 8x30 cm na ławie z mieszanki klasy 8/10)

4.7. Elementy kanalizacji.

Studzienka ściekowa:

- rura PEHD – min. SN 4 wg PN-EN ISO 9969 o średnica wewn. rury – min. 500 mm,
- wpust uliczny z kołnierzem ryglowany – min. klasa obciążenia D400 wg PN-EN 124,
- żelbetowa płyta pod wpust tzw. typ ciężki; grub. min. 120 mm,
- żelbetowy pierścień odciażający tzw. typ ciężki,
- fundament studzienki grub. 10 cm: beton C8/10

Przykanalik:

- rury z PP (DN200) – SN 8 wg PN-EN ISO 9969,
- posadowienie – podsypka grub. 15 cm z piasku grubego,

Studnia chłonna:

- żeliwny właz kanalizacyjny ryglowany – min. klasa obciążenia D400 wg PN-EN 124,
- żelbetowa płyta pod wpust tzw. typ ciężki; grub. min. 120 mm,
- żelbetowy pierścień odciażający tzw. typ ciężki,
- żelbetowe pierścienie wyrównawcze bez felca o średnicy 825 mm i wys. 80, 100 i 120 mm,
- podsypka tłuczniowa,
- kręgi żelbetowe o śr. 1200 mm, wys. 300, 500 i 1000 mm wg PN-EN 1917,
- materiały filtracyjne (piasek filtracyjny i żwiry filtracyjne),
- worek z geowłókniny mocowany pierścieniami rozprężnymi,
- żeliwne stopnie złazowe wg PN-EN 13101.

Uwaga.

- 1) Szczegółowe wymagania techniczne wg Specyfikacji Technicznej,

4.8. Kolorystyka.

Kolorystyka, decyzję ws. kolorystyki podejmie Inwestor, proponuje się zachowanie istniejącej kolorystyki:

- jezdnia drogi gminnej – kostka kolor czerwony,
- jezdnia zjazdów i dróg dojazdowych – kostka kolor czerwony,
- stanowiska postojowe – betonowe płyty ażurowe kolor szary.

5. Opis technologii robót.

Szczegółowe wymagania materiałowe i technologiczne określono w Specyfikacji Technicznej.

5.1. Normalizacja.

Pomimo dobrowolności stosowania większości PN (PN-EN) i BN w drogownictwie (Rozp. Min. Transp. i Gosp. Morsk. z dn. 6.12.2000 r. Dz.U. Nr 116 poz. 1227) - wszystkie cytowane normy w niniejszym Projekcie (i Specyfikacji Technicznej) stosować obligatoryjnie (jako uściślenie wymagań jakościowych wykonywanych robót). Procedury zmiany stosowanych norm zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych.

5.2. Roboty rozbiórkowe.

Roboty wykonywać z uwzględnieniem następujących zasad:

- materiał nadający się do wykorzystania a nie wbudowany w drogę przekazać do dyspozycji właściciela (Urząd Miasta Dęblin),
- materiał, który nie zostanie zagospodarowany staje się własnością Wykonawcy.

5.3. Organizacja robót.

Organizację robót należy podporządkować celom głównym:

- zapewnienie bezpieczeństwa robót i zabezpieczenie placu budowy,
- zapewnienie ciągłości w obsłudze komunikacyjnej przyległych obiektów.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi prowadzenia robót w pasie dróg publicznych.

6. Organizacja ruchu.

Stała organizacja ruchu bez zmian.

7. Rozwiązania uwzględniające ruch osób niepełnosprawnych.

Rozwiązania projektowe uwzględniają wymagania osób niepełnosprawnych, zaprojektowano powierzchnie jezdni dostosowane do wymagań osób niepełnosprawnych:

- wyniesienia krawężników w obrębie placów postojowych – 5 cm.

8. Powiązanie projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi.

Sytuacyjnie i wysokościowo projektowane elementy dowiązano do istniejącego zagospodarowania terenu.

9. Charakterystyka energetyczna.

Nie dotyczy.

10. Charakterystyka ekologiczna.

Inwestycja nie jest zaliczona do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może zachodzić konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 9.11.2010 r. w/s przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisk Dz. U. Nr 213 poz. 1397).

Zgodnie z art. 59 Ustawy z dn. 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227) dla inwestycji nie wymagane jest przeprowadzanie postępowania oceny oddziaływania na środowisko.

11. Bilans terenu.

Zamierzone roboty nie wymagają dodatkowego zajęcia terenu – mieszczą się w istniejącym pasie drogi gminnej lub są zlokalizowane na działkach będących we władaniu Inwestora.

12. Uzgodnienia.

Projekt Wykonawczy uzgodniono z następującymi jednostkami:

- Inwestorem – Urzędem Miasta Dęblin.

Puławy; maj 2017 r.

opracował:

EGZ.

INWESTOR:
MIASTO DĘBLIN
08-530 Dęblin; ul. Rynek 12
tel.: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11



Z.R.D. DROROB

INFORMACJA DOTYCZĄCA

BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**INWESTYCJA: Przebudowa drogi dojazdowej do boiska wraz z budową
stanowisk postojowych dla samochodów osobowych w os. Wiślana
w Dęblinie**

BRANŻA: drogowa

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Miłosz Kłyś

PUŁAWY; maj 2017 r.

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1) Zakres robót.
- 2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
- 3) Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- 4) Przewidywane zagrożenia.
- 5) Prowadzenie instruktażu pracowników.
- 6) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

OPIS DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U Nr 120 p. 1126 z dn. 10.07.2003 r.).

1. Zakres robót.

Zakres robót:

- roboty przygotowawcze, w tym rozbiórka wymienianych elementów,
- ustawienie krawężników, w tym:
 - wystającego 15x30 cm,
 - najazdowego 15x22 cm,
 - wtopionego 12x25 cm,
- wykonanie koryta,
- wykonanie elementów odwodnienia:
 - wpusty deszczowe,
 - studnie chłonne,
- wykonanie nawierzchni dróg dojazdowych:
 - wykonanie w-wy odsączającej grub. 20 cm z mieszanki 0/31 mm (CBR>25),
 - wykonanie w-wy podbudowy grub. 15 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31 mm,
 - wykonanie w-wy ścieralnej z kostki brukowej (grub. 8 cm, typ Behaton, kolor czerwony) na podsypce grub. 4 cm z kruszywa drobnego,
- wykonanie nawierzchni stanowisk postojowych:
 - wykonanie w-wy odsączającej grub. 20 cm z mieszanki 0/31 mm (CBR>25),
 - wykonanie w-wy podbudowy grub. 15 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31 mm,
 - wykonanie w-wy ścieralnej grub. 10 cm z betonowych płyt ażurowych typ Eko na podsypce grub. 4 cm z kruszywa drobnego,
- roboty porządkowe i wykończeniowe

2. Wykaz obiektów istniejących.

Obiekty budowlane:

- odcinek drogi gminnej,
- odcinki dróg wewnętrznych (dojazd do boiska i do zespołu garaży),
- zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna,
- garaże samochodowe (samochody osobowe),
- boisko sportowe,
- uzbrojenie:
 - gazociąg s.c.,
 - kable elektryczne nn.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

-) droga gminna (ruch pojazdów i pieszych, parkowanie pojazdów) – **zagrożenie wysokie**,
-) drogi wewnętrzne - dojazd do garaży (ruch i wykonywanie manewrów przez pojazdy) – **zagrożenie wysokie**,
-) chodnik (ruch pieszych) – **zagrożenie wysokie**,
-) zagospodarowanie – budynki mieszkalne, garaże, obiekt sportowy (ruch pieszych i pojazdów) – **zagrożenie wysokie**,
-) kable elektryczne nn (zerwanie kabla, porażenie prądem) – **zagrożenie wysokie**,
-) gazociąg średniego ciśnienia (rozszerzenie gazociągu, wybuch) – **zagrożenie wysokie**.

4. Przewidywane zagrożenia.

W ramach planowanej przebudowy drogi wewnętrznej Gminy Dęblin w Dęblinie wykonywane będą następujące roboty stwarzające wysokie zagrożenie (o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy – Prawo Budowlane):

-) prowadzenie robót w obrębie dróg publicznych – potrącenie przez pojazd, wystąpienie kolizji lub wypadku z udziałem lub bez udziału pojazdów roboczych itp.,
-) prowadzenie robót w sąsiedztwie ciągów pieszego – potrącenie przez pojazd, wystąpienie kolizji lub wypadku z udziałem lub bez udziału pojazdów roboczych itp.,
-) ręczne roboty prowadzone w sąsiedztwie pracujących maszyn drogowych – potrącenie lub przygniecenie przez pracującą maszynę,
-) rozbiórka elementów drogi; w tym płyt żelbetowych 3,0x1,0 m - mechaniczne uszkodzenia ciała, przygniecenie podnoszonym elementem,
-) kanalizacyjne roboty ziemne – przyspanie ziemią,
-) roboty kanalizacyjne – przygniecenie prefabrykatem,
-) roboty prowadzone w sąsiedztwie gazociągu średniego ciśnienia – wybuch gazu,
-) roboty prowadzone w sąsiedztwie kabla elektrycznego – porażenie prądem.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed przystąpieniem do realizacji robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy, winna przeszkolić, pod względem BHP, robotników i operatorów sprzętu na stanowisku pracy, ze specjalnym zwróceniem uwagi na:

-) zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
-) zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia,
-) konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej,
-) zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń.

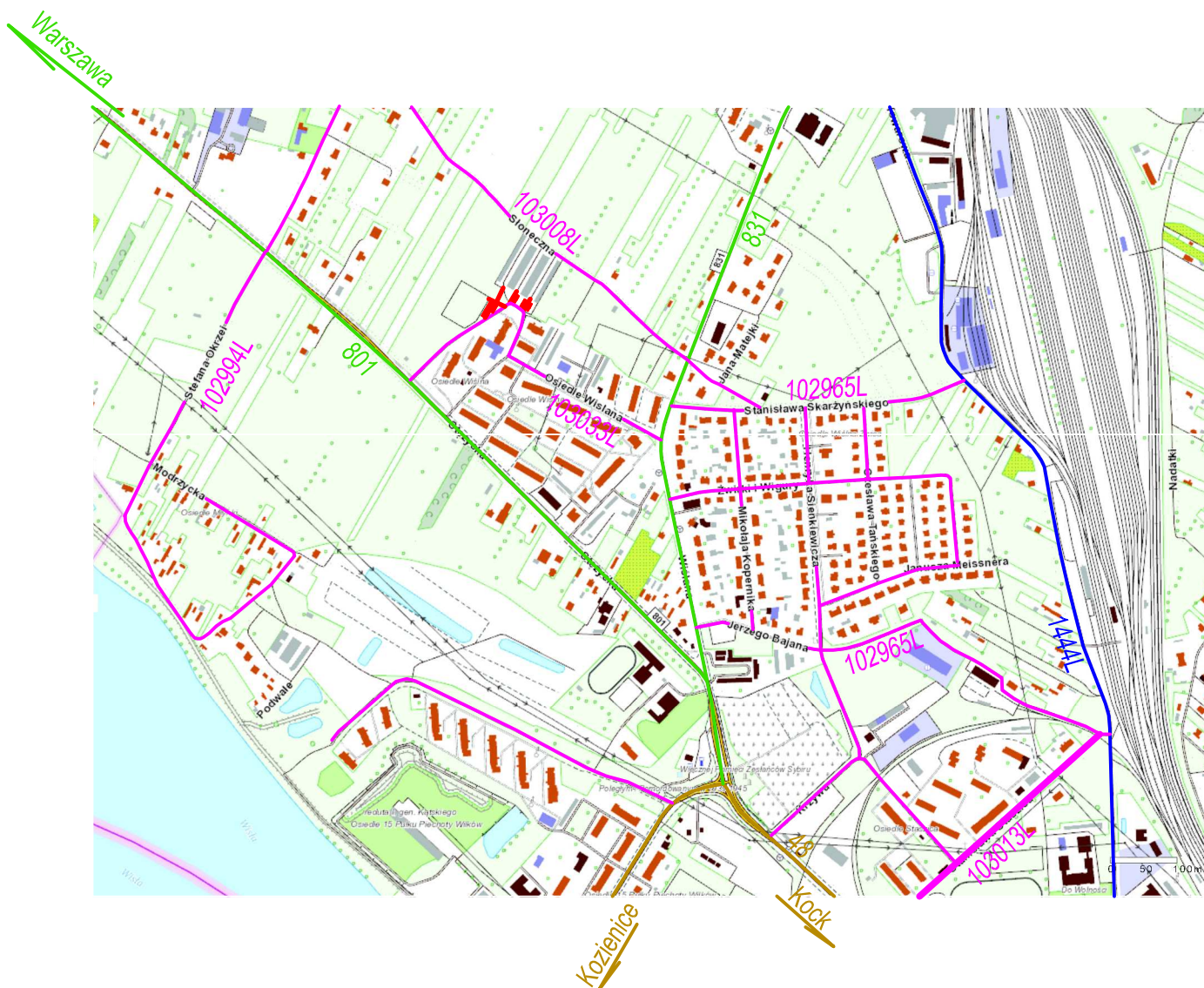
Pracownicy wykonujący roboty powinni posiadać ważne świadectwa zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

- a) roboty drogowe prowadzone w pasie drogowym dróg publicznych wymagają:
 -) opracowania przez Wykonawcę i uzyskanie zatwierdzenia Organu Zarządzającego Ruchem (Starosta Powiatu Ryckiego) Projektu Czasowej Organizacji Ruchu i Zabezpieczenia Robót w pasie drogi gminnej,
 -) zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy zgodnego z dokumentacją techniczną i przepisami BHP,dodatkowo:
 -) utrzymania dostępu do przyległych posesji,
 -) zapewnienia dojazdu pojazdów ratowniczych,
- b) przystąpienie do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem, a właścicieli uzbrojenia technicznego powiadomi w sposób określony w uzgodnieniach z poszczególnymi właścicielami linii uzbrojenia,

- c) utrzymanie terenu budowy i wykopów (koryt) w stanie bez wody stojącej,
- d) stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy (dotyczących poziomu hałasu, wibracji, zanieczyszczeń pyłami i środkami toksycznymi),
- e) materiały łatwo palne składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
- f) materiały szkodliwe, nie będą dopuszczone do użycia,
- g) ochrona własności publicznej i prywatnej (ochrona obiektów i urządzeń na powierzchni i instalacji podziemnych),
- h) personel nie będzie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,
- i) zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających i socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych.

Puławy, maj 2017 r.



LEGENDA

- proj. przebudowa drogi
- proj. stanowiska postoj.
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- drogi powiatowe
- drogi gminne
- pozostałe ulice

INWESTOR: MIASTO DĘBLIN

08-530 Dęblin ul. Rynek 12
tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB

24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28
kom: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji	Przebudowa dróg dojazdowych wraz z budową stanowisk postojowych dla sam. osobowych w os. Wiślana w Dęblinie	Data	V 2017
Stadium Branża	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala	1:10000
Tytuł rysunku	MAPKA ORIENTACYJNA	Nr rys.	1
Projektant	mgr inż. Miłosz Kłyś	upr. nr 2743/Lb/94	
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Kłyś	upr. nr 226/66	

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Rycki
2. Licencjodawca: Zakład Robót Drogowych DROROB
mgr inż. Miłosz J. Kłyś
Baczyńskiego 28
24-100 PUŁAWY-M.

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2017-04-06	Dęblin, mapa zasadnicza warstwy.

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjodawcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjodawcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałami zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nieelektronicznej – z następującymi ograniczeniami:

a) maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10

b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,

c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016 r., poz. 1629, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

LEGENDA

- granica działki (pasa drogowego)
- proj. krawężnik wystający/najazdowy
- proj. krawężnik wtopiony
- nawierzchnia z kostki brukowej
- nawierzchnia z kostki brukowej (przebrukowanie)
- nawierzchnia z płyt ażurowych typ Eko (40x60)
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej
- zieleniec

INWESTOR: MIASTO DĘBLIN

08-530 Dęblin ul. Rynek 12
tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB

24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28
tel./fax. 0-81 446-77-35; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji

Przebudowa dróg dojazdowych wraz z budową stanowisk postojowych dla sam. osobowych w os. Wiślana w Dęblinie

Data

V
2017

Stadium

PROJEKT WYKONAWCZY

Skala

1:500

Branża

Tytuł

PLAN SYTUACYJNY

Nr rys.

2

Projektant

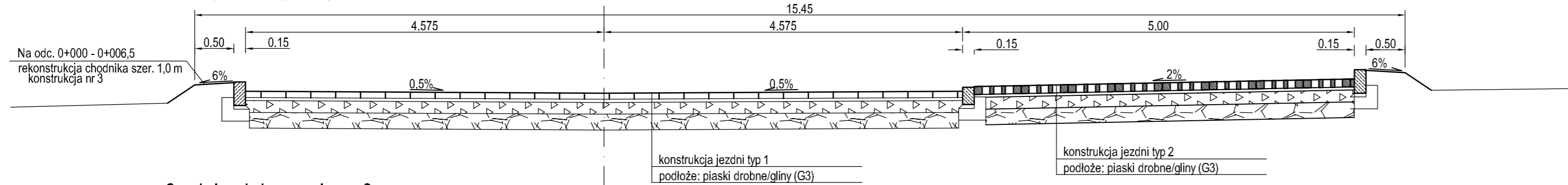
mgr inż. Miłosz Kłyś upr. nr 2743/Lb/94

Sprawdzający

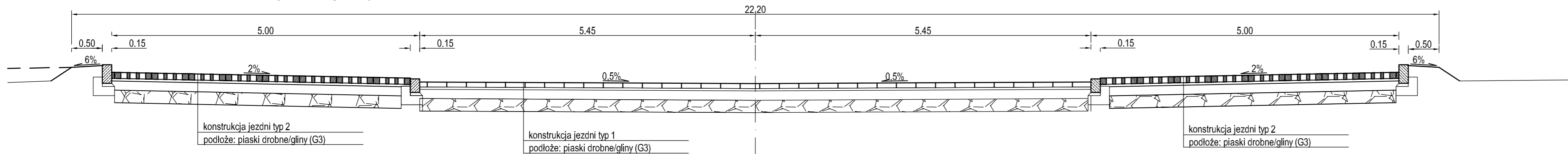
mgr inż. Władysław Kłyś upr. nr 226/66

Droga dojazdowa nr 1 w os. Wiślana
KR1 (4-12 poj. 100 kN/oś)

nr 1 - dojazd do garaży nr 2

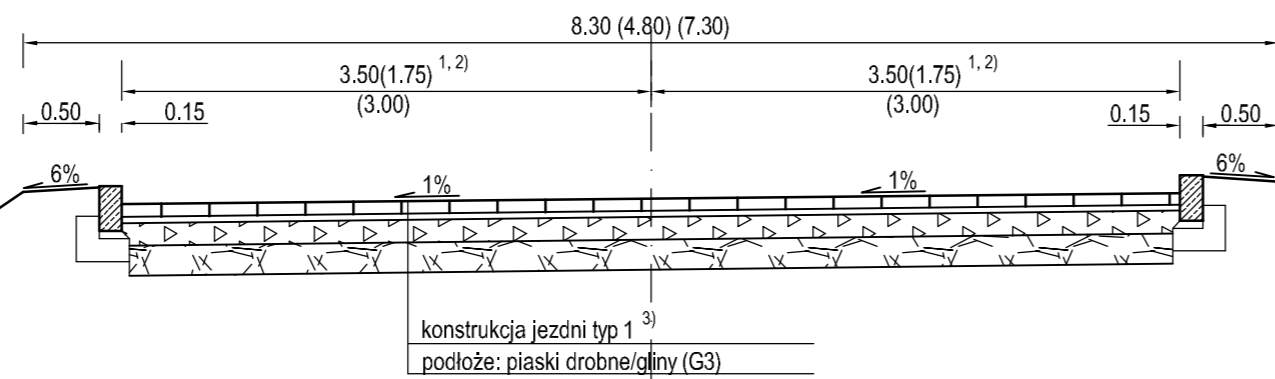


nr 2 - dojazd do garaży nr 3

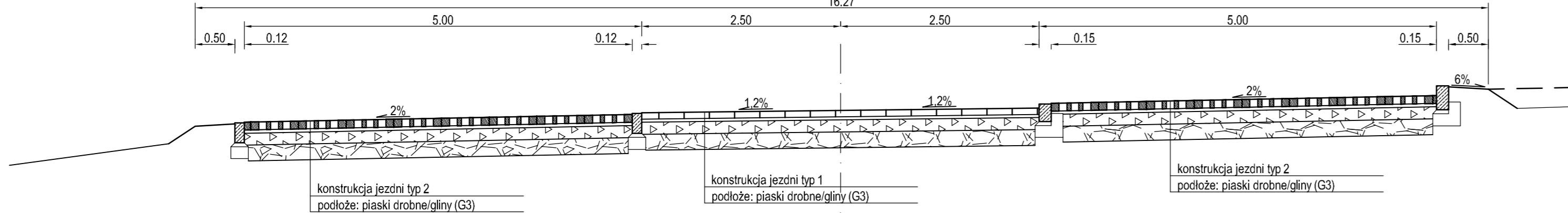


Droga dojazdowa nr 2 w os. Wiślana
KR1 (4-12 poj. 100 kN/oś)

nr 1 - dojazd do boiska
dojazd do garaży nr 1



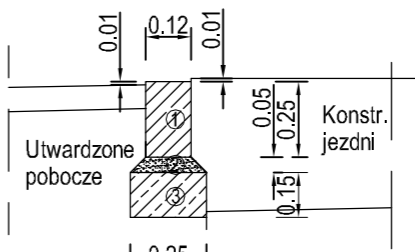
nr 2 - plac postojowy



UWAGI

- 1) Dojazd do boiska
-) 0+000,12 - 0+006,55 - jezdnia szer. 2x3,5 m
-) 0+017,65 - 0+019,41 - jezdnia szer. 2x1,75 m
- 2) Dojazd do garaży nr 1 - jezdnia szer. 2x3,00 m
- 3) Dojazd do boiska - 0+017,65 - 0+019,41 - konstr. jezdni typ nr 2

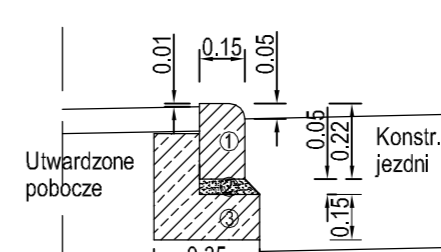
Szczegół A - Posadowienie krawężnika wtopionego drogowego



Zestawienie materiałów na 1 mb
1. Krawężnik drogowy 12x25 cm - 1 mb
2. Podsyпка cem.-piask. (1:4) - 0.009 m³
3. Ława betonowa C12/15 - 0.0375 m³

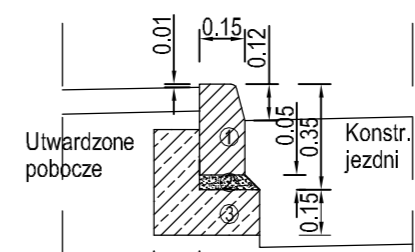
UWAGA. Dopuszcza się inne wymiary opornika (12x22 cm; 15x22 cm)

Szczegół B - Posadowienie krawężnika najazdowego



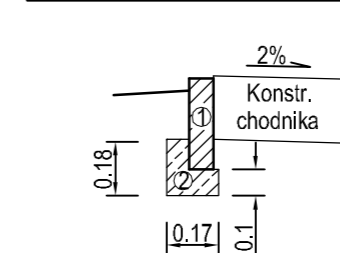
Zestawienie materiałów na 1 mb
1. Krawężnik najazdowy 15x22 cm - 1 mb
2. Podsyпка cem.-piask. (1:4) - 0.009 m³
3. Ława betonowa C12/15 - 0.0825 m³

Szczegół C - Posadowienie krawężnika wystającego



Zestawienie materiałów na 1 mb
1. Krawężnik uliczny 15x30 cm - 1 mb
2. Podsyпка cem.-piask. (1:4) - 0.009 m³
3. Ława betonowa C12/15 - 0.0825 m³

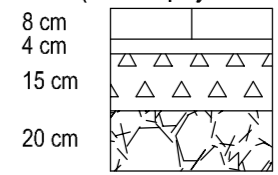
Szczegół D - Posadowienie obrzeża ciężkiego



Zestawienie materiałów na 1 mb
1. Obrzeże typ ciężki 8x30 cm - 1 mb
2. Ława betonowa C12/15 - 0.023 m³

Konstrukcja nr 1

KR1 (4 - 12 poj 100 kN/oś)

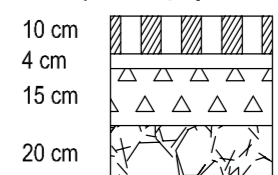


H=47 cm

betonowe kostki brukowe typ Behaton (dwuteownik), k. czerwony
podsyпка z kruszywa łamanego drobnego 2/6
podbudowa z kruszywa łamanego 90/3 (0/31 mm)
w-wa odsączająca z pospółki 0/31 mm (CBR=25%)
podłoże gruntowe: piasek drobny/gliny (G3))

Konstrukcja nr 2

KR1 (4 - 12 poj 100 kN/oś)

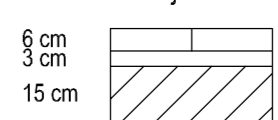


H=49 cm

bet. płyty ażurowe typ Eko, k. szary
podsyпка z kruszywa łamanego drobnego 2/6
podbudowa z kruszywa łamanego 90/3 (0/31 mm)
w-wa odsączająca z pospółki 0/31 mm (CBR=25%)
podłoże gruntowe: piasek drobny/gliny (G3))

Konstrukcja nr 3

Rekonstrukcja chodnika



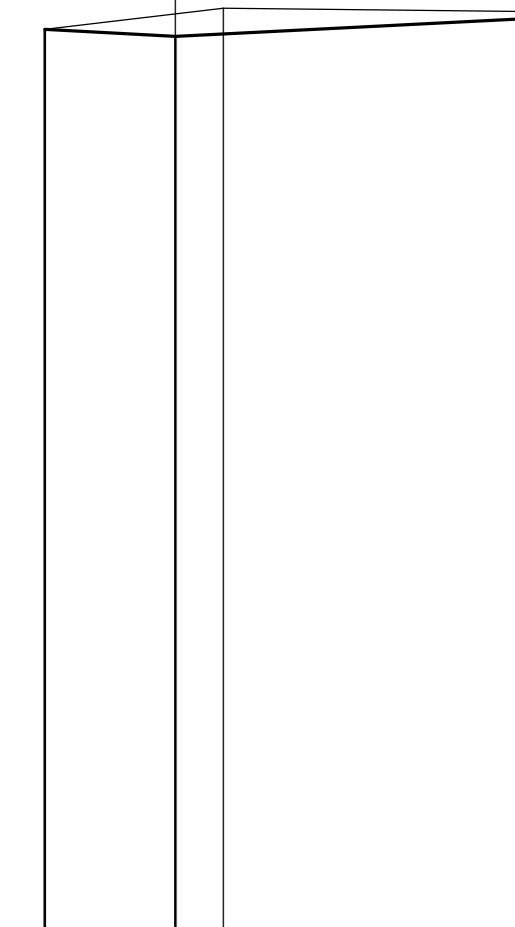
H=24 cm

obramowanie obrzeże 8x30 cm na podsypce cem.-piask.

betonowe kostki brukowe typ Holland, k. szary
podsyпка cementowo-piaskowa
mieszanka zw. cementem klasy 1,5/2,0
podłoże gruntowe: piasek drobny/gliny (G3))

INWESTOR: MIASTO DĘBLIN 08-530 Dęblin ul. Rynek 12 tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.doblin.pl			
WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB 24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28 kom. 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl			
Nazwa dokumentacji	Przebudowa dróg dojazdowych wraz z budową stanowisk postojowych dla sam. osobowych w os. Wiślana w Dęblinie	Data	V 2017
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala	1:50
Branża	PRZEKROJE NORMALNE	Nr rys.	3
Tytuł rysunku			
Projektant	mgr inż. Miłosz Kłysz	upr. nr 2743/Lb/94	
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Kłysz	upr. nr 226/66	

	D0	D1	D2
00	włączenie w stan istn.		
07		proj. wpust deszcz.	
08		0-001,56	
-03			Koniec proj. przebudowy
			0+099,6



Istn. nawierzchnia	KOST. BRUK.	UTWARDZ. KRUSZ.
--------------------	-------------	-----------------

Rzędne projektowane	16.93	16.94	16.98
---------------------	-------	-------	-------

Pochylenie i łuki pionowe	
---------------------------	--

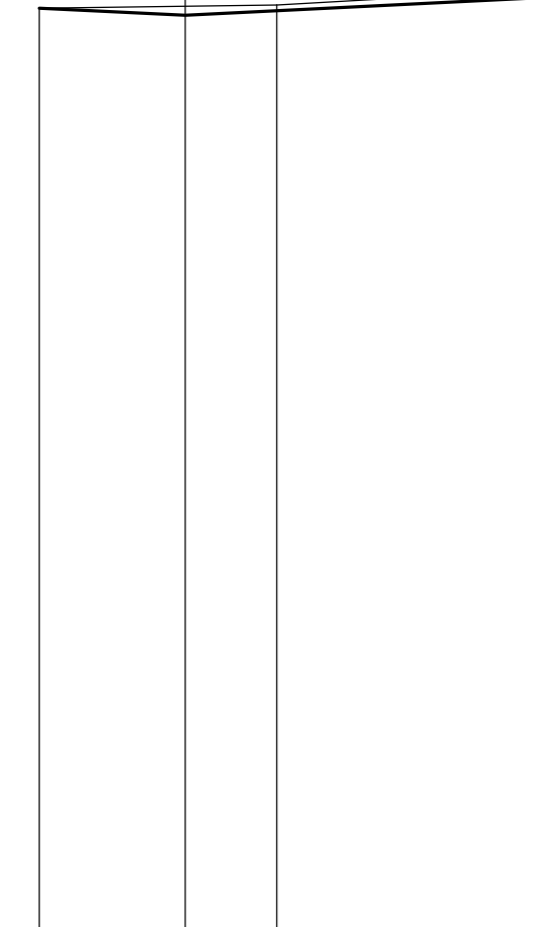
Rzędne istniejące	116.95	117.02	117.04
-------------------	--------	--------	--------

Proste i luki poziome	PROSTA L=15.44 m

Odległości	5.84	1.56	0.00	9.60
------------	------	------	------	------

Hektometry $0 \odot 0$

Wzrost	Waga	ciężar	ciężar	ciężar
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
0.06	0.06	0.06	0.06	0.06
0.07	0.07	0.07	0.07	0.07
0.08	0.08	0.08	0.08	0.08
0.09	0.09	0.09	0.09	0.09
0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
0.11	0.11	0.11	0.11	0.11
0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
0.14	0.14	0.14	0.14	0.14
0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
0.16	0.16	0.16	0.16	0.16
0.17	0.17	0.17	0.17	0.17
0.18	0.18	0.18	0.18	0.18
0.19	0.19	0.19	0.19	0.19
0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
0.21	0.21	0.21	0.21	0.21
0.22	0.22	0.22	0.22	0.22
0.23	0.23	0.23	0.23	0.23
0.24	0.24	0.24	0.24	0.24
0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
0.26	0.26	0.26	0.26	0.26
0.27	0.27	0.27	0.27	0.27
0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
0.29	0.29	0.29	0.29	0.29
0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
0.31	0.31	0.31	0.31	0.31
0.32	0.32	0.32	0.32	0.32
0.33	0.33	0.33	0.33	0.33
0.34	0.34	0.34	0.34	0.34
0.35	0.35	0.35	0.35	0.35
0.36	0.36	0.36	0.36	0.36
0.37	0.37	0.37	0.37	0.37
0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
0.39	0.39	0.39	0.39	0.39
0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
0.41	0.41	0.41	0.41	0.41
0.42	0.42	0.42	0.42	0.42
0.43	0.43	0.43	0.43	0.43
0.44	0.44	0.44	0.44	0.44
0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
0.46	0.46	0.46	0.46	0.46
0.47	0.47	0.47	0.47	0.47
0.48	0.48	0.48	0.48	0.48
0.49	0.49	0.49	0.49	0.49
0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
0.51	0.51	0.51	0.51	0.51
0.52	0.52	0.52	0.52	0.52
0.53	0.53	0.53	0.53	0.53
0.54	0.54	0.54	0.54	0.54
0.55	0.55	0.55	0.55	0.55
0.56	0.56	0.56	0.56	0.56
0.57	0.57	0.57	0.57	0.57
0.58	0.58	0.58	0.58	0.58
0.59	0.59	0.59	0.59	0.59
0.60	0.60	0.60	0.60	0.60
0.61	0.61	0.61	0.61	0.61
0.62	0.62	0.62	0.62	0.62
0.63	0.63	0.63	0.63	0.63
0.64	0.64	0.64	0.64	0.64
0.65	0.65	0.65	0.65	0.65
0.66	0.66	0.66	0.66	0.66
0.67	0.67	0.67	0.67	0.67
0.68	0.68	0.68	0.68	0.68
0.69	0.69	0.69	0.69	0.69
0.70	0.70	0.70	0.70	



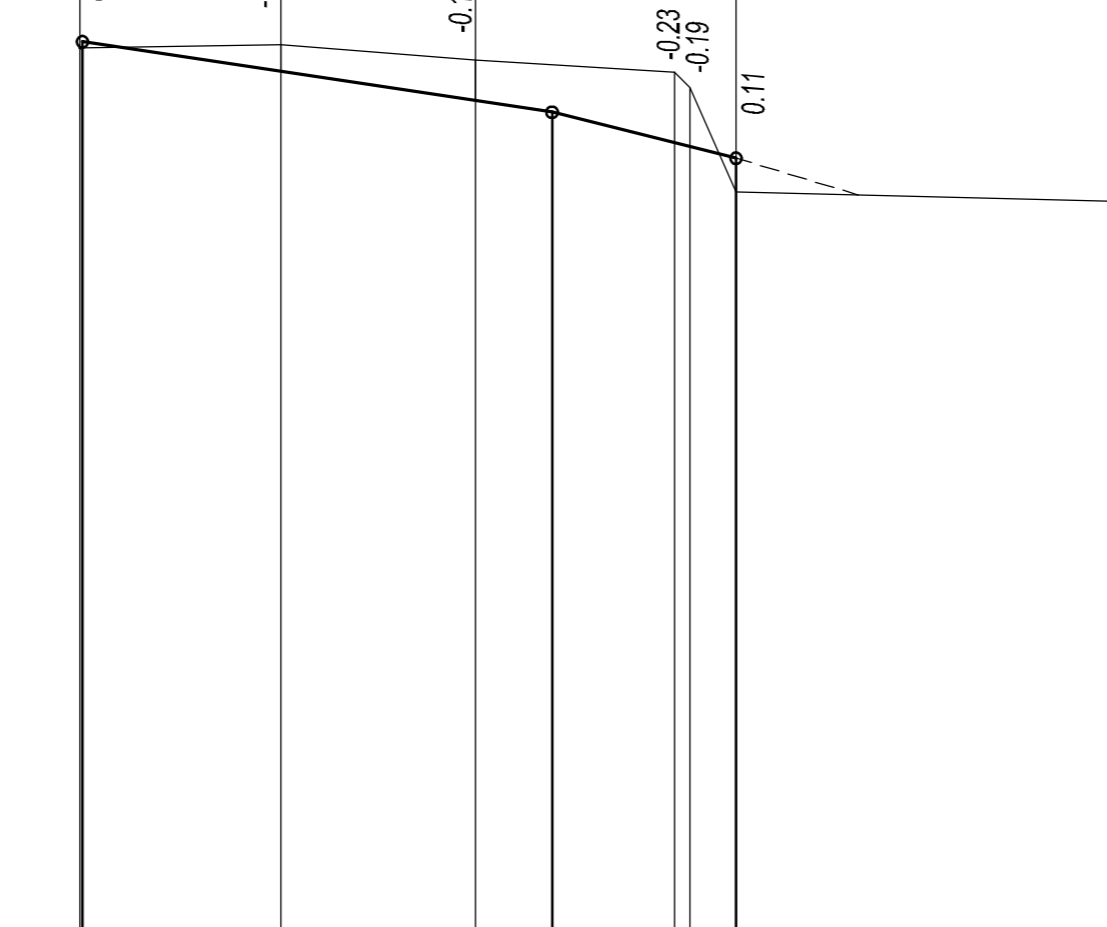
KOSTKA BRUK.	UTWARDZ. KRUSZ.
--------------	-----------------

17.00 17.01 17.02

117.02
117.03
117.00

PROSTA L=16.59 m

1.73	
3.00	
0.00	
8.84	



	PŁYTY ŻELBET. 3x1m	
--	--------------------	--

[illegible]

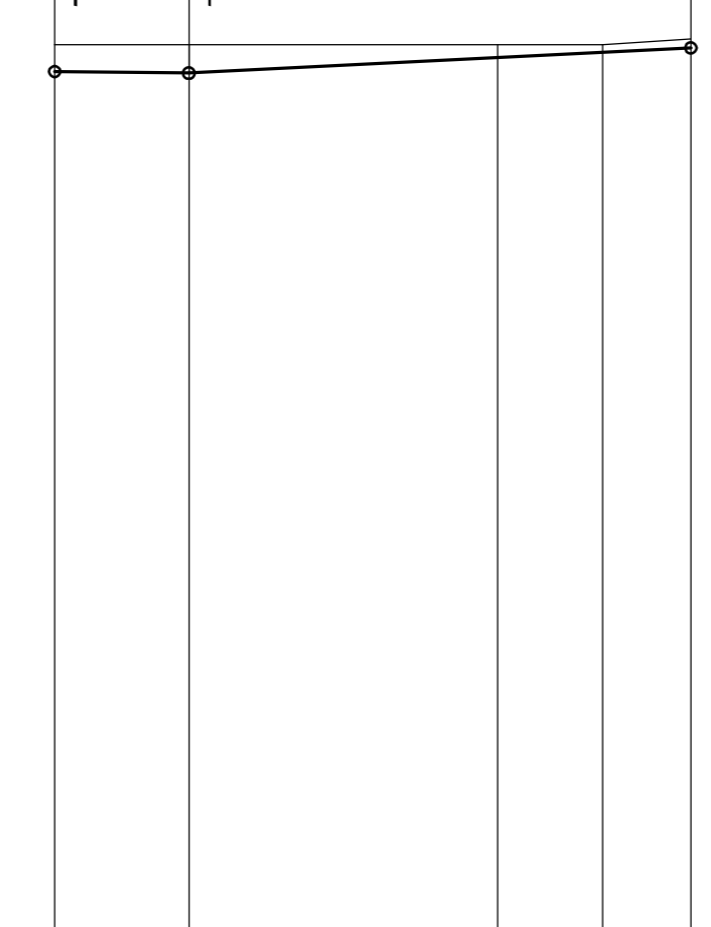
116.89	
116.90	
116.85	
116.81	
116.76	

	PROSTA L=19.41 m

0.00
0.12
6.55
12.91
15.41
19.41
19.91

000

B1	Początek proj. przebudowy 0+000,0		
	krawężń jezdní dr. dojazd.	0+004,38	
		0+009,77	B2
	Koniec proj. przebudowy	0+020,77	



	UTWARDZ. KRUSZ.		
--	-----------------	--	--

16.81	16.81	16.86	16.88	16.90
-------	-------	-------	-------	-------

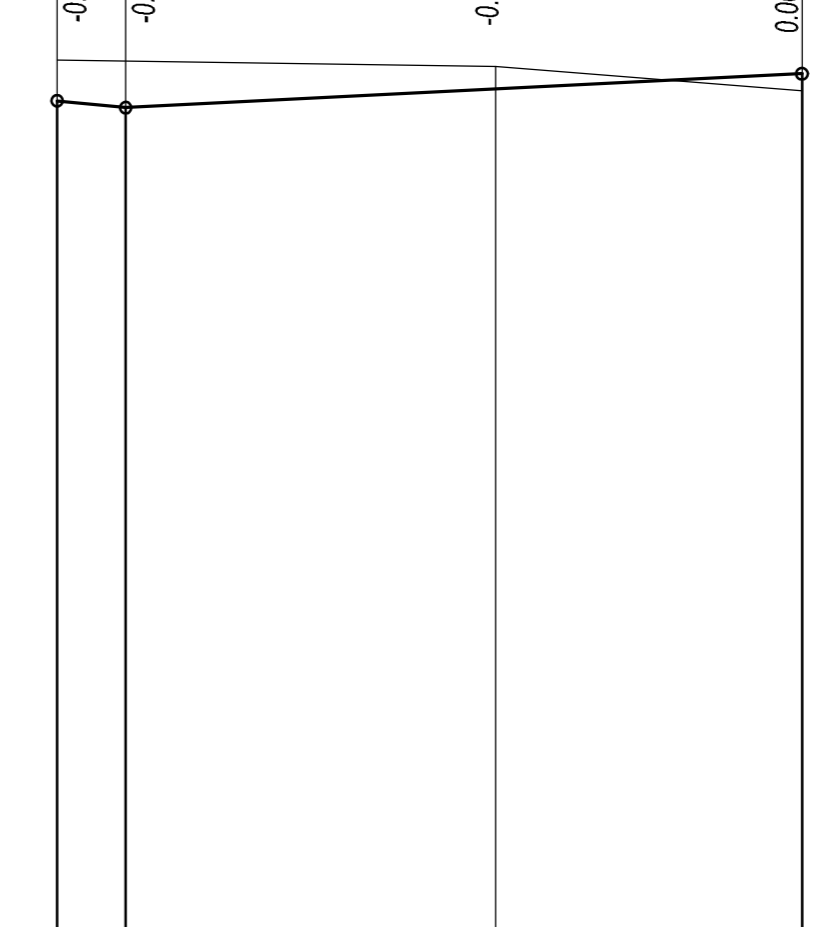
116.90 116.90 116.92

		PROSTA L=14.47 m	$\gamma=15^{\circ}40'33''$ R=23 m
--	--	------------------	--------------------------------------

0.00	
4.38	
17.9	
17.9	
20.77	

$$0 \oplus 0$$

<div> <div> C1 </div> <div> Początek proj. dr. manewr. 0+000,0 krawędź jezdni dr. objazd. 0+002,24 </div> </div>	
---	--



	T R A W N I K	
--	---------------	--

16.72	16.70	16.76	16.81
-------	-------	-------	-------

Year	Value
1990	116.85
2000	116.83
2010	116.75

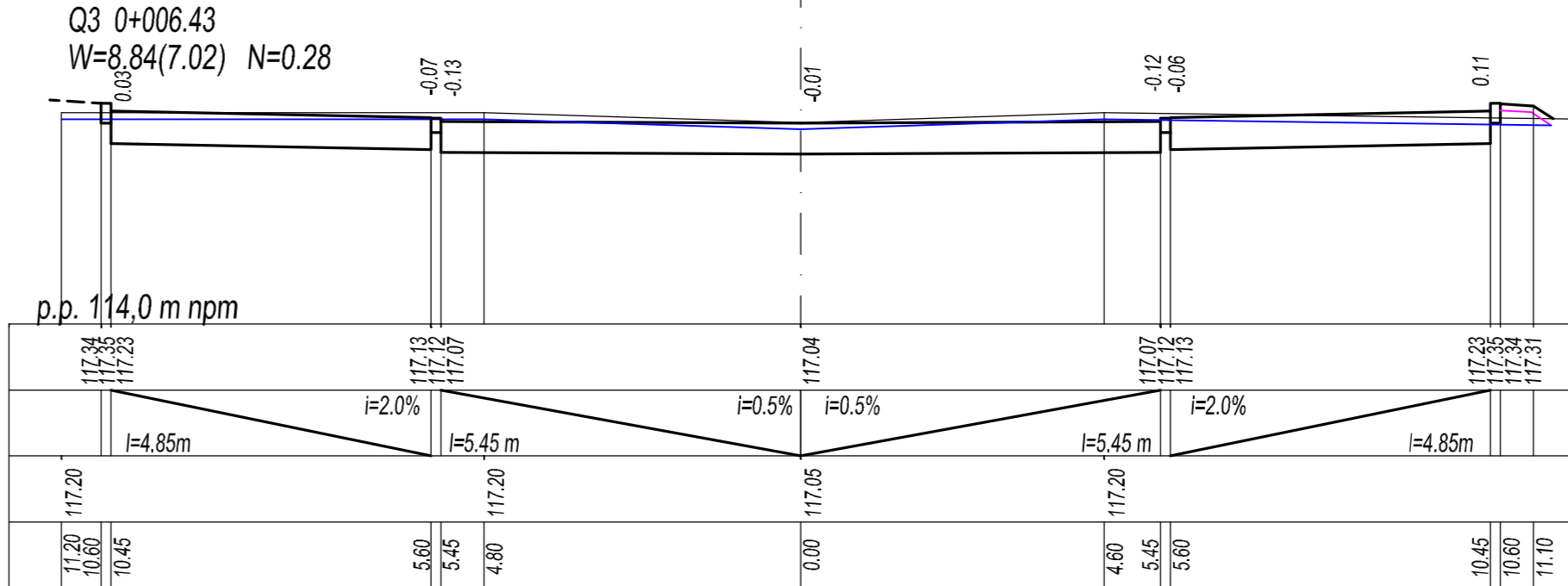
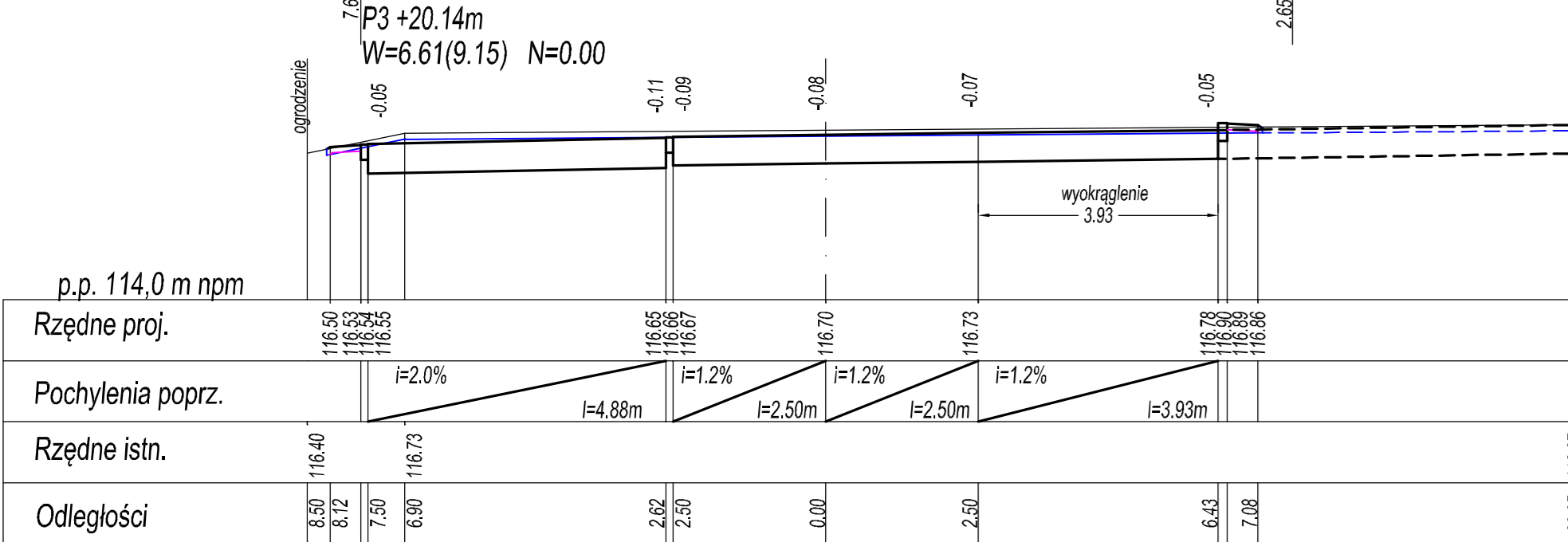
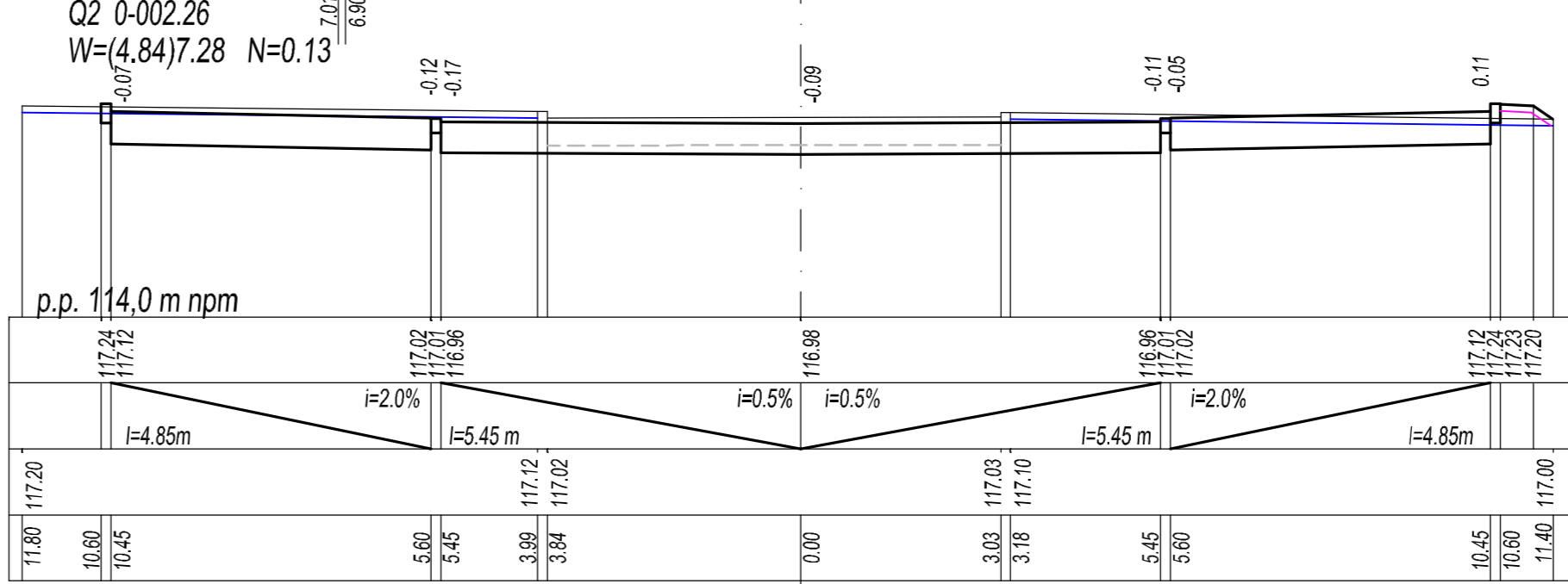
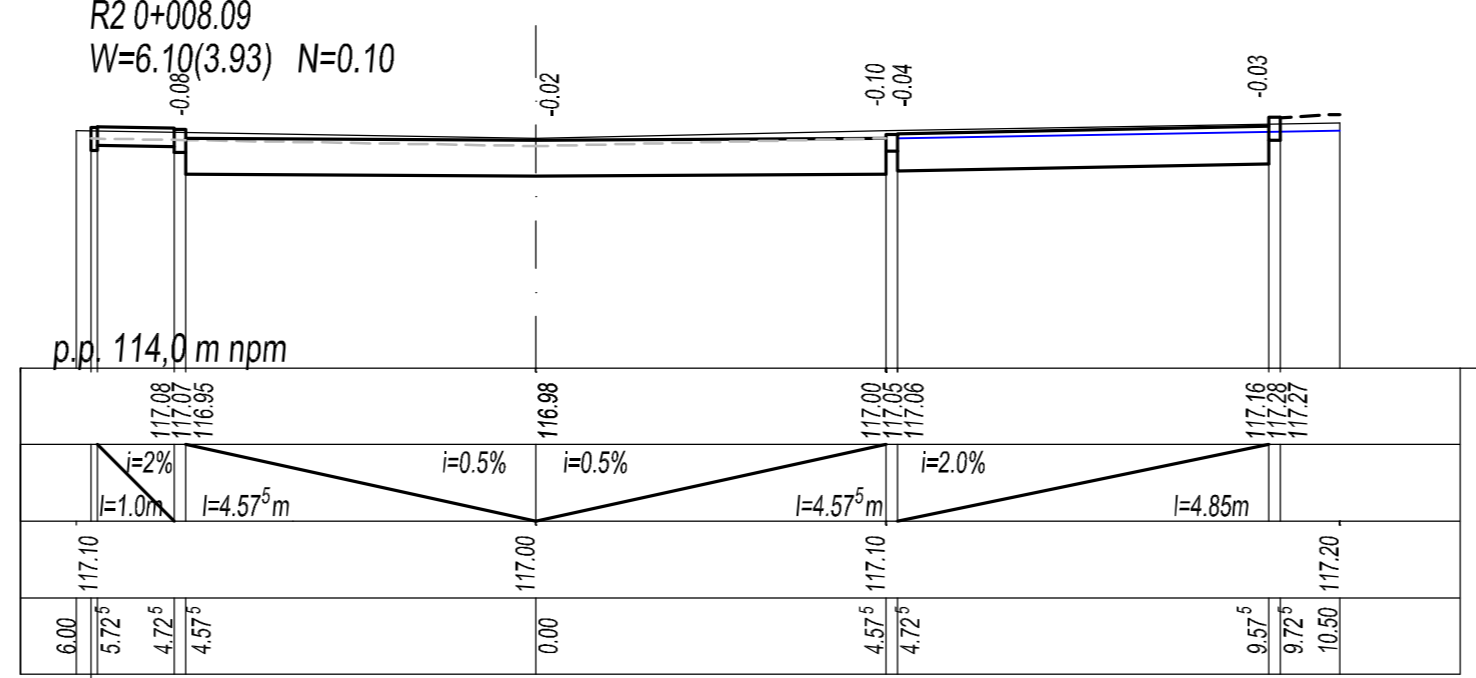
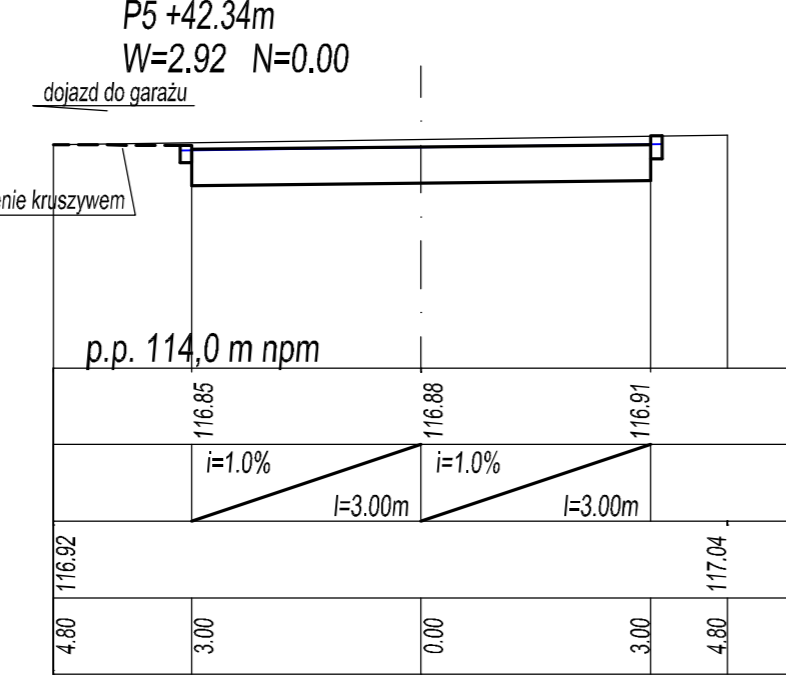
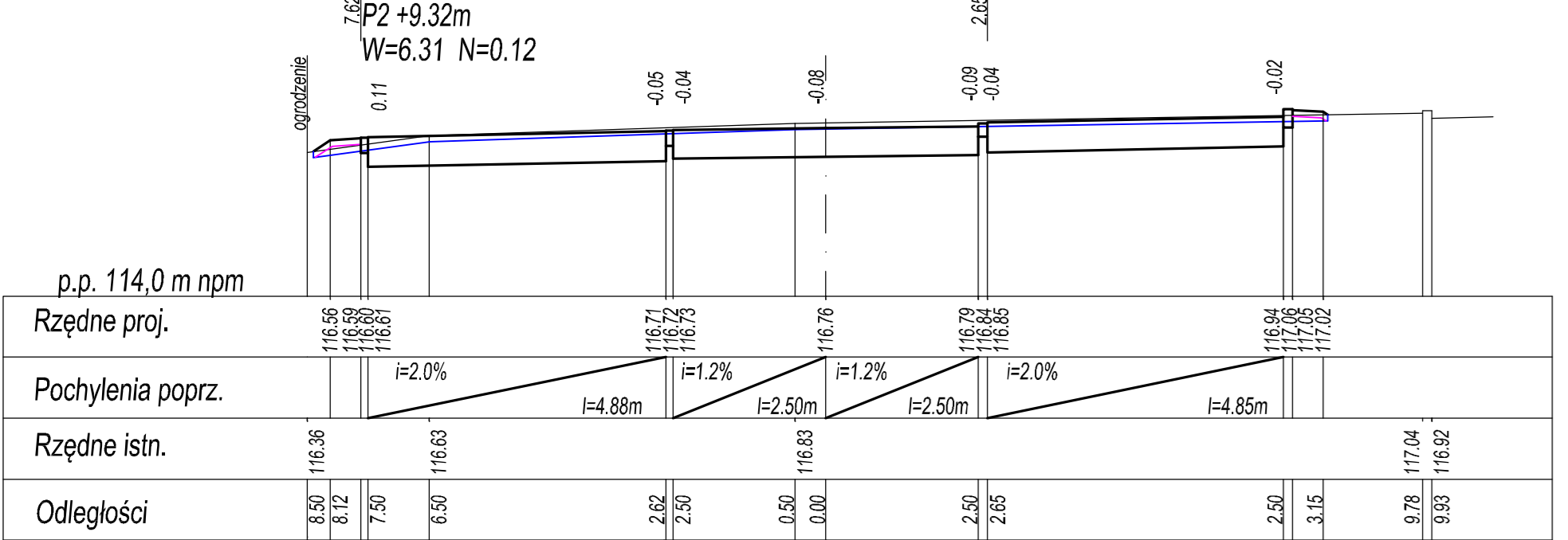
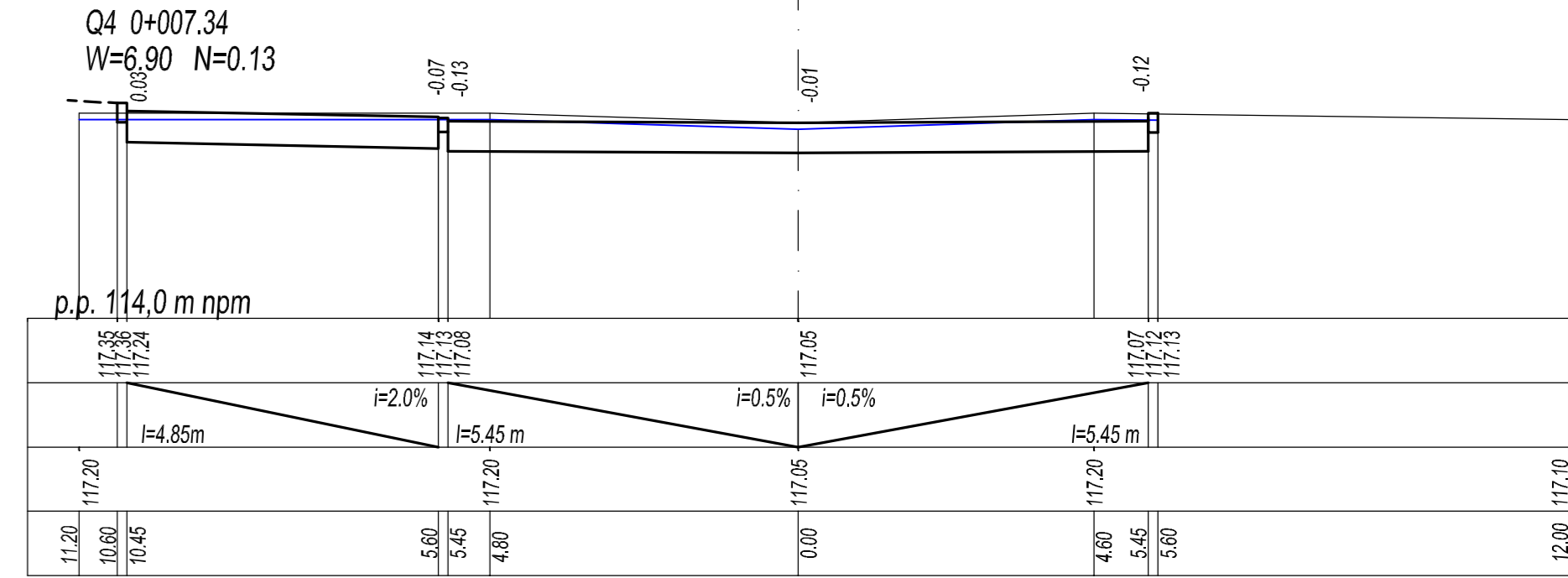
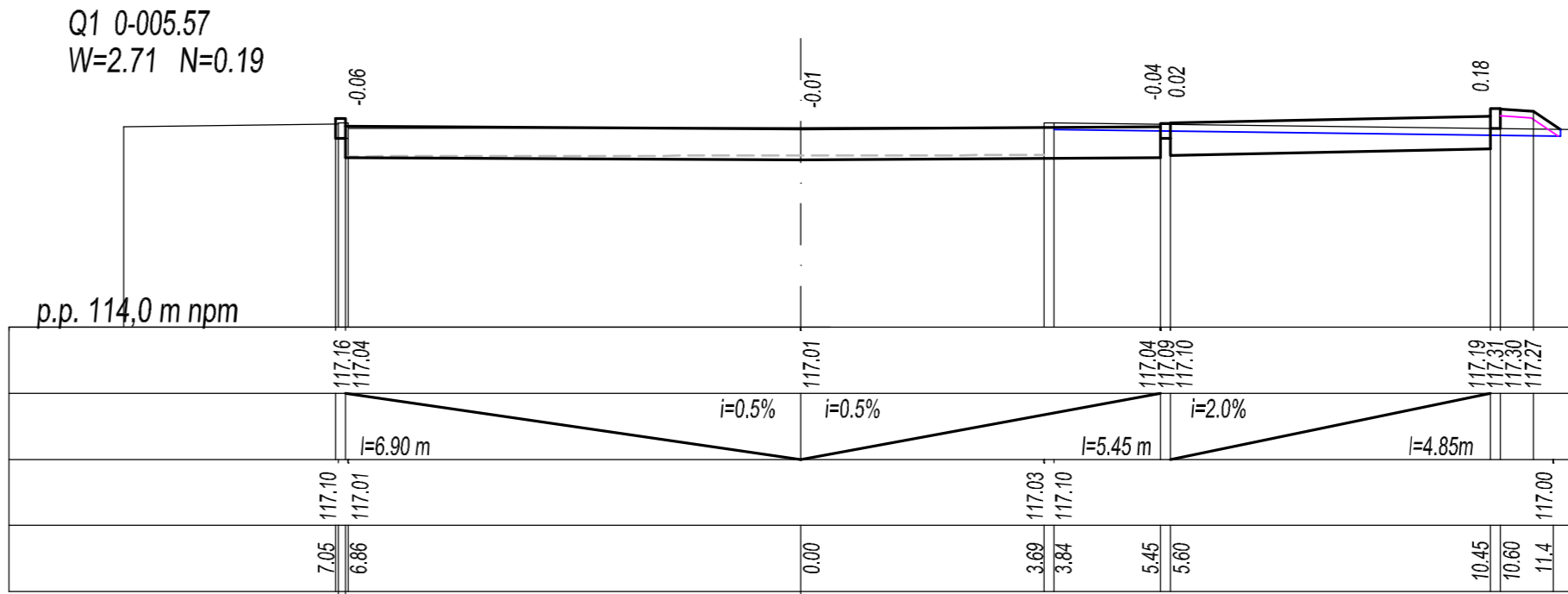
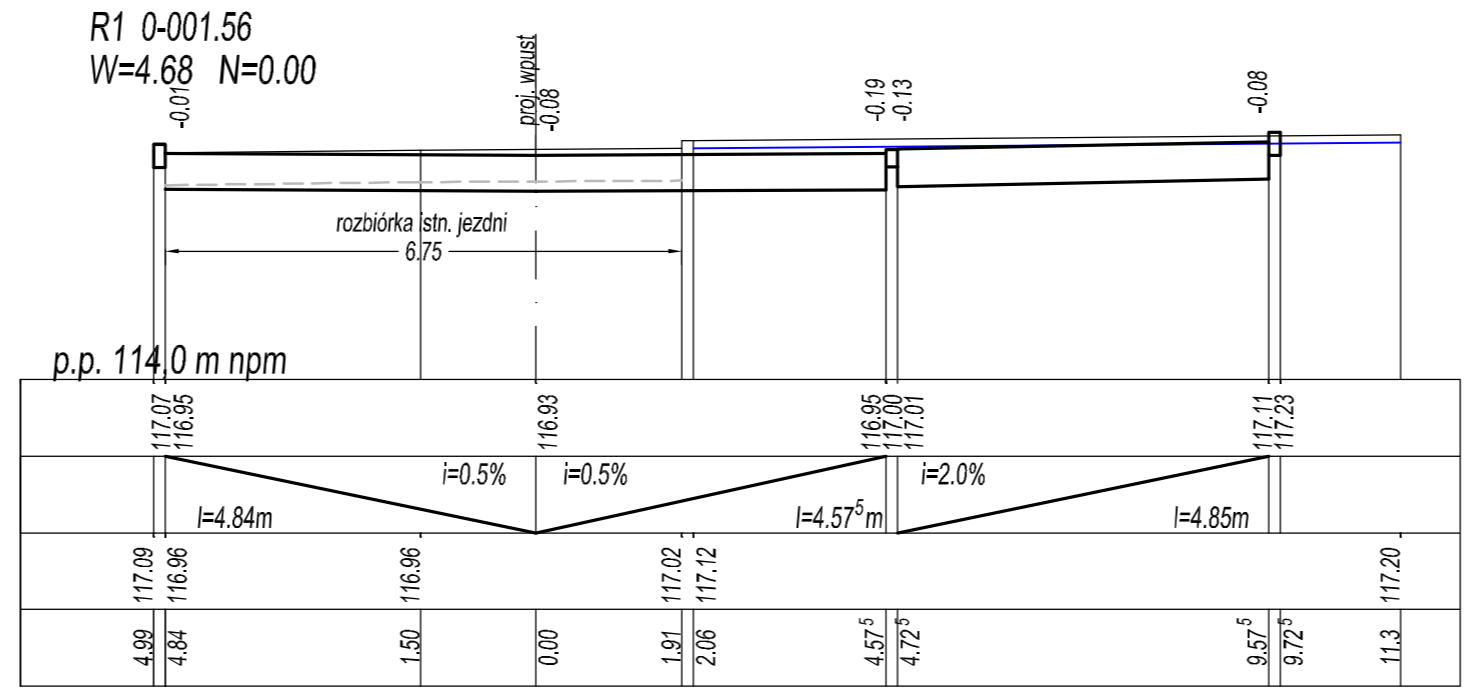
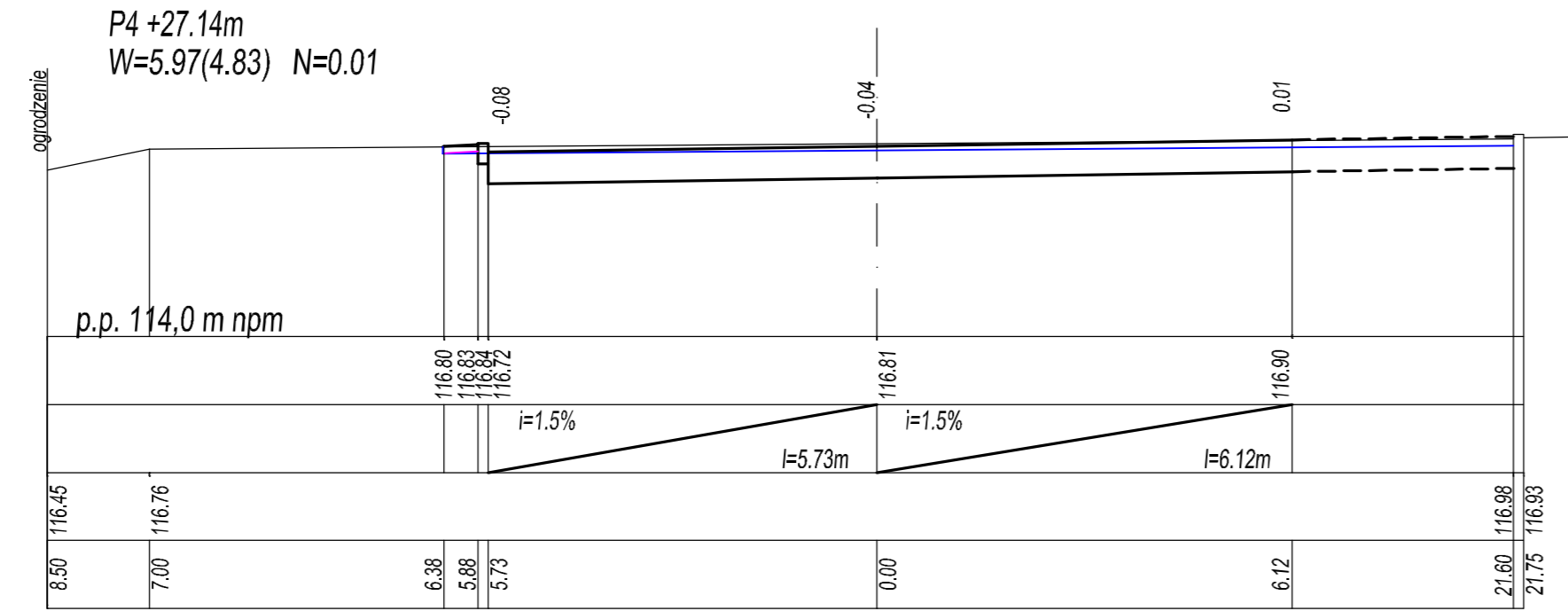
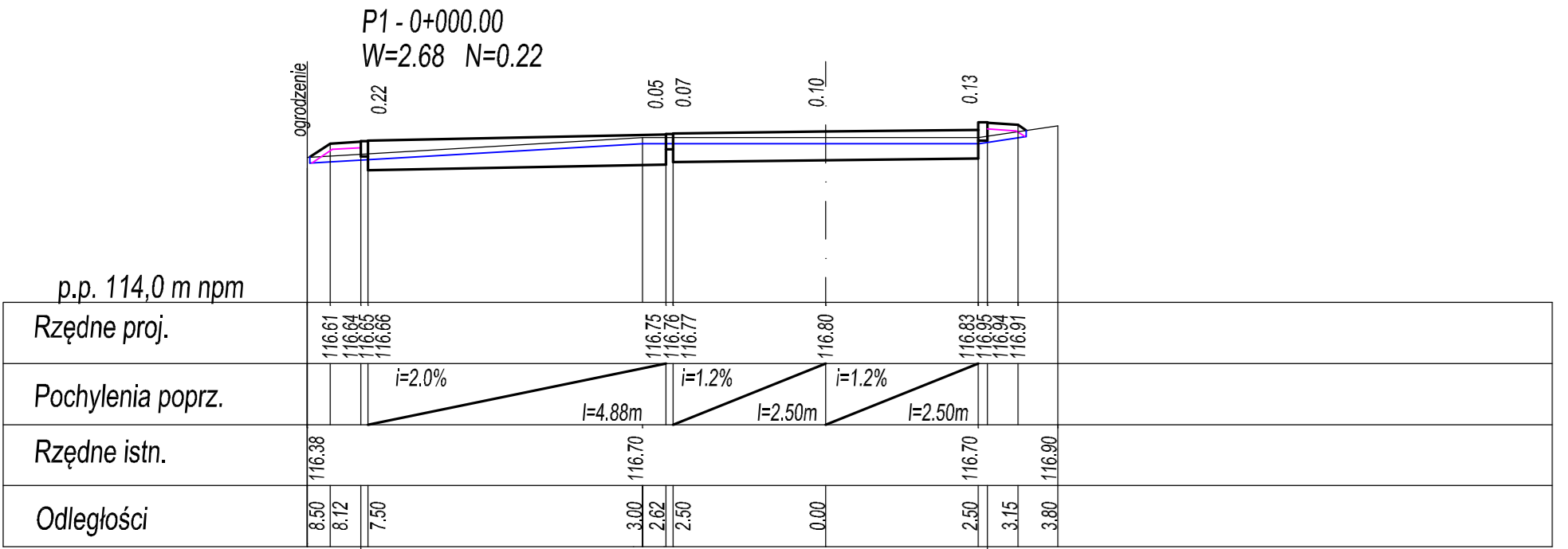
	PROSTA L=22.08 m

0.00	2.24	14.32	24.32
------	------	-------	-------

 $0 \odot 0$

INWESTOR: MIASTO DĘBLIN	
08-530 Dęblin ul. Rynek 12	
tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczta@um.deblin.pl	
WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB	
24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28	
kom. 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl	

Nazwa dokumentacji Stadium Branża Tytuł rysunku	Przebudowa dróg dojazdowych wraz z budową stanowisk postojowych dla sam. osobowych w os. Wiśłana w Dęblinie	Data	V 2017
	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala	1: 25 250
	PROFILE PODŁUŻNE	Nr rys.	4
	Projektant	mgr inż. Miłosz Kłyś	upr. nr 2743/Lb/94
Sprawdzający	mgr inż. Władysław Kłyś	upr. nr 226/66	



INWESTOR: MIASTO DĘBLIN
08-530 Dęblin ul. Rynek 12
tel: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11; e-mail: poczt@um.deblin.pl

WYKONAWCA: Zakład Robót Drogowych DROROB
24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28
kom.: 603-888-732; e-mail: drorob@onet.pl

Nazwa dokumentacji

Stadium

Branża

Tytuł rysunku

Przebudowa dróg dojazdowych wraz z budową stanowisk postojowych dla sam. osobowych w os. Wiślana w Dęblinie

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEKROJE POPRZECZNE

Projektant

Sprawdzający

mgr inż. Miłosz Kłyś
mgr inż. Władysław Kłyś

upr. nr 2743/Lb/94
upr. nr 226/66

Data

Skala

Nr rys.

V
2017
1:100
5

Technical drawing of a drainage system showing a vertical riser pipe with a manhole. The drawing includes labels for components like "PRZYKANALIK PP DN200", "DWUZIŁĄCZKA DN200", and "Rz. kłoty". Dimensions include a total height H , a riser height H_1 , and a manhole depth H_2 . A horizontal pipe with a 1.8% slope is shown on the left. The manhole has a diameter of 800mm and a depth of 100mm. The riser pipe has a minimum height of 500mm. The drawing also shows a cross-section of the manhole structure with numbered callouts 2, 3, and 4.

- 1) Studzienka z rur PE DN500 SN4 (bez kinety) z wbudowanym króćcem - 1 szt.
- 2) Wpust ściekowy uliczny kołnierzyowy (KZO typ WU-D) - 1 szt.
- 3) Płyta pod wpust (podwójnie zbrojona) 1000x465x120 - 1 szt.
- 4) Pierścień odciążający 1000x650x300 - 1 szt.
- 5) Fundament betonowy (C12/15) - 0.051 m3

- 1) W zależności od potrzeb krawężnik betonowy przycięty lub na wylewce betonowej
- 2) Dopuszcza się stosowanie studzienek innych typów pod warunkiem zachowania rzędnych

Ozn.	Lokalizacja	Rzędna kraty	H[mm]	Wylot		Osadnik H2[mm]
				Rzędna	H1[mm]	
W1	dojazd nr 2	116.93	1830	115.90	1030	800
W2	dojazd nr 3	117.00	1830	115.97	1030	800

Ozn.	Lokalizacja	Rzędna włazu	H[mm]	Włot		Pierśc. wyrówn.		
				Rzędna	H1[mm]	8[cm]	10[cm]	12[cm]
S1	dojazd nr 2	117,30	3240	115,51	140	1	0	1
S2	dojazd nr 3	117,30	3240	115,51	140	1	0	1

- 11) Pierścienie rozprężne - 2 szt.
- 12) Worek z geowłókniny - 1 szt.
- 13) Piasek filtracyjny 1/2 mm - 0,226 m3
- 14) Żwir 2/31,5 mm - 0,226 m3
- 15) Żwir (lub tłuczeń) 31,5/63 mm - 0,226 m3

Sprawdzający	mgr inż. Władysław Kłyś	upr. nr 226/66
--------------	-------------------------	----------------