

ZAKŁAD ROBÓT DROGOWYCH DROROB**24-100 Puławy; ul. Baczyńskiego 28****NIP: 712-132-43-43****Pracownia Projektowa Lublin****20-474 Lublin; ul. Smoluchowskiego 1****tel/fax: 0-81 446-77-35; e-mail:drorob@onet.pl****Z. R. D. DROROB****EGZ.****ZAMAWIAJĄCY:****URZĄD MIASTA DĘBLIN****08-530 Dęblin; ul. Rynek 12****tel.: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11****INWESTYCJA:**

**Przebudowa chodników w ciągu drogi gminnej nr 103084L –
ul. Gen. Pilotą Józefa Kowalskiego
w Dęblinie**

OBIEKT:

- - ul. Gen. Pil. J. Kowalskiego

dz. nr ewid.:1368; 1370; 4080/63; 4254/2; 4254/3; 4255/2;**STADIUM:****PROJEKT WYKONAWCZY**

BRANŻA	DROGOWA		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant b. drogowa	mgr inż. Miłosz Kłyś	2743/Lb/94	
Sprawdzający b. drogowa	mgr inż. Władysław Kłyś	226/66	
Kier. pracowni	mgr inż. Miłosz Kłyś	2743/Lb/94	

LUBLIN; lipiec 2014 r

SPIS TREŚCI

- I. Część opisowa.
- II. Część rysunkowa.
- Rys. 1. Mapka orientacyjna (skala 1:10000)
- Rys. 2. Plan sytuacyjny (skala 1:500),
- Rys. 3. Przekrój normalny (skala 1:50)

SPIS TREŚCI

I. Opis do Projektu Wykonawczego.....	str. 3
1. Podstawa opracowania.....	str. 3
2. Dane ogólne.....	str. 3
2.1. Przedmiot inwestycji.....	str. 3
2.2. Adres inwestycji.....	str. 3
2.3. Nazwa i adres Inwestora.....	str. 3
2.4. Nazwa jednostki projektującej.....	str. 3
3. Opis stanu zainwestowania terenu.....	str. 4
3.1. Stan istniejący.....	str. 4
3.2. Wymagane rozbiórki i przebudowy.....	str. 4
4. Charakterystyka techniczna obiektu.....	str. 4
4.1. Prędkość projektowa.....	str. 4
4.2. Plan sytuacyjny.....	str. 4
4.3. Przekroje normalne.....	str. 5
4.4. Konstrukcja.....	str. 5
4.4.1. Konstrukcja chodnika typ lekki.....	str. 5
4.4.2. Konstrukcja chodnika typ ciężki.....	str. 5
4.4.3. Obramowanie jezdni.....	str. 5
4.5. Kolorystyka.....	str. 5
5. Opis technologii robót.....	str. 5
5.1. Normalizacja.....	str. 5
5.2. Opis technologii.....	str. 6
5.3. Roboty rozbiórkowe.....	str. 6
5.4. Organizacja robót.....	str. 6
6. Organizacja ruchu.....	str. 6
7. Rozwiązania uwzględniające ruch osób niepełnosprawnych.....	str. 6
8. Powiązania projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi.....	str. 6
9. Charakterystyka energetyczna.....	str. 6
10. Bilans terenu.....	str. 6
11. Uzgodnienia.....	str. 6
ZAŁĄCZNIKI:	
1. Przedmiar robót.....	str. 7

Uwaga. Przedmiar Robót stanowi odrębny załącznik.

Opis do Projektu Wykonawczego
Przebudowa chodników w ciągu drogi gminnej nr 103084L –
ul. Gen. Pilota Józefa Kowalskiego w Dęblinie

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dn.07.07.94 r. "Prawo budowlane" (Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 wraz z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. wraz z późn. zmianami) – materiał pomocniczy,
- Umowa Nr 19/RMI/2014 na prace projektowe, zawarta z Urzędem Miasta w dniu 27.06.2014 r. na opracowanie dokumentacji projektowej,
- Mapa zasadnicza z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Rykach,
- Własne pomiary geodezyjne uzupełniające, inwentaryzacja nawierzchni,

2. Dane ogólne.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa chodników ul. Gen. Pil. J. Kowalskiego w Dęblinie, na odc. dług. 685,4 m, obejmująca:

- roboty przygotowawcze,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodników, obrzeży i krawężnika,
- ustawienie krawężników (wtopionych i wystających),
- wykonanie robót ziemnych (pogłębienie koryta),
- odtworzenie konstrukcji chodnika o nawierzchni z kostki bruk. grub. 6 cm,
- odtworzenie konstrukcji chodnika o konstrukcji wzmocnionej z kostki bruk. grub. 8 cm,
- roboty porządkowe i wykończeniowe.

Szczegółowe ilości robót wg Przedmiarów Robót.

Dopuszcza się etapowanie inwestycji w zależności od możliwości finansowych i od stanu technicznego chodnika, proponuje się wykonanie w 2 etapach:

- etap 1 – km 0+000 – 0+265,5 (km 0+144,8 – 0+257,1 - odc. chodnika z płyt stan dobry),
- etap 2 – km 0+265,5 – 0+685,4.

2.2. Adres inwestycji.

Miejscowość: Dęblin, ul. Gen. Pil. J. Kowalskiego.

Inwestycja położona jest na działkach ewidencyjnych o numerach podanych na str. tytułowej.

2.3. Nazwa i adres Inwestora.

Urząd Miasta Dęblin

Adres Inwestora: 08-530 Dęblin; ul. Rynek 12

tel.: 81 883-00-01; fax: 81 880-19-11

2.4. Nazwa jednostki projektującej.

Zakład Robót Drogowych "Drorob" Puławy

Adres: 24-100 Puławy,

ul. K. Baczyńskiego 28,

Pracownia Projektowa w Lublinie

Adres: 20-469 Lublin

ul. Smoluchowskiego 1; tel/fax 446-77-35, e-mail drorob@onet.pl

3. Opis stanu zainwestowania terenu.

3.1. Stan istniejący.

Zarządca Drogi.

Burmistrz Miasta Dęblin.

Klasa i funkcje drogi

Droga gminna o parametrach klasy D (dojazdowej)

Funkcje

- obsługa przyległych obiektów (budynki wielorodzinnej, punkty handlowe i usługowe),
- połączenie z siecią ulic układu podstawowego (ul. Spacerowa – ul. Krasickiego – droga powiatowa) – odcinek nie objęty przebudową chodników.

Pas drogowy.

Wydzielony pas drogowy – zmiennej szerokości 12 – 15 m,

Jezdnia

Jezdnia szer. 6,0 m; o nawierzchni bitumicznej, stan jezdni średni.

Jezdnia obramowana krawężnikami lekkimi – stan zły (lokalnie przeciętny)

Chodniki.

Chodnik (wewnętrzna strona pętli) – chodnik z płyt betonowych 50x50 cm, stan zły (lokalnie przeciętny).

Chodnik (zewnętrzna strona pętli), odcinkowo – poza zakresem przebudowy.

Uzbrojenie terenu.

W obrębie pasa robót (pasa chodnika) występują:

a) odcinkowo wzdłuż:

- kable energetyczne (nn),
- kanalizacja sanitarna,

b) poprzecznie:

- sieć telefoniczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacji sanitarnej.

Zieleń.

Na obszarze planowanej inwestycji występuje:

- żywopłoty – odcinkowo,
- roślinność wysoka (drzewa) - na granicy pasa drogowego.

3.2. Wymagane rozbiórki.

Projektowane roboty wymagają rozbiórek wymienianych elementów ulicy:

- krawężniki,
- chodniki z płyt betonowych wraz z podbudową lub w-wą odsączającą,
- obrzeża chodnikowe.

4. Charakterystyka techniczna obiektu.

4.1. Prędkość projektowa.

Dla ulic klasy D - $v_{proj} = 30$ km/h.

4.2. Plan sytuacyjny.

Nie dokonywano zmian w ukształtowaniu jezdni i chodników.

Zaprojektowano wymianę nawierzchni w obrębie wydłużenia zatoki postojowej km 0+283,2 – 0+333,3 (nawierzchnia betonowa, z chodnikowych płyt betonowych).

4.3. Przekroje normalne.

Zachowano ukształtowanie chodników:

- położenie bezpośrednio przy jezdni,
- szerokość - 1,5 m,
- pochylenie poprzeczne – 2% (ku jezdni).

UWAGA.

Lokalnie ze względu na lokalizację słupów oświetleniowych w chodniku zwiększono szerokość chodnika do 2,0 m.

4.4. Konstrukcja.

4.4.1. Konstrukcja chodnika typ lekki.

-) w-wa ścieralna z kostki brukowej 6 cm,
-) podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm,
-) podbudowa grub. 12 cm z mieszanki związanej cementem klasy 1,5/2,0,
-) podłoże gruntowe – grupa nośności G2.

Chodnik obramować obrzeżem typ ciężki – 8x30 cm. Obrzeże posadawiać na ławie z chudego betonu.

4.4.2. Konstrukcja chodnika typ ciężki.

-) w-wa ścieralna z kostek brukowych grub. 8 cm,
-) podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm,
-) podbudowa grub. 15 cm z mieszanki niezwiązanej cementem (0/31 mm),
-) wzmocnione podłoże grub. 15 cm z mieszanki związanej cementem klasy 1,5/2,0,
-) podłoże gruntowe – grupa nośności G2.

4.4.3 Obramowanie jezdni.

Obramowanie jezdni wykonać z krawężników typ lekki:

- a) wystające (wyniesienie krawężnika 12 cm) – krawężnik uliczny typ lekki,
- b) wtopione (wyniesienie krawężnika 5 cm) – krawężnik najazdowy typ lekki,
- c) krawężniki przejściowe – odcinki zmiany wysokości wyniesienia krawężnika.

Krawężniki posadawiać na ławach betonowych z betonu C12/15) z oporem

4.5. Kolorystyka.

Kolorystyka, decyzję ws. kolorystyki podejmie Inwestor, proponuje się:

- krawężniki betonowe – kolor szary,
- nawierzchnia chodnika typ ciężki z kostek brukowych - kolor grafitowy,
- nawierzchnia chodników o nawierzchni z kostek brukowych – kolor żółty.

Typ kostek Holland.

5. Opis technologii robót.

Szczegółowe wymagania materiałowe i technologiczne określono w Specyfikacji Technicznej.

5.1. Normalizacja.

Pomimo dobrowolności stosowania większości PN (PN-EN) i BN w drogownictwie (Rozp. Min. Transp. i Gosp. Morsk. z dn. 6.12.2000 r. Dz.U. Nr 116 poz. 1227) - wszystkie cytowane normy w niniejszym Projekcie (i Specyfikacji Technicznej) stosować obligatoryjnie (jako uściślenie wymagań jakościowych wykonywanych robót). Procedury zmiany stosowanych norm zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych.

5.2. Roboty rozbiórkowe.

Roboty wykonywać z uwzględnieniem następujących zasad:

- materiał nadający się do wykorzystania a nie wbudowany w drogę przekazać do dyspozycji właściciela (Urząd Miasta Dęblin),
- materiał, który nie zostanie zagospodarowany staje się własnością Wykonawcy.

5.3. Organizacja robót.

Organizację robót należy podporządkować celom głównym:

- zapewnienie bezpieczeństwa robót i zabezpieczenie placu budowy,
- zapewnienie ciągłości w obsłudze komunikacyjnej przyległych obiektów.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi prowadzenia robót w pasie dróg publicznych.

6. Organizacja ruchu.

Stała organizacja ruchu bez zmian.

7. Rozwiązania uwzględniające ruch osób niepełnosprawnych.

Rozwiązania projektowe uwzględniają wymagania osób niepełnosprawnych, zaprojektowano powierzchnie chodników i jezdni dostosowane do wymagań osób niepełnosprawnych:

- wyniesienia krawężników w obrębie przejść dla pieszych i zjazdów – 5 cm,
- pochylenia powierzchni przeznaczonych dla ruchu pieszych – nie więcej niż 6%,

8. Powiązanie projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi.

Sytuacyjnie i wysokościowo projektowane elementy dowiązano do istniejącego zagospodarowania terenu.

9. Charakterystyka energetyczna.

Nie dotyczy.

10. Bilans terenu.

Zamierzone roboty nie wymagają dodatkowego zajęcia terenu – mieszczą się w istniejącym pasie drogi gminnej lub są zlokalizowane na działkach będących we władaniu Inwestora.

11. Uzgodnienia.

Projekt Wykonawczy uzgodniono z następującymi jednostkami:

-) Inwestorem – Urzędem Miasta Dęblin.

Lublin; lipiec 2014 r.

opracował: