

16.12.2015r.

Akceptuję
BURMISTRZ MIASTA

Marta Maziarczyk
mgr Beata Siedlecka

Projekt Burmistrza Miasta Dęblin

59)

UCHWAŁA Nr
Rady Miasta Dęblin
z dnia

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem i zarządzającym jest Miasto Dęblin.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2015r., poz. 1515) i art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015r., poz. 1440) Rada Miasta Dęblin uchwala, co następuje:

§ 1

1. Określa się przystanki komunikacyjne, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Dęblin, udostępniane operatorom i przewoźnikom wykonującym przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym.
2. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych przez operatorów i przewoźników wykonujących przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym, stanowiące załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchyła się:

1. Uchwałę Nr XLII/240/2013 Rady Miasta Dęblin z dnia 11 kwietnia 2013r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem i zarządzającym jest Miasto Dęblin.
2. Uchwałę Nr LIV/299/2013 rady Miasta Dęblin z dnia 30 grudnia 2013r. zmieniającą uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem i zarządzającym jest Miasto Dęblin.
3. Uchwałę Nr XI/68/2015 Rady Miasta Dęblin z dnia 26 czerwca 2015r. zmieniającą uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem i zarządzającym jest Miasto Dęblin.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Dęblin.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

RADCA PRAWNY

Lb-1769

Marta Maziarczyk
Marta Maziarczyk

Załącznik nr 1
do Uchwały nr
Rady Miasta Dęblin z dnia

**WYKAZ PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH, KTÓRYCH WŁAŚCICIELEM I ZARZĄDZAJĄCYM JEST
MIASTO DĘBLIN**

Lp.	Miejscowość /ulica	Strona drogi	Rodzaj przystanku
1.	Dęblin, ul. Pułkownika Ścibiora	P	ZA - wiata
2.	Dęblin, ul. 15 PP Wilków (Cmentarz)	L	ZA – wiata
3.	Dęblin, ul. 15 PP Wilków (Cmentarz)	P	ZA – wiata
4.	Dęblin, ul. 15 PP Wilków (LO)	P	ZA – wiata
5.	Dęblin, ul. 15 PP Wilków (LO)	L	ZA – wiata
6.	Dęblin, ul. Warszawska	P	ZA – wiata
7.	Dęblin, ul. Warszawska	L	ZA – wiata
8.	Dęblin, ul. Niepodległości (Rynek)	P	ZA – wiata
9.	Dęblin, ul. Niepodległości (Rynek)	L	ZA – wiata
10.	Dęblin, ul. Kocka (Żdżary)	L	ZA – wiata
11.	Dęblin (Cmentarz Parafialny)	L	NŻ
12.	Dęblin (Cmentarz Parafialny)	P	NŻ
13.	Dęblin, ul. Dworcowa	L	ZA – wiata
14.	Dęblin, ul. Dworcowa	P	PA
15.	Dęblin – twierdza	L	PA
16.	Dęblin – twierdza	P	ZA – wiata
17.	Dęblin, ul. Wiślana	L	PA
18.	Dęblin, ul. Wiślana	P	PA
19.	Dęblin, ul. Wiślana/osiedle	P	ZA – wiata
20.	Dęblin, ul. Wiślana/osiedle	L	PA

LEGENDA:

ZA – wiata - zatoka autobusowa z wiatą przystankową

L;P – lokalizacja przystanku po lewej lub prawej stronie drogi

NŻ – przystanek na żądanie

PA – przystanek autobusowy

WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH DLA OPERATORÓW I PRZEWOŹNIKÓW WYKONUJĄCYCH PRZEWOZY OSÓB W PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM

1. Z przystanków, których właścicielem i zarządzającym jest Miasto Dęblin korzystać mogą operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy w ramach wykonywania publicznego transportu zbiorowego.
2. Warunkiem korzystania z przystanków jest posiadanie zgody Burmistrza Miasta Dęblin.
3. W celu uzyskania zgody na korzystanie z przystanków należy złożyć stosowny wniosek w Urzędzie Miasta Dęblin. Do wniosku należy załączyć:
 - kserokopię dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób,
 - proponowany rozkład jazdy,
 - mapę przebiegu linii komunikacyjnej wraz z zaznaczonymi przystankami.
4. Korzystanie z przystanków może odbywać się wyłącznie w celu realizacji przewozów (wsiadanie i wysiadanie pasażerów).
5. Zabrania się postoju na przystanku ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów.
6. Przewoźnik wykonujący regularne przewozy osób jest obowiązany w szczególności podać do publicznej wiadomości rozkład jazdy środków transportowych przez zamieszczenie informacji na wszystkich dworcach i przystankach wymienionych w rozkładzie jazdy oraz do okresowej aktualizacji i publikowania informacji o wykonywanej komunikacji zgodnie z ustawą z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe (tekst jedn. Dz. U. z 2015r., poz. 915).
7. Rozkład jazdy powinien być umieszczony na słupku znaku D – 15 lub na wiacie przystankowej.
8. Utrzymanie tablicy z rozkładem jazdy w należyтым stanie technicznym należy do przedsiębiorcy (operatora, przewoźnika).
9. Operator i przewoźnik zobowiązany jest do przestrzegania ustalonego rozkładu jazdy.
10. Zabrania się umieszczania na przystankach innych informacji niż te, które dotyczą rozkładu jazdy, oraz reklam w rozumieniu art. 4 ust. 23 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015r., poz. 460 – ze zmianami).
11. Wykonywanie manewru zawracania i parkowanie może odbywać się jedynie w miejscach wyznaczonych.
12. Przedsiębiorca korzystający z przystanku zobowiązuje się do:
 - a) korzystania z przystanków komunikacji miejskiej w sposób umożliwiający innym przedsiębiorcom korzystanie z nich na równych prawach;
 - b) powiadamiania zarządzającego przystankami o zmianie rozkładu jazdy.
13. Każdy przewoźnik i operator zobowiązany jest do zatrzymywania się jedynie na przystankach oznaczonych znakiem D – 15.
14. Miasto Dęblin może odmówić wydania zgody na korzystanie z przystanków komunikacyjnych jeżeli:
 - a) wydanie zgody ograniczy przepustowość przystanków komunikacyjnych (uniemożliwi lub w znaczny sposób utrudni korzystanie z przystanków przez uprawnionych przedsiębiorców);
 - b) wydanie zgody spowoduje zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego.
15. Do korzystania z przystanków upoważniony jest przewoźnik, który posiada uprawnienia do wykonywania regularnych przewozów osób.
16. Przewoźnik jest zobowiązany korzystać z przystanków w sposób nie kolidujący z pracą innych przewoźników.