

Aleuphyf
W. 10 2016

Burmistrz Miasta

Janusz Stępień
miejscowość Stępień

Projekt

Burmistrza Miasta Dęblin

Uchwała Nr/2016

Rady Miasta Dęblin

z dnia 2016 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2017.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i ust.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 716 ze zm.), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M. P. z 2016 r., poz. 779) oraz obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M. P. z 2016 r., poz.979) – Rada Miasta Dęblin uchwała, co następuje:

§ 1

Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

– nie posiadającego normy EURO 5 bądź wyższej - (obowiązujące 810 zł) - proponowane **567 zł (maks. 804,30 zł)**,

– posiadającego normę co najmniej EURO 5 – (obowiązujące 567 zł) – proponowane **397 zł (maks. 804,30 zł)**,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

– nie posiadającego normy EURO 5 bądź wyższej – (obowiązujące 1.165 zł) - proponowane **816 zł (maks. 1.341,76 zł)**,

– posiadającego normę co najmniej EURO 5 – (obowiązujące 816 zł) – proponowane **571 zł (maks. 1.341,76 zł)**,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:

– nie posiadającego normy EURO 5 bądź wyższej – (obowiązujące 1.395 zł) - proponowana **977 zł (maks. 1.610,10 zł)**,

– posiadającego normę co najmniej EURO 5 – (obowiązujące 977 zł) – proponowane **684 zł (maks. 1.610,10 zł)**;

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - nie posiadającego normy EURO 5 bądź wyższej –(obowiązujące 1.385 zł) – proponowane **970 zł (maks. 1.878,43 zł)**,
 - posiadającego normę co najmniej EURO 5 – (obowiązujące 970 zł) – proponowane **679 zł (maks. 1.878,43 zł)**,
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do uchwały,
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – (obowiązujące 555 zł) – proponowane **388 zł (maks. 1.610,10 zł)**,
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały,
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca:
 - nie posiadającego normy EURO 5 bądź wyższej – (obowiązujące 1.110 zł) – proponowane **777 zł (maks. 1.901,24 zł)**,
 - posiadającego normę co najmniej EURO 5 – (obowiązujące 777 zł) – proponowane **544 zł (maks. 1.901,24 zł)**,
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca:
 - nie posiadającego normy EURO 5 bądź wyższej – (obowiązujące 2.325 zł) – proponowane **1.628 zł (maks. 2.403,69 zł)**,
 - posiadającego normę co najmniej EURO 5 –(obowiązujące 1.628 zł)- proponowane **1.140 zł (maks. 2.403,69 zł)**.

§ 2

Z dniem 31 grudnia 2016 r. traci moc uchwała Nr XIV/91/2015 Rady Miasta Dęblin z dnia 29 października 2015 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2016.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Dęblin .

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia z mocą obowiązującą z dniem 1 stycznia 2017 r.

RADCA PRAWNY

Anna Grobel
Lb-1322

Załącznik nr 1
do uchwały nr ...
Rady Miasta Dęblin.
z dnia

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
			<i>(min.)</i>	<i>(min.)</i>
12	13		1.585-1.110 - (0)	1.680-1.176 - (138,95)
13	14		1.680- 1.176 - (138,95)	1.745- 1.222 - (383,99)
14	15		1.745- 1.222 - (383,99)	1.820-1.274 - (540,96)
15			1.820- 1.274 - (540,96)	1.920-1.344 - (1224,18)
Trzy osie				
12	17		1.920-1.344 - (138,95)	1.970-1.379 - (241,69)
17	19		1.980-1.386 - (241,69)	2.100-1.470 - (495,77)
19	21		2.060-1.442 - (495,77)	2.140- 1.498 - (643,73)
21	23		2.140-1.498 - (643,73)	2.220-1.554 - (991,52)
23	25		2.225-1.558 - (991,52)	2.380-1.666 - (1541,49)
25			2.385-1.670 - (991,52)	2.535-1.775 - (1541,49)
Cztery osie i więcej				
12	25		2.370-1.659 - (643,73)	2.620-1.834 - (652,76)
25	27		2.505-1.754 - (652,76)	2.770- 1.939 - (1018,62)
27	29		2.645-1.852 - (1018,62)	2.925-2.048 - (1617,14)
29	31		2.810-1.967 - (1617,14)	3.080-2.398,61 - (2398,61)
31			2.925-2.048 - (1617,14)	3.100-2.398,61 - (2398,61)

(dla pojazdów określonych w tej tabeli stawka maksymalna wynosi 3.072,52 zł;

Kursywą wpisano obowiązujące stawki podatkowe w 2016 r. ; pogrubionym drukiem podano stawki proponowane na 2017 r., ; w nawiasie stawki minimalne określone ustawą)

*Załącznik nr 2
do uchwały nr
Rady Miasta Dęblin
z dnia*

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
		Dwie osie	<i>(min.)</i>	<i>(min.)</i>
12	18		<i>1.950-1.365 – (0)</i>	<i>2.055-1.438 – (37,29)</i>
18	25		<i>2.090-1.463 – (259,78)</i>	<i>2.285-1.599 – (469,81)</i>
25	31		<i>2.235-1.565 – (547,73)</i>	<i>2.375-1.663 – (898,94)</i>
31			<i>2.370-1.659 (1381,13)</i>	<i>2.396-1.894,94- (1894,94)</i>
		Trzy osie i więcej		
12	40		<i>2.396-1.677 – (1218,53)</i>	<i>2.396-1.684,91- (1684,91)</i>
40			<i>2.835-1.985 – (1684,91)</i>	<i>3.100-2.492,33- (2492,33)</i>

(dla pojazdów określonych w tej tabeli stawka maksymalna wynosi 2.374,85 zł dla pojazdów o masie do 36 t i 3.072,52 zł dla pojazdów o masie powyżej 36 t;

Kursywą wpisano obowiązujące stawki podatkowe w 2016 r. ; pogrubionym drukiem podano stawki proponowane na 2017 r., ; w nawiasie stawki minimalne określone ustawą)

Załącznik nr 3
do uchwały nr
Rady Miasta Dęblin
z dnia

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa (naczepa + pojazd silnikowy) (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszania osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Jedna oś (min.)				
12	18		650- 455- (0)	720-504 - (24,89)
18	25		810-567 -(173,93)	885-620 - (312,84)
25			970-679 -(312,84)	1.050-735 -(548,86)
Dwie osie				
12	28		810- 567-(205,57)	885-620- (302,69)
28	33		950- 665 -(599,67)	1.230- 861 -(831,18)
33	38		1.290- 903 -(831,18)	1.875-1.313 (1262,56)
38			1.660- 1.162 - (1123,66)	2.396-1.677 -(1662,33)
Trzy osie i więcej				
12	38		1.195-836 -(661,79)	1.375-963 -(921,50)
38			1.525-1.068 - (921,50)	1.895- 1.326- (1252,40)

(dla pojazdów określonych w tej tabeli stawka maksymalna wynosi 1.878,43 zł dla pojazdów o masie do 36 t i 2.374,85 zł dla pojazdów o masie powyżej 36 t;

Kursywą wpisano obowiązujące stawki podatkowe w 2016 r. ; pogrubionym drukiem podano stawki proponowane na 2017 r., ; w nawiasie stawki minimalne określone ustawą)