



IOKP.4.1 – 431/13/2024

Dęblin, 08.03.2023

Dot. Analiza bezp. miasto Dęblin

**Urząd Miasta Dęblin
Ul. Rynek 12
Dęblin**

W odpowiedzi na pismo Urzędu Miasta w sprawie analizy bezpieczeństwa Posterunek Straży Ochrony Kolei w Dęblinie przesyła informację na temat prowadzonych działań w zakresie bezpieczeństwa publicznego na terenie miasta Dęblin w 2023 roku.

Do podstawowych zadań należy ochrona życia i zdrowia ludzi, a także mienia na obszarze kolejowym oraz kontrola przestrzegania przepisów porządkowych. Obszar nadzorowany przez 26 funkcjonariuszy Posterunku Straży Ochrony Kolei w Dęblinie to odcinek od kilometra 94,063 (tuż za stacją Życzyn) do semaforów wyjazdowych ze stacji Sadurki km 153,738 (linia 7 Warszawa – Dorohusk – 59,675 km linii) oraz od km 33,222 (tuż przed stacją Okrzeja) do połowy mostu na rzece Wisła – km 65,434 (linia 26 Łuków - Radom) - 32,212 km. W sumie jest to 91,887 km linii.

Na obszarze Posterunku znajduje się:

3 dworce kolejowe – Nałęczów, Puławy Miasto i Dęblin.

13 stacji kolejowych

11 przystanków osobowych

49 przejazdów kolejowych (w tym 10 – kat A; 7 – kat B; 5 - kat C i 25 – kat D;)

93 obiekty inżynieryjne – w zdecydowanej większości modernizowane

Most kolejowy na rzece Wisła – średnio 30 patroli w ciągu miesiąca

Most kolejowy na rzece Wieprz - średnio 15 patroli w ciągu miesiąca

Obszar Posterunku znajduje się w granicach jednego województwa lubelskiego oraz 2 powiatów (puławski i rycki)

Na stacji Dęblin ilość pociągów kursujących przez stację Dęblin to około 45 pociągów pasażerskich w ciągu doby oraz 30 pociągów towarowych.

W roku 2023 wykonano 2379 patroli stacji osobowych (średnio 198 patroli miesięcznie) ponadto wykonano 2093 patroli szlaków (średnio 174 patrole miesięcznie) oraz 1716 patrole stacji towarowych (średnio 113 patrole miesięcznie). W Dęblinie w roku 2023 na terenie dworca kolejowego Dęblin wystawionych było 722 patrole oraz 611 patroli w stacji towarowej. Funkcjonariusze SOK znaczną część czasu spędzają w patrolach szlaków na odcinkach pomiędzy miejscowościami Dęblin – Zarzeka – Puławy – Nałęczów oraz Dęblin – Ryki – Leopoldów – Grabów Szlachecki. W ubiegłym roku wykonano również 224 patroli w pociągach pasażerskich (średnio 18 patroli miesięcznie)

W roku 2023 funkcjonariusze z IOKP Dęblin podjęli interwencje 688 razy (843 w roku 2022 – spadek o 18 %) wylegitymowali 103 osoby (72 w roku 2022 – wzrost o 43 % - w większości są to pracownicy wykonujący swoje obowiązki w na obszarze kolejowym) i pouczyli 321 osób (366

osób w roku 2022 – spadek o 12 %). Ukarano 264 osób mandatami na ogólną kwotę 67300 zł (spadek o 35 % w porównaniu do roku 2022– 405 osoby i 91300zł.)

Najczęściej popełnianym wykroczeniem jest przechodzenie lub przejeżdżanie przez przejazd kolejowy, gdy otwieranie lub zamykanie zapór nie zostało zakończone oraz gdy zbliżanie się pociągu zapowiada sygnalizacja świetlna lub akustyczna tj. 245 mandatów na kwotę 63250 zł (320 osób w roku 2022 – spadek o 23 %). Jest to wymierna a zarazem pozytywna informacja, że prowadzone dotychczas działania przynoszą pożądane skutki. Prowadzono postępowania wyjaśniające w 272 sprawach (w tym 52 wniosków dotyczących mieszkańców Dębina). Odnotowano spadek ilości zarejestrowanych spraw o 22 % w porównaniu do 349 spraw w roku 2023 (z wysoką wykrywalnością na poziomie 96 %). Tak znaczny wzrost spowodowany jest dalszym prowadzeniem doskonałej współpracy oraz wzorową koordynacją działań z Komisariatem Policji w Dęblinie.

W roku 2023 na Posterunku SOK w Dęblinie zarejestrowano 30 zdarzeń (prawie 13 % w ogólnej liczbie zdarzeń zaistniałych w terenie Komendy Regionalnej w Lublinie), z czego 12 zostało wykrytych, (co stanowi 40 % skuteczności). Ze względu na specyfikę terenu przyległego do obszaru kolejowego największym problemem nadal występującym w roku 2023 było niestosowanie się do obowiązujących przepisów podczas pokonywania przejazdów kolejowo-drogowych a co za tym idzie dokonywanie dewastacji urządzeń sterujących ruchem kolejowym, z czym podjęto skuteczną walkę zakończoną sukcesem w postaci zmniejszenia ilości zdarzeń do 3 z czego żadnego zdarzenia nie odnotowano na terenie miasta Dęblin. Pozostający problem to dewastacje i wybryki chuligańskie w tym dewastacje taboru „graffiti”. Po zmianach regulacji prawnych oraz dobrej współpracy z pracownikami spółek kolejowych 19 zdarzeń zaistniało lecz aż w 11 przypadkach zostali ujawnieni sprawcy tych wykroczeń – 58% . Kolejnym sukcesem w roku 2023 pomimo pełnego ruchu pociągów był fakt, że nie odnotowano żadnego wypadku kolejowego na przejeździe kolejowo – drogowym. W roku 2023 w związku z sytuacją konfliktu w Ukrainie kontynuowano działania w zabezpieczeniu przejazdów pociągów z uchodźcami oraz pociągów z transportami wojskowymi

Działania podjęte w roku 2023 będą kontynuowane w roku 2024. Przewidywane są cyklicznie prowadzone działania porządkowe na stacji Dęblin, ze szczególną uwagą zwróconą na dewastacje taboru kolejowego, wyremontowanych peronów i przejścia podziemnego oraz dewastacji taboru. W dalszym ciągu oczekujemy rozpoczęcia prac związanych z monitoringiem stacji Dęblin oraz przestanków osobowych. W stosunku do osób nieprzestrzegających przepisów porządkowych na przejazdach kolejowo – drogowych w dalszym ciągu prowadzone będą skrupulatne działania we współpracy z Komisariatem Policji w Dęblinie. Ponadto planujemy kontynuację programu poprawy bezpieczeństwa podczas spotkań z dziećmi i młodzieżą.

Komendant Posterunku

mgr Grzegorz Mazurek